



Software version 1.07

Guidance Only

CENTERLINE® 230BP

INDHOLDSFORTEGNELSE

KAPITEL 1 – INTRODUKTION	3
Systemkonfiguration	4
Installaton - navigation.....	4
KAPITEL 2 – OPSÆTNING	5
Opstart	5
Nulstil område	6
Opsætningsmodus.....	6
Først opstartsskærm	6
Bombredde	6
Bom Offset Retning	6
Bom Offset Afstand.....	6
Display opsætningsmodus.....	7
Display opsætningsskærm	7
Display lysstyrke.....	7
Display kontrast.....	7
Display baggrund	7
LED afstand.....	7
COM Port opsætning	7
GPS opsætning	8
KAPITEL 3 – DRIFT	9
Opstart	9
CL230BP Driftsskærbilleder.....	9
Navigationsskærbilleder – Marker A-B	9
Navigationsskærbilleder – Drift.....	10
Navigationsskærbilleder – Kortside	10
Afgrænset område skærbilleder	10
Behandlet område skærbilleder.....	10
Driftstaster	10
Driftsbilleder.....	10
Navigationsdrift – Tilstande	11
Foragervending Navigation	11
Lige A-B Navigation	11
Kurve A-B Navigation	12
Cirkel Navigation	12
Kompasvisning/Retur-til-punkt.....	13
A+ Tilpasningsfunktion	13

KAPITEL 1 – INTRODUKTION

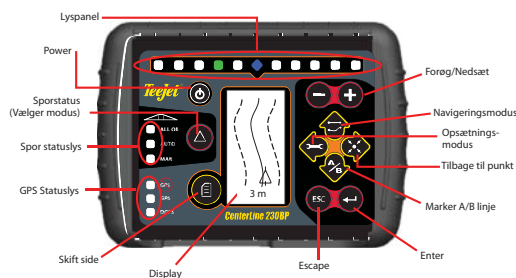
Denne brugervejledning giver information om software version 1.07.

CenterLine 230BP (CL230BP) softwaren 1.07 indeholder følgende forbedringer:

- Behandlet område omfatter nu kun området under de aktive bomsektioner, og areal-tællere repræsenterer det behandlede område præcist. Tidligere beregninger omfattede hele området under hele bommen, uanset om individuelle sektioner var sat til eller fra.
- Ubehandlet område betragtes nu som "ubehandlet" og kan behandles på et senere tidspunkt.
- Grænseområde beregnes og vises som et resultat af en foragers perimeteromløb i foragerens vending. Denne værdi lagres i hukommelsen under den næste strømcyklus og slettes, når brugeren vælger at slette og begynde behandling af et nyt område.
- Når der i foragervendingen oprettes en feltgrænse, oprettes der en "ingen sprøjtning"-zone uden for feltgrænsen. Denne grænse og "ingen sprøjtning"-zonen gemmes i hukommelsen under den næste opstart.
- Områdeinformation og som-behandlet data opdateres og gemmes nu med større hyppighed.
- Navigeringsfølsomhed (LED mellemrum på lyspanelet) kan nu ændres i systemets opsætningsmenu.
- Nu kan der indtastes en sektionsbredde på "0.0".
- Kontrast kan nu justeres med tasterne +/- under opstartsskærmen. Når GPS er fundet, vil +/- kunne bruges til justering af skærmens lysstyrke.
- Der er tilføjet en systemindstilling for "GPS Source" (GPS kilde), som tillader en dedikeret ekstern kilde. Standard GPS source er den interne GPS modtager.
- DGPS LED aktivering vil nu gennemgå en 2 minutters forsinkelse med det formål at stabilisere

DGPS ydelse. Det anbefales at Navigeringsmodus begynder efter at DGPS LED er aktiv.

- Tilt-Gyro-kompensationen er nu til rådighed som en opgradering til CenterLine 230BP. For artikelnr. og priser kontakt venligst din lokale TeeJet Technologies forhandler.
- Opgraderingen omfatter understøtningen af FieldPilot Assisted Steering. Forbindelse til SCM er nu via CAN. FieldPilot 220 kunder, der opgraderer til FieldPilot 230 skal sørge for at udskifte deres SCM.



