

**MATRIX™
840G**

MATRIX™

MANUAL DO USUÁRIO



**MATRIX™
570G**



TeeJet®
TECHNOLOGIES

A Subsidiary of  Spraying Systems Co.®

DIREITOS AUTORAIS

© TeeJet Technologies 2010. Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste documento ou programas computacionais nele descritos podem ser reproduzidos, copiados, fotocopiados, traduzidos ou reduzidos de qualquer forma, de leitura eletrônica ou mecânica, gravado ou outra forma, sem a autorização prévia, por escrito, da TeeJet Technologies.

MARCAS REGISTRADAS

A não ser que devidamente anotado, todas outras marcas ou nome de produtos são marcas registradas de suas companhias ou organizações.

LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

A TEEJET TECHNOLOGIES FORNECE ESTE MATERIAL "TAL COMO É", SEM GARANTIA DE QUALQUER FORMA, SEJA EXPRESSA OU IMPLÍCITA. NENHUMA RESPONSABILIDADE DE DIREITO AUTORAIS OU PATENTE É ASSUMIDA. EM NENHUMA SITUAÇÃO, A TEEJET TECHNOLOGIES É RESPONSÁVEL POR QUALQUER PERDA DE NEGÓCIO, PREJUÍZO, PERDA DE USO OU DADOS, INTERRUPTÃO DE NEGÓCIOS OU POR PERDA INDIRETA, INCIDENTAL OU CONSEQÜENTE DE QUALQUER NATUREZA, MESMO SE A TEEJET TECHNOLOGIES TENHA SIDO ADVERTIDA DE TAIS DANOS ORIUNDOS DOS SEUS SOFTWARES.

ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA SOBRE DIREÇÃO AUTOMÁTICA

Quando seu sistema Matrix for conectado para direção automática FieldPilot ("modo direção assistida"), você deverá observar algumas precauções de bom senso, incluindo:

1. O sistema FieldPilot deve permanecer DESLIGADO quando o veículo é operado em uma rodovia pública. Se o sistema estiver LIGADO, possivelmente ele pode interferir na direção e gerar uma situação potencialmente perigosa.
2. Ativar a configuração e as funções de teste podem causar movimentos no mecanismo de direção mesmo com o com o veículo estacionado e nenhuma linha de guia esteja ativa. Todas as pessoas devem ficar a uma distância segura dos pontos de articulação do mecanismo de direção enquanto o sistema FieldPilot estiver ligado.
3. Ativando o modo de direção automática em alta velocidade pode causar uma mudança rápida do veículo como para alinhar-se com a linha de guia. O sistema não deve ser ativado quando o operador não estiver sentado com segurança e no controle do veículo.
4. O sistema FieldPilot seguirá sua trilha com precisão e ajuda reduzir a fadiga do operador; mas ele NUNCA é um substituto para um operador alerta. O operador deve estar sentado, alerta e atento para os perigos potenciais na trilha do veículo durante todo o tempo que ele estiver se movendo.
5. Não operar o sistema sem o assento travado e o sensor de roda de direção apropriadamente conectado.
6. A instalação da válvula de direção hidráulica do FieldPilot inclui sistema de conexões de alta pressão. Isso deve ser feito de acordo com os procedimentos próprios de segurança, incluindo materiais, ferramentas, posicionamento de mangueiras, teste do sistema e rotina de inspeção/manutenção.

