

# DYNAJET® IC7140

Preferisci non sprecare il tuo tempo, concentrato sulla distribuzione o perde tempo sostituendo gli ugelli? Vuoi ottimizzare la tua distribuzione? DynaJet® IC7140 ti consente entrambi le cose.

## Principali Caratteristiche e vantaggi:

- Gli ugelli pulsano acceso / spento a una frequenza di 20 Hz
- Gli ugelli alternati assicurano una corretta uniformità di distribuzione
- Elevata flessibilità senza cambiare ugelli
  - Ottimizza i volumi di applicazione
  - Aumento della velocità di distribuzione per una maggiore produttività
  - Controllo della dimensione delle gocce in movimento
- Portata l / min determinata da Duty Cycle (Ciclo Acceso / Spento):  
Esempio 50% (50% Acceso / Spento ), trasforma un ugello 05 in uno 025
- Riduzione della deriva del 90% con AIC 110 05 VP / VS o AITTJ60 110 04 VP
- Opzionale: tecnologia ISOBUS con compensazione della rotazione



## SUGGERIMENTI OPZIONALI:



TJ60 TWINJET®



XR TEEJET®



TT TURBO TEEJET®



TTJ60 TURBO TWINJET®

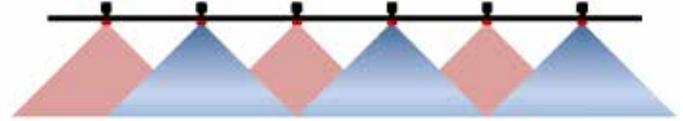


AITTJ60 AIR INDUCTION  
TURBO TWINJET®



## TEEJET DYNAJET CARATTERISTICHE ISOBUS

TEEJET DYNAJET	
Modulazione della larghezza di impulso	X
Frequenza	20 Hz
Abbinabile al sistema di controllo esistente	X
Larghezze di sezione programmabili	X
Compatibile con ugelli ad induzione aria specifici - riduzione della deriva del 90%	X
Diagnostica del sistema e rilevamento di eventuali guasti al solenoide	X
Dimensioni delle gocce integrati nella console	X
Selezione delle dimensioni delle goccioline attive ( zona di rispetto)	X
Ritorno delle informazioni sulla qualità dello spruzzo e delle dimensioni delle gocce, in tempo reale	X



## SCHERMATA OPERATIVA

1. L' OPERATORE SELEZIONA UGELLO E VOLUME



2. MENU' CATEGORIE DI DIMENSIONI DELLE GOCCIOLINE

3. DYNAJET REGOLA IL CICLO DI LAVORO E MANTIENE COSTANTE LA PRESSIONE E LE DIMENSIONI DELLE GOCCIOLINE

## TESTIMONIANZA OPERATORE



“Ho iniziato a spruzzare in condizioni di tempo ideale al mattino, ma poi il vento ha iniziato a soffiare. DynaJet mi ha permesso di adattarmi a una gocciolina più grossa in pochi secondi, dalla cabina. Sono stato in grado di continuare a spruzzare senza preoccupazioni per la deriva.”