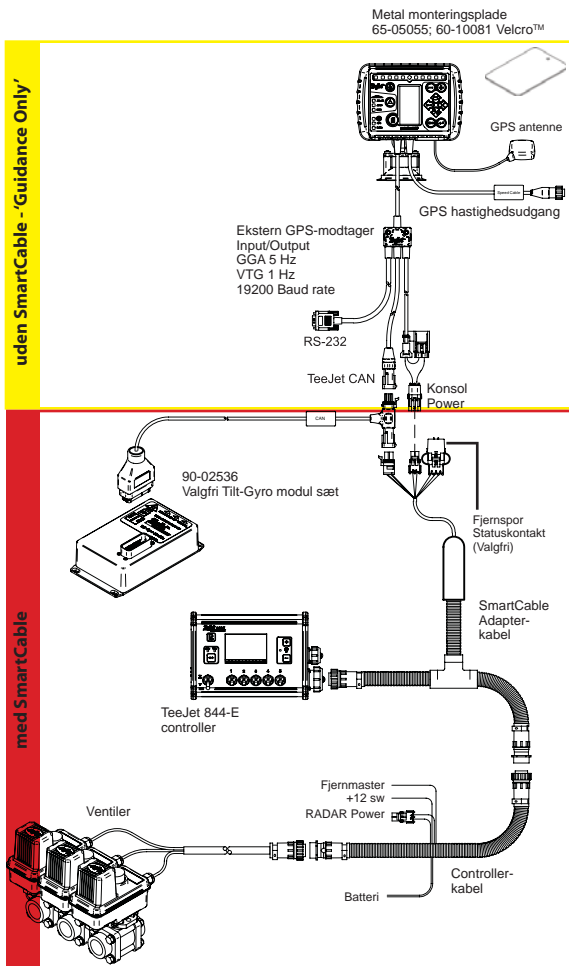
Bemærk: Spor-status indikatoren virker kun, hvis et SmartCable er installeret!



SMARTCABLE – SmartCable er linket mellem CL230BP, den eksisterende controller og bomsektionsventilerne. Med dette kabel CL230BP kontrollere bomsektionerne automatisk, og dette kabel er nødvendigt for at kunne køre med automatisk bomsektionskontrol. Rekvirer den fulde CenterLine 230BP manual (020-034-DK R0), hvis du har installeret et SmartCable.

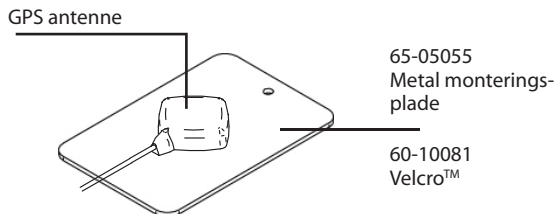


Systemkonfiguration

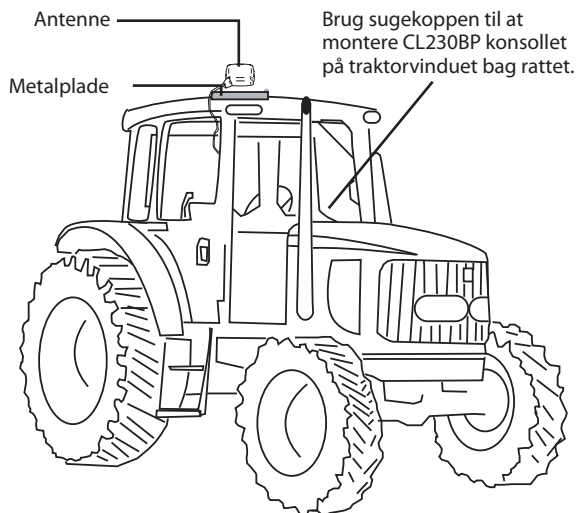


Installation – Navigation

Anbring GPS antennen i midten af køretøjet på det højeste punkt med klart udsyn til himlen. Hvis traktorens kabine ikke er af metal, monteres metalpladen midt på køretøjet på det højeste punkt med Velcro™ strimlerne og anbring antennen på pladen. Placer antennekablet omhyggeligt for at undgå skader og mulig elektrisk interferens.



Undgå at anbringe antennen tæt på andre elektriske installationer (air condition, radioantenner, etc.). Undgå at rulle overskydende antennekabel op – rul det op i et 8-tal og hold kablet i en afstand af mindst 30 cm fra mulige kilder til elektrisk interferens.