Tabela de Conteúdo

CAPÍTULO 1 – VISÃO GERAL DO PRODUTO 1

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA 1

COMPONENTES DO SISTEMA..... 1

Console Matrix 570G 1

Console Matrix 840G 2

Câmera RealView 2

CONFIGURAÇÕES 5

América do Sul 5

Cabo Saída de Velocidade / Entrada de Sensor 5

Europa 7

Cabo Saída de Velocidade / Entrada de Sensor 7

LIGAR/DESLIGAR ENERGIA 10

Sequência de Partida 10

INFORMAÇÃO GERAL DA OPERAÇÃO 11

Esquema da Página e Navegação 12

CAPÍTULO 2 – CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE 13

Informações Gerais 13

 Menu Home 13

 Barra de Luzes 14

 Espaçamento do LED 14

 Modo de Exibição 15

 Brilho do LED 15

 Cultura 16

 Unidades 16

 Idioma 16

 Fuso Horário 17

 GPS 17

-  Tipo de GPS _____ 17
-  Porta GPS _____ 18
 - Exigências Mínimas para a Configuração do Receptor Externo.* _____ 18
-  Situação do GPS _____ 18
 - PRN* _____ 19
 - Necessidades do GGA* _____ 19

-  **Console** _____ 19
 -  Volume _____ 19
 -  Brilho do LCD _____ 20
 -  Calibração da Tela de Toque com Software Versão 1.00 a 1.02 _____ 20
 - Próximo Ciclo de Energia* _____ 20
 -  Calibração da Tela de Toque com Software Versão 1.03 _____ 21
 -  Imagem da Tela _____ 21
 - Habilitado/Desabilitado* _____ 21
 - Capturar uma Imagem* _____ 22
 -  Sobre/Salvar _____ 22
 - Informação Sobre Salvar* _____ 22

-  **Video** _____ 23
 - VSM de Oito Canais _____ 23
 - VSM de 8 Canais com Somente A, B, C e D.* _____ 23
 - VSM de Quatro Canais _____ 24

-  **CONFIGURAÇÃO DO BOOMPILOT/BARRA ÚNICA** 24
 - Configuração do Boom Pilot** _____ 24
 -  Sobreposição _____ 25
 -  Ligar Retardo _____ 25
 -  Desligar Retardo _____ 26
 -  Número de Seções de Barra _____ 26
 -  Largura de Seção de Barra _____ 26
 - Configuração de Barra Única** _____ 27
 -  Largura de Seção de Barra _____ 27

-  **CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA** 27
 -  Tipo de Veículo _____ 28
 -  Altura da Antena _____ 28
 -  Posição da Barra _____ 28
 -  Distância de Afastamento da Barra _____ 29

-  **CONFIGURAÇÃO DO MÓDULO DE INCLINAÇÃO GYRO** 29
 - Correção de Inclinação Indisponível* _____ 29
 -  Ligar e Calibração da Correção de Inclinação _____ 29
 - Ligar/Desligar* _____ 29
 - Nivelar a Posição de Inclinação 1* _____ 30
 - Nivelar a Posição de Inclinação 2* _____ 30
 - Completar a Calibração de Inclinação* _____ 30
 -  Correção de Inclinação Desligado _____ 30

-  **CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT** 31
 - FieldPilot Indisponível* _____ 31

-  **Direção Automática** _____ 31
-  **Configuração da Válvula** _____ 32
 -  Frequência da Válvula _____ 32
 -  Ciclo Mínimo de Trabalho _____ 32
 - Ciclo Esquerdo* _____ 32
 - Ciclo Direito* _____ 33
 -  Ciclo Máximo de Trabalho _____ 33

-  **Teste de Válvula** _____ 34
-  **Configuração de FieldPilot** _____ 34
 -  Ajuste Aproximado de Direção _____ 35
 -  Ajuste Fino da Direção _____ 35
 -  Sensibilidade _____ 36
 -  Olhar à Frente _____ 36

