

DYNAJET IC7140

SETUP-OPTIES VOOR SOFTWARE v1.01

Hoofdininstallatie -> Machine instellen

Beschrijving	Fabrieksinstelling	Bereik/opties	Voorgestelde instelling	Standaard gebruiken
Aantal secties met één (1) BIM	0	1 - 15		
Aantal secties met twee (2) BIM's	5	1 - 30		
Mondstuk per sectie	3	1 - 240		
Afstand tussen mondstukken	50 cm / 20 inch	1 - 2.000 cm / 1 - 787 inch		
Druk Sensor Maximaal	10 bar / 145 psi	5,00 - 30,00 bar / 73 - 435 psi		
Minimum belastingscyclus	30%	20% - 40%		
Control Tegenhouding Vertraging	1,0 seconden	0,0 - 10,0 seconden		
Ruwe opbrengst	4	1 - 20		
Fijne opbrengst	6	1 - 20		

Hoofdininstallatie -> OEM-instellingen

Beschrijving	Fabrieksinstelling	Bereik/opties	Voorgestelde instelling	Standaard gebruiken
PWM-frequentie	20 Hz	5 - 25 Hz		
Aan-impulsduur	38 aantallen	0 - 128		
Houd huidige frequentie-aanpassing	10 aantallen	5 - 20		
Houd stroom belastingscyclus	5 aantallen	1 - 20		
Faseafweging	128 aantallen	0 - 255		
Springpunt	0,35 bar / 5 psi	0,00 - 2,11 bar / 0 - 31 psi		
Maximum belastingscyclus	92%	70% - 100%		
PWM uit-tijd	20	0 - 100		
Laag voltage limiet	11,0V	0,0 - 20,0 m		
Hoog voltage limiet	15,0V	0,0 - 20,0 m		
Laag ampèrelimiet	0,4A	0,0 - 20,0A		
Hoog ampèrelimiet	1,2A	0,0 - 20,0A		
Hoge druk-alarm	6,0 bar / 87 psi	4,0 - 25,0 bar		
Druppelafmeting verdampen	0.10	0.01 - 0.99		
ECU-richting	Horizontaal, Label omhoog	<ul style="list-style-type: none"> • Horizontaal, label omhoog • Horizontaal, label omlaag • Verticaal, connectors omhoog • Verticaal, connectors omlaag • Verticaal, linkerrand omhoog • Verticaal, rechterrand omhoog 		

Hoofdinstellingen -> Gebruikersinterface

Beschrijving	Fabrieksinstelling	Bereik/opties	Voorgestelde instelling	Standaard gebruiken
Gebruik voorkeurs-UT	Uit	<ul style="list-style-type: none">• Uit• Aan		
Boom Sectie Piep	Uit	<ul style="list-style-type: none">• Uit• Aan		
Draai Compensatie Visueel	Aan	<ul style="list-style-type: none">• Uit• Aan		

Mondstuk Favorieten

Volgorde	Specifiek mondstuk	Mondstukserie	Capaciteit mondstuk
Nr. 1			
Nr. 2			
Nr. 3			
Nr. 4			
Nr. 5			

OPMERKINGEN