KAPITEL 2 – OPSÆTNING

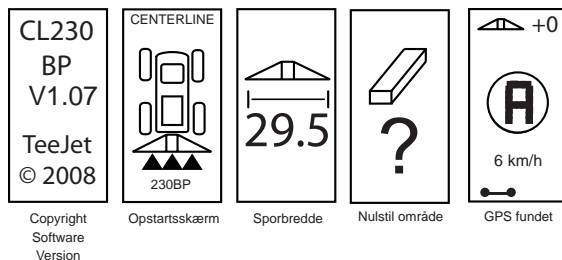
Opstart

Før du starter CL230BP, skal du sikre, at spraycontroleren er startet op, at masterkontakten er sat på "On", og at de individuelle bomsektionskontakter er sat på "Off".

BEMÆRK: For information vedr. brugen af FieldPilot 230 se dokument # 98-05137 R0.

Start systemet op ved at trykke på Power-knappen . Luk systemet ned ved at trykke på Power-knappen og hold den nede i ca. fire (4) sekunder. Ved opstart udfører CL230BP følgende trin:

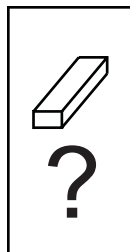
- Viser copyright og softwareversion skærm i tre (3) sekunder.
- Viser opstartsskærmen i to (2) sekunder.
- Tjekker om der forekommer GPS data (det sker simultant inden for rækkefølgen af skærbilleder).
- Viser den aktuelle arbejdsbredde i tre (3) sekunder.
- Skærbilledet Nulstil Område bliver vist.
- Opstartsskærbilledet vises indtil GPS LED tændes eller indtil Opsætning vælges. Driftsbilledet vises, når controlleren begynder at modtage GPS positioner.



Hvis DGPS lampen blinker, er der etableret kommunikation med GPS kilden; NMEA output hastighed er imidlertid for langsom. Sørg for korrekt NMEA meddelelsesindstillinger på 5 GGA i GPS enheden. Udbringning kan ikke finde sted, før der er etableret korrekt kommunikation.

Nulstil område

Til sidst i CL230BP opstarten vises vinduet Nulstil Område.



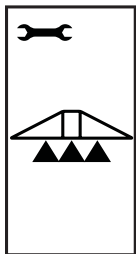
Nulstil Område husker eksisterende afgrænsede og behandlede områder og A-B navigationer. Denne option gør det muligt at nulstille de afgrænsede og behandlede områder og navigationer før starten på en ny mark eller fortsættelsen på en eksisterende mark. Tryk Enter for at nulstille de afgrænsede og behandlede områder og navigationer. Hvis den foregående udbringning genoptages trykkes Escape for at fortsætte til Drift- eller Opsætningsmodus. Dette skærbillede er kun til rådighed ved CL230BP opstart. Der er ingen adgang til det under normal drift.

Opsætningsmodus

Tryk på Opsætningsmodus tasten for at komme til CL230BP Opsætningsmodus. Det første CL230BP opsætningsskærmbillede bliver vist.

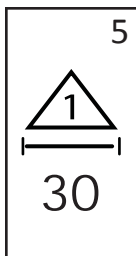
- Tryk Enter for at gemme indstillingen og gå til næste billede.
- Tryk Escape for at gå ud af Opsætningsmodus uden at gemme eventuelle ændringer.
- Efter 10 sekunders inaktivitet går opsætningsskærmbilledet i time-out (ændringer bliver gemt). CL230BP vender tilbage til driftstilstand.

FØRSTE OPSÆTNINGSSKÆRM



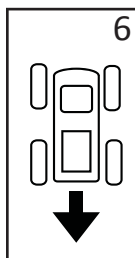
Dette er det første CL230BP opsætningsskærmbillede. Tryk Enter for at gå til Bombredde. Tryk Escape for at gå ud af opsætningsmodus uden at gemme eventuelle ændringer.

BOMBREDDEN



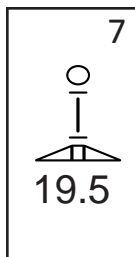
Brug Plus og Minus tasterne til at justere værdien. Den bombredde der indtastes skal være bredden på hele bommen - fra 0 - 50 m. Den anbefalede minimumsbredde er 1 m. Tryk Enter for at acceptere ændringerne, og gå videre til indstillingen Bom Offset Retning.