CAPÍTULO 3 – GUIA..... 37

| | |
|---|---|
|  | OPERAÇÃO DOS MODOS DE GUIA 37 |
|  | Guia Reta A-B 37 |
|  | Guia Curva A-B 37 |
|  | Guia Pivô Circular 37 |
|  | Guia Última Passada 38 |
| | BARRA DE GUIA E BARRA DE SITUAÇÃO..... 38 |
| | Barra de Guia 38 |
| | Barra de Situação 38 |
|  | VISTA DO VEÍCULO 39 |
| | Guia Sobre tela 39 |
| | Botão de Assistência 39 |
|  | VISTA DO VEÍCULO 40 |
|  | Selecionar Modo de Guia 40 |
| | Guia com SmartCable ou SDM 40 |
|  | Guia Reta A-B 40 |
| | Guia Reta A-B Ativado 40 |
| | Marcando os Pontos A e B 40 |
| | Atributo Mudar A+ 40 |
|  | Guia Curva A-B 41 |
| | Guia Curva A-B Ativada 41 |
| | Marcando Pontos A e B 41 |
| | Atributo Mudar A+ 41 |
|  | Guia Pivô Circular 41 |
| | Guia de Pivô Circular Ativado 41 |
| | Marcando Pontos A e B 41 |
|  | Guia Última Passada 42 |
| | Guia Última Passada 42 |
| | Última Passada 42 |
| | Criar Limite do Campo 42 |

| | |
|---|--|
|  | Sem Modo de Guia 43 |
|  | Apagar Modos de Guia 43 |
|  | Menu Home 43 |
|  | Mais/Menos Zoom e Perspectiva 44 |
|  | BoomPilot 44 |
| | Guia com SmartCable ou SDM 44 |
| | Desligado/Manual e Automático 44 |
| | Modo Todas Barras Ligadas 44 |

| | |
|---|---|
|  | VISTA DO CAMPO 45 |
| | Guia Sobre Tela 45 |
| | Botão de Assistência 45 |
|  | Vista do Campo 45 |
|  | Limite de Área 45 |
|  | Retorno ao Ponto 46 |
| | Marcando Retornar ao Ponto 46 |
| | Distância do Ponto Estabelecido 46 |
| | Guia de Retornar ao Ponto Estabelecido na Vista do Veículo. 46 |
|  | Menu Home 47 |
|  | Mais/Menos Zoom 47 |
|  | Vista Global 47 |
|  | Modo Panorâmico 48 |
|  | GUIA REALVIEW..... 48 |
| | Guia Sobre Vídeo. 48 |
|  | Guia RealView 49 |
|  | Tela Cheia 49 |

| | | |
|---|--------------------------------------|----|
|  | Guia Sobre Video _____ | 49 |
|  | Indicador de Ângulo de Direção _____ | 50 |
|  | Menu Home _____ | 50 |
|  | Seleção de Câmera Única _____ | 51 |
| | Sem VSM _____ | 51 |
| | VSM de Oito Canais _____ | 51 |
| | VSM de Quatro Canais _____ | 51 |
|  | Vista Dividida de Câmera _____ | 52 |
| | Sem VSM _____ | 52 |
| | VSM de Oito Canais _____ | 52 |
| | VSM de Quatro Canais _____ | 53 |
|  | Ajuste da Linha de Guia _____ | 53 |

CAPÍTULO 4 – MONITORAMENTO 55

| | | |
|---|--|----|
|  | VISTA DO TRABALHO..... | 55 |
|  | Informação do Trabalho _____ | 55 |
|  | Salvar Informações _____ | 55 |
|  | Relatório PDF _____ | 56 |
|  | Dados KML _____ | 56 |
|  | Dados ESRI _____ | 57 |
|  | Home Menu _____ | 57 |
|  | MONITORAMENTO DA BARRA..... | 57 |
|  | Monitor da Barra _____ | 57 |
| | <i>BoomPilot está indisponível</i> _____ | 58 |
|  | Home Menu _____ | 58 |
|  | BoomPilot _____ | 58 |

| | |
|---|----|
| <i>Guia com SmartCable ou SDM</i> _____ | 58 |
| Desligado/Manual e Automático _____ | 58 |
| Modo Todas Barras Ligadas _____ | 58 |