BOM OFFSET RETNING



En BAGLÆNS indstilling (som vist) angiver, at bommen er placeret bag GPS antennen mens køretøjet bevæger sig i fremadgående retning. En FORLÆNS indstilling angiver, at bommen er anbragt foran GPS antennen, mens køretøjet bevæger sig i fremadgående retning. Brug Plus og Minus tasterne til at justere mellem forlæns eller baglæns. Tryk Enter for at acceptere ændringerne og gå videre til indstillingen af Bom Offset Afstand.

BOM OFFSET AFSTAND



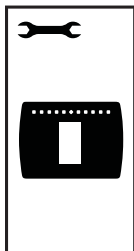
Indtast afstanden fra GPS antennen i meter. Bom offset afstand fra 0 til 50 meter. Brug Plus og Minus tasterne til at ændre værdierne. Tryk Enter for at acceptere ændringerne.

Når den sidste indstilling er indtastet og gemt, vender skærmen tilbage til det første CL230BP opsætningsskærmbillede. Hvis det ikke er nødvendigt med yderligere ændringer, trykkes Escape for at gå ud af driftstilstanden.

Display Opsætningsmodus

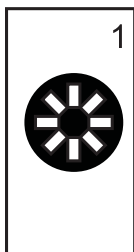
Tryk på Opsætningsmodus tasten indtil det første Display Opsætningsmodus skærbillede kommer frem.

DISPLAY OPSÆTNINGSSKÆRM



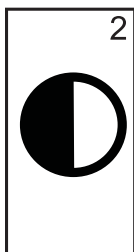
Dette er det første Display Opsætningsmode skærbillede. Efter 10 sekunders inaktivitet går opsætningsmode skærbilledet i time-out (ændringer bliver gemt). Efter time-out går skærmen tilbage til Driftstilstand. Et tryk på Escape vil også afslutte Opsætningsmode uden at gemme nogen ændringer. Tryk Enter for at gå videre til Display Lysstyrke indstillingen.

DISPLAY LYSSTYRKE



Plus og Minus tasterne kan bruges til at ændre skærmens lysstyrke. Tryk på tasterne til den ønskede lysstyrke kommer frem. Tryk Enter for at gå videre til Display Kontrast indstillingen.

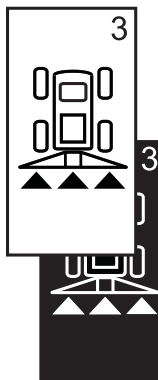
DISPLAY KONTRAST



Plus og Minus tasterne kan bruges til at ændre kontrastniveauet for skærmens baggrund. Tryk på Enter for at gå videre til Display Baggrund indstillingen.

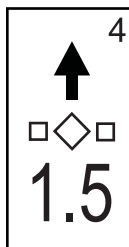
BEMÆRK: Plus og Minus tasterne styrer controllerens lysstyrkeniveau under driftstilstande. Hvis der ikke modtages GPS, vil Plus og Minus tasterne styre kontrastniveauet.

DISPLAY BAGGRUND



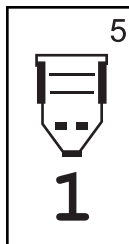
Plus og Minus tasterne skifter mellem lys og mørk baggrund. Tryk på tasterne til den ønskede baggrund kommer frem. Tryk Enter for at acceptere ændringerne.

LED AFSTAND



Den afstand som illustreres med de illumerede LED'ere kan tilpasses. Standardindstillingen er 30 cm. Brug Minus og Plus tasterne til at justere mellemrummet for den individuelle præference. Tryk Enter for at acceptere ændringerne.

COM PORT OPSÆTNING






COM Porten kan tilpasses til at sende DGPS data ud eller acceptere eksterne DGPS. "0" betyder, at controlleren accepterer eksterne DGPS data. "1" betyder, at controlleren bruger intern DGPS og sender ud. Brug Plus og Minus tasterne til at skifte mellem COM-portens numre. Tryk Enter for at acceptere ændringerne.



BEMÆRK: Genstart controlleren hvis denne indstilling ændres.

GPS OPSÆTNING




GPS Opsætning kan tilpasses til at acceptere "ANY" kildetransmission, som er til rådighed (enten korrigeret eller differentiell), "GPS" kildetransmissioner (kun ukorrigerede signaler), eller "DGPS" kildetransmissioner (kun differentielt korrigerede signaler). Brug Plus  tasten til at vælge "ANY," "GPS," eller "DGPS" og Minus  tasten for at 'bladre' tilbage igen. Tryk Enter  for at acceptere ændringerne.


BEMÆRK: *Genstart controlleren hvis denne indstilling ændres.*

Når den sidste indstilling er indtastet og gemt, vender skærmen tilbage til det første Display opsætnings-skærbillede. Hvis der ikke kræves yderligere ændringer, trykkes Escape  for at gå til driftstilstand eller tryk Opsætningsmodus  igen for at komme til CL230BP Opsætningsmodus.

KAPITEL 3 – DRIFT

Opstart

Start systemet op ved at trykke på Power  knappen.

Luk systemet ned ved at trykke på Power  knappen og hold den nede i ca. fire (4) sekunder.

Ved opstart udfører CL230BP følgende trin:

- Viser copyright og softwareversion skærm i tre (3) sekunder.
- Viser opstartsskærmen i to (2) sekunder.
- Tjekker om der forekommer GPS data (det sker simultant inden for rækkefølgen af skærbilleder).
- Viser den aktuelle sporbredde i tre (3) sekunder.
- Skærbilledet Nulstil Område bliver vist.
- Opstartsskærbilledet vises indtil DGPS LED tændes eller Opsætningsmodus vælges. Når DGPS låses, vises driftsskærbilledet.



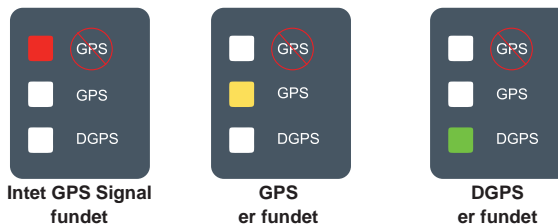
Copyright
Software
Version

Opstartsskærm

Sporbredde

Nulstil område

GPS fundet
driftsskærm



Intet GPS Signal
fundet

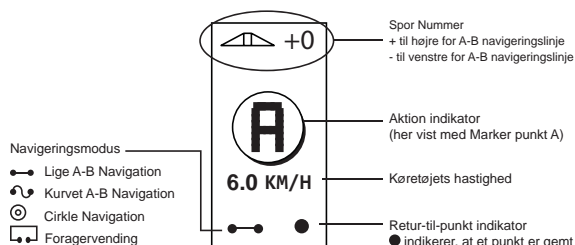
GPS
er fundet

DGPS
er fundet

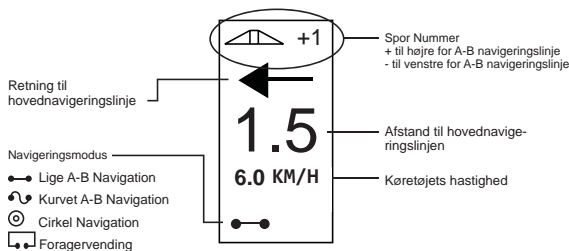
Hvis DGPS lampen blinker, er der etableret kommunikation med GPS kilden; NMEA output hastighed er imidlertid for langsom. Sørg for at der er korrekt NMEA meddelelsesindstillinger på 5 GGA i GPS enheden. Udbringningen kan ikke finde sted før korrekt kommunikation er etableret.