CAPÍTULO 5 – APÊNDICE..... 59

APÊNDICE A – RELAÇÃO DE ÍCONES 59

| | | | | |
|---|---|---|---------------------|----|
|  | Opções do Menu _____ | 59 | | |
|  | Configuração da Unidade _____ | 59 | | |
|  | Configuração do Sistema _____ | 59 | | |
|  | Configuração do BoomPilot/Barra Única _____ | 60 | | |
|  | Configuração do Veículo _____ | 60 | | |
|  | Configuração do Módulo Inclinação _____ | 60 | | |
|  | Configuração do FieldPilot _____ | 60 | | |
| | Controles Gerais _____ | 60 | | |
|  |  |  | Telas de Guia _____ | 61 |
| | Ícones da Situação da Barra _____ | 61 | | |
|  | Opções da Vista do Veículo _____ | 61 | | |
|  | Opções da Vista do Campo _____ | 61 | | |
|  | Opções do Guia RealView _____ | 62 | | |
|  | Vista do Trabalho _____ | 62 | | |

APÊNDICE B – FUSOS HORÁRIOS 62

APÊNDICE C – AJUSTES DE FÁBRICA E FAIXAS..... 63

APÊNDICE D – ESPECIFICAÇÕES DE UNIDADES..... 64

CAPÍTULO 1 – VISÃO GERAL DO PRODUTO

O Matrix™ possibilita o gerenciamento de múltiplos módulos conectados, mais o mapeamento de GPS, guia, FieldPilot®, BoomPilot® e a coleta de dados em um único console usando a tecnologia CAN bus. Isso substitui múltiplos consoles em um cabo com sistema robusto.

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA

- Guia Sobre Vídeo RealView™
- Informações de Guia e vídeo são mostrados simultaneamente com a conexão de até 8 câmeras.
- BoomPilot® (controle automático de seções de barra) pode desligar automaticamente seções do pulverizador ou espalhador reduzindo sobreposições e eliminando falhas.
- FieldPilot® (direção assistida) pode executar faixas retas ou em contorno.
- Guia gráfico colorido em 3-D, fácil de usar, é preciso e exato em todos os terrenos.
- Guia de Barra de Luzes para veículo ou faixa, mais um mostrador gráfico para informação completa do guia.
- Mapeamento/dados de cobertura exportados em PDF, KLM ou SHP.
- Tela brilhante, legível à luz do dia, nos dois tamanhos de 14,5 ou 21,3 cm.
- Produtos que aumentam a qualidade incluem:
 - Direção Assistida FieldPilot
 - BoomPilot Controle Automático de Seção de Barra
 - Módulo de Inclinação Gyro
 - Módulo de Seleção de Vídeo para até 8 câmeras
 - Atualizações para antena ou receptor GPS externos
 - Controla até 15 seções individuais.
- Guia colorido 3-D em 4 modos – Reta A-B, Curva A-B, Pivô Circular e Última Passada.
- 13 idiomas para uso internacional.
- Controle simplificado da operação do produto e armazenamento dos registros do GPS.
- Visão clara dos ícones orienta o usuário através do menu no processo de seleção.
- Motor interno do GPS, de alta qualidade, com pequena antena externa
- Dois contadores de área aplicada.

COMPONENTES DO SISTEMA

Console Matrix 570G

O Matrix 570G é projetado para fornecer anos de serviços sob as condições operacionais agrícolas típicas. Uma caixa compacta, combinada com cobertura de borracha para todos os conectores significa que as condições típicas de poeira não causarão problemas operacionais. Embora respingos de água ocasionais não danifiquem a unidade, o Matrix 570G não é projetado para exposição direta às chuvas. Tenha cuidado para não operar o Matrix em condições úmidas.

Figura 1-1: Frente e Traseira do Console



Console Matrix 840G

O Matrix 840G é projetado para fornecer anos de serviços sob as condições operacionais agrícolas típicas. Uma caixa compacta, combinada com cobertura de borracha para todos os conectores significa que as condições típicas de poeira não causarão problemas operacionais. Embora respingos de água ocasionais não danifiquem a unidade, o Matrix 840G não é projetado para exposição direta às chuvas. Tenha cuidado para não operar o Matrix em condições úmidas.

Figura 1-2: Frente e Traseira do Console



Câmera RealView

A câmera do RealView da TeeJet Technologies possibilita imagens de vídeo para serem mostradas na tela do Matrix. A câmera pode ser apontada para a frente para permitir guia RealView sobre vídeo ou pode ser posicionada para ver outros aspectos da operação de seu equipamento.

A câmera é equipada com um suporte RAM flexível, parasol integral e fornece iluminação infravermelho, permitindo imagens claras de vídeo mesmo em condições de escuridão.

Figura 1-3: Câmera de Vídeo



A conexão do console Matrix é compatível com câmeras AgCam.

Módulo Seletor de Vídeo

O Módulo Seletor de Vídeo (VSM) possibilita conexão com até 8 câmeras de vídeo para o seu console Matrix. O módulo é compacto e robusto e pode ser montado em qualquer local conveniente. Nenhuma intervenção é necessária depois da instalação.

Figura 1-4: Módulo Seletor de Vídeo – 4 Canais



Figura 1-5: Módulo Seletor de Vídeo – 8 Canais



Antenas GPS

A TeeJet oferece uma completa linha de receptores de GPS de alta qualidade para atender as suas necessidades da agricultura de precisão.

As Antenas RXA-25 ou RXA-30 proporcionam alta qualidade de recepção que melhora o desempenho dos sinais em áreas de recepção sub-ótima.

Figura 1-6: Antena GPS RXA-25



Figura 1-7: Antena GPS RXA-30



A Antena Patch II fornece alto desempenho em condições normais de operação. O pequeno tamanho da antena torna fácil a sua montagem e é pouco provável de ser danificada.

Figura 1-8: Antena do GPS



Módulo de Controle de Direção FieldPilot

O Módulo de Controle de Direção FieldPilot executa direção assistida em faixas retas ou curvas. O sistema Matrix pode ser ligado ao sistema FieldPilot para ter o controle preciso da posição do veículo. O operador gerencia o sistema de direção automática com o Matrix - um benefício de um console único na cabina. A direção automática dirige o veículo com tremenda e repetida acuracidade, tanto em faixas retas ou curvas. A habilidade de operar em neblina ou poeira, dia ou noite, com alto grau de acuracidade significa melhor retorno do capital investido para o equipamento, uma aplicação mais efetiva e uma operação mais alerta e atenta.

Figura 1-9: Módulo de Controle de Direção Field Pilot



Módulo Acionador de Seção BoomPilot

Combinado com o software interno do console Matrix, o Módulo Acionador de Seções (SDM) torna possível o BoomPilot (controle automático de seções de barra). O SDM pode ser combinado com o cabo apropriado para interfaciar com o seu sistema BoomPilot, controlador de pulverização e/ou pulverizador para uma rápida e fácil instalação. O Módulo Acionador de Seções e seus relativos cabos são projetados para controlar quantas seções de barra sejam conectadas no controlador de pulverização até um máximo de 15 seções.

Figura 1-10: Módulo de Acionador de Seções



Interruptor de Pedal

O Interruptor de Pedal TeeJet é um método conveniente para ligar o FieldPilot. Ele é conectado ao sistema via rede de cabeamento robusto CAN-bus.

Figura 1-11: Interruptor de Pedal



Módulo de Inclinação

Se a antena do seu GPS é montada a 4 metros acima do solo, um declive de 10% pode causar um erro de posição de 0,6 metros. O novo Módulo de Compensação de Inclinação Gyro TeeJet (TCM) corrige os erros de posição do GPS causados pelas condições de declive. Montado em uma estrutura sólida de seu veículo, o Módulo de Compensação de Inclinação Gyro interceptará sinais de GPS do seu receptor e fornece a posição corrigida para o seu equipamento de guia.

- LEDs de diagnóstico indicam situação do TCM (situação de energia, situação de operação e situação de dados de entrada de GPS).
- Conector elétrico à prova de água, para operação livre de problemas.
- Orifícios de montagem feitos na estrutura
- Detecta automaticamente a taxa de baud do sensor GPS e ajusta adequadamente a saída
- Compatível com os sistemas de guia Matrix

NOTA: Se está sendo usado o FieldPilot, existe internamente um TCM no sistema.