CL230BP Driftsskærbilleder

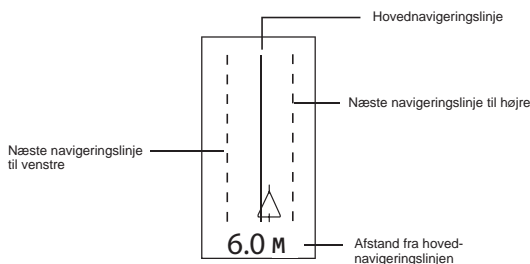
Navigation skærbilleder – Marker A-B



Navigation skærbillede – Drift

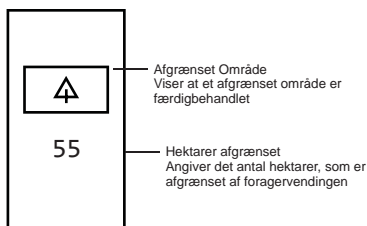


Navigation skærbillede – Kortside



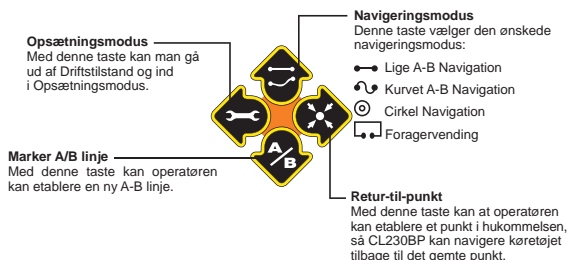
Afgrænset område skærbillede

BEMÆRK: Hvis der ikke er et SmartCable forbundet til systemet, kan controlleren ikke sættes i "Auto" modus, men areal kan imidlertid afgrænses.



Driftstaster

Der er adskillige funktioner, som kan udføres under driften. De fleste af disse funktioner aktiveres med de fire piltaster, der sidder i tastaturet.

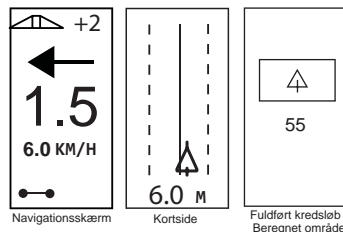


BEMÆRK: Plus \oplus og Minus \ominus tasterne styrer controllerens lysstyrkeniveau under driftstilstande. Hvis der ikke modtages GPS, vil Plus \oplus og Minus \ominus tasterne styre kontrastniveauet.

Driftsbilleder

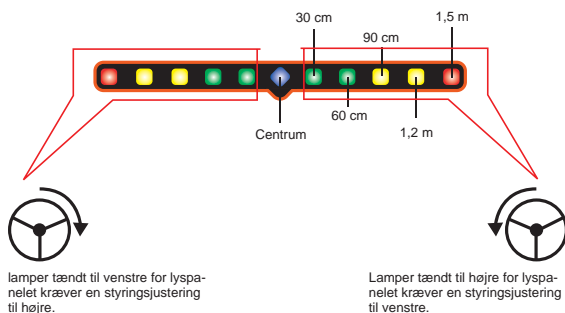
Der kan vises flere forskellige skærbilleder mens køretøjet er i drift. De er konstante under hele udbringningen og ser ud som vist herunder:

Du kan skifte mellem driftsbillederne i driftsmodus ved at trykke på Skift side [Page Turn] tasten.



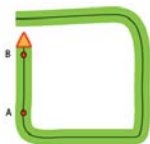
Navigationsdrift – Tilstande

Navigation egenskaber omfatter Lige A-B, Kurvet A-B, Cirkel, Retur-til-punkt og Foragervending.



Foragervending Navigation

Foragervending Navigation bruges til at etablere en perimeter omkring behandlingsområdet. CL230BP vil indsamle og gemme det afgrænsede område, så snart foragervendingen lukkes. CL230BP tillader to omløb rundt om markens perimeter – det originale perimeteromløb og et ekstra omløb. Navigation bruges under det andet omløb, efter at det første omløb er afsluttet.



BEMÆRK: Bommen fungerer ikke uden for det afgrænsede område, når først dette er etableret.

1. Brug Navigationsmodus tasten til at vælge Foragervending navigation.
2. Kør til den ønskede foragerlokation for punkt A. Med køretøjet i bevægelse, tryk på Marker A/B tasten for at etablere punkt A. Kør rundt om

markens perimeter. CL230BP vil automatisk lukke det afgrænsede område, når køretøjet er under en bombredde fra punkt A. Det fuldendte kredsløb (timeglasset) vises kort, når perimeteren lukkes.

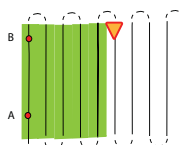
Navigationspunkterne A og B kan etableres når som helst under Foragervending. Disse punkter kan bruges som reference for Lige eller kurvet A-B navigation. Marker punkterne A og B ved at trykke på Navigeringsmodus tasten for at vælge enten Lige eller Kurvet A-B Navigation og marker punkterne på de ønskede lokationer med Marker A/B tasten. Punkterne bliver gemt til senere reference.

CL230BP vil levere navigationsinformation om at fuldføre et nr. 2 foragervendingomløb. Hvis navigationspunkterne A og B ikke blev markeret under foragervendingen, vælg da et nyt Navigeringsmodus og etabler en A-B linje for at fuldende udbringningen.



3. Brug Skift side tasten for at gå igennem skærbillederne som vist på forrig side.

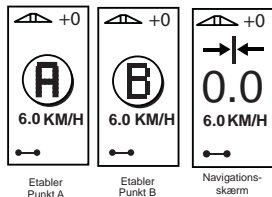
Lige A-B Navigation

Lige A-B Navigation giver en lige navigationslinje baseret på en referencelinje (A-B). Den originale A-B linje bruges til at beregne alle andre parallelle linjer.



1. Brug Navigeringsmodus tasten til at vælge Kurvet A-B Navigation.

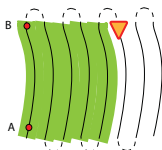
- Kør til den ønskede lokation for punkt A. Mens køretøjet er i bevægelse, tryk på Marker A/B  tasten for at etablere punkt A. Punkt B bliver vist på skærmen. Kør til lokationen for punkt B og tryk på Marker A/B  tasten igen for at etablere A-B linjen. CL230BP vil straks begynde at levere navigationsinformation med lyspanelet og navigationskærmen.





- Brug Skift side  tasten for at gå til næste skærbillede.


Kurvet A-B Navigation

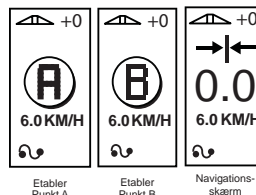
Kurvet A-B Navigation ligner Lige A-B Navigation bortset fra at referencelinjen er kurvet.



BEMÆRK: Det anbefales, at Kurvet Navigation ikke overstiger 30° inden for A-B navigationslinjen.

- Brug Navigeringsmodus  tasten til at vælge Kurvet A-B Navigation.
- Kør til den ønskede lokation for punkt A. Mens køretøjet er i bevægelse tryk på Marker A/B  tasten for at etablere punkt A. Punkt B bliver vist på skærmen. Kør til lokationen for punkt B og

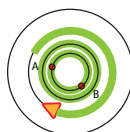
tryk på Marker A/B  tasten igen for at etablere A-B linjen. CL230BP vil straks begynde at levere navigation information med lyspanelet og navigationskærmen.






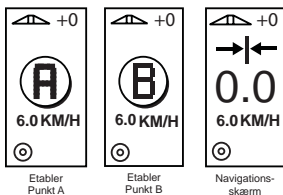
- Brug Skift side  tasten for at gå til næste skærbillede.

Cirkel Navigation

Circle Navigation sørger for navigation omkring en central lokation og bevæger sig udefter.

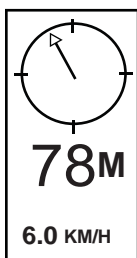


- Brug Navigeringsmodus  tasten til at vælge Cirkel Navigation.
- Kør til den ønskede lokation for punkt A. Mens køretøjet er i bevægelse tryk på Marker A/B  tasten for at etablere punkt A. Punkt B bliver vist på skærmen. Kør til lokationen for punkt B og tryk på Marker A/B  tasten igen for at etablere A-B linjen. Punkt B skal være mindst 1/2 af vejen rundt om cirklen for at fuldende cirkelen. Når punkt B er etableret, vil CL230BP straks begynde at levere navigation information med lyspanelet og navigationsskærbilleder.



3. Brug Skift side tasten til for at gå til næste skærbillede.

Kompasvisning/Retur-til-punkt



Tryk på Retur-til-punkt tasten for at etablere et punkt i hukommelsen. Normal navigation vil fortsætte uden afbrydelse under denne proces.

Du kan navigere tilbage til det etablerede punkt ved at trykke på Retur-til-punkt tasten igen. Kompasvisning skærbilledet bliver vist og vil hjælpe til at vende tilbage til det etablerede punkt.

Tryk på Retur-til-punkt tasten for tredje gang for at slette det gemte punkt og for at vende tilbage til navigationsskærbillederne.

A+ Tilpasningsfunktion

A+ Tilpasningsfunktionen gør det muligt at skifte den eksisterende A-B navigeringslinje til køretøjets aktuelle lokation. Tryk på Marker A/B tasten med det samme efterfulgt af tryk på Plus tasten.

Et tryk på Minus tasten efter tryk på Plus tasten vil afbryde Tilpasningsfunktionen og navigeringslinjen vil forblive den samme.