Figura 1-12: Módulo de Inclinação



Cabeamento

Os cabeamentos da TeeJet são projetados para uma operação confiável em ambientes ásperos. Conexões blindadas e à prova d'água asseguram que os cabos e as conexões elétricas são confiáveis e livre de problemas.

Figura 1-13: Cabeamento



Cabos de Extensão

Cabos de extensão ou cabos de comprimentos estendidos são disponíveis para aplicações especiais. Contactar seu fornecedor TeeJet para detalhes se o cabos padrões fornecidos com seu sistema não têm comprimento suficiente.

Garantia Estendida

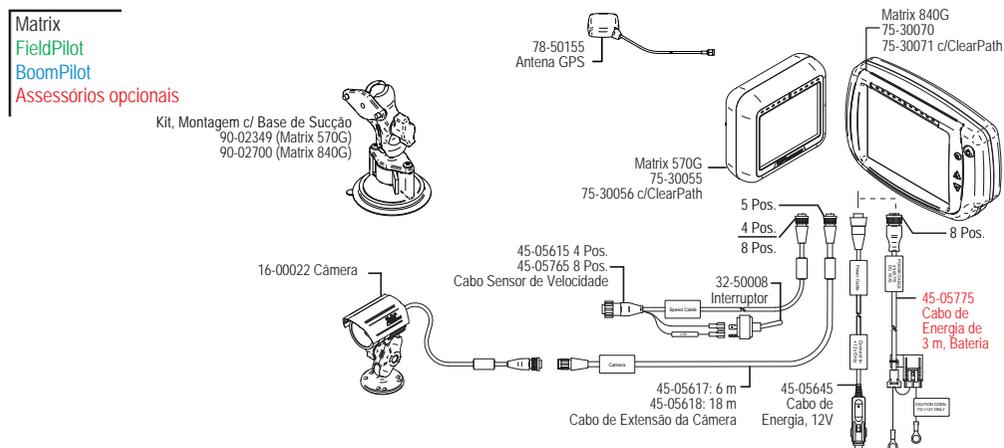
A TeeJet oferece uma garantia estendida para muitos produtos de guia. Não disponível em todos os mercados. Contactar seu fornecedor TeeJet para detalhes.

CONFIGURAÇÕES

América do Sul

Os diagramas seguintes são relativos às configurações típicas do Matrix. Devido as várias configurações possíveis, eles devem ser usados somente para fins de referência.

Figura 1-14: Matrix c/ Câmera RealView



Cabo Saída de Velocidade / Entrada de Sensor

O cabo Saída de Velocidade / Entrada de Sensor auxilia o Matrix com duas coisas:

- Enviando um sinal de radar de velocidade para um equipamento externo
- Permitindo ao usuário operar a função de área aplicada do Matrix em série com uma conexão master remota ou interruptor liga/desliga existente na maneira de faixa simples. Entretanto, se a conexão anterior não é disponível, o interruptor duplo fornecido possibilita a funcionalidade de área aplicada sem a necessidade de conectar a um implemento funcional de aplicação.

Conexão para diferentes consoles requer diferentes adaptadores e calibrações.

- Se conectar a consoles TeeJet, usar adaptador de velocidade 45-20042
 - ◀ entrar calibração # 914 para séries 8xx no modo RAD
 - ◀ entrar calibração # 9140 para os das Séries LH 70, Séries 85, séries 500, 6000, IC 24 e IC 34
- Se conectar a consoles Mid-Tech, não é necessário adaptador
 - ◀ entrar calibração # 1000
- Se conectar a consoles Raven usar adaptador de velocidade 45-05508 (não conectar o fio vermelho de 12v do 45-05508)
 - ◀ entrar calibração # 730 em SP 2

Se estiver sensoriando o fechamento de barra para o mapeamento aplicado de um console existente, ligar o fio verde à lateral da válvula na chave mestre do console. O fio vermelho não é usado.

Figura 1-15: Matrix com VSM de 8 ou 4 Canais e Câmeras Múltiplas RealView.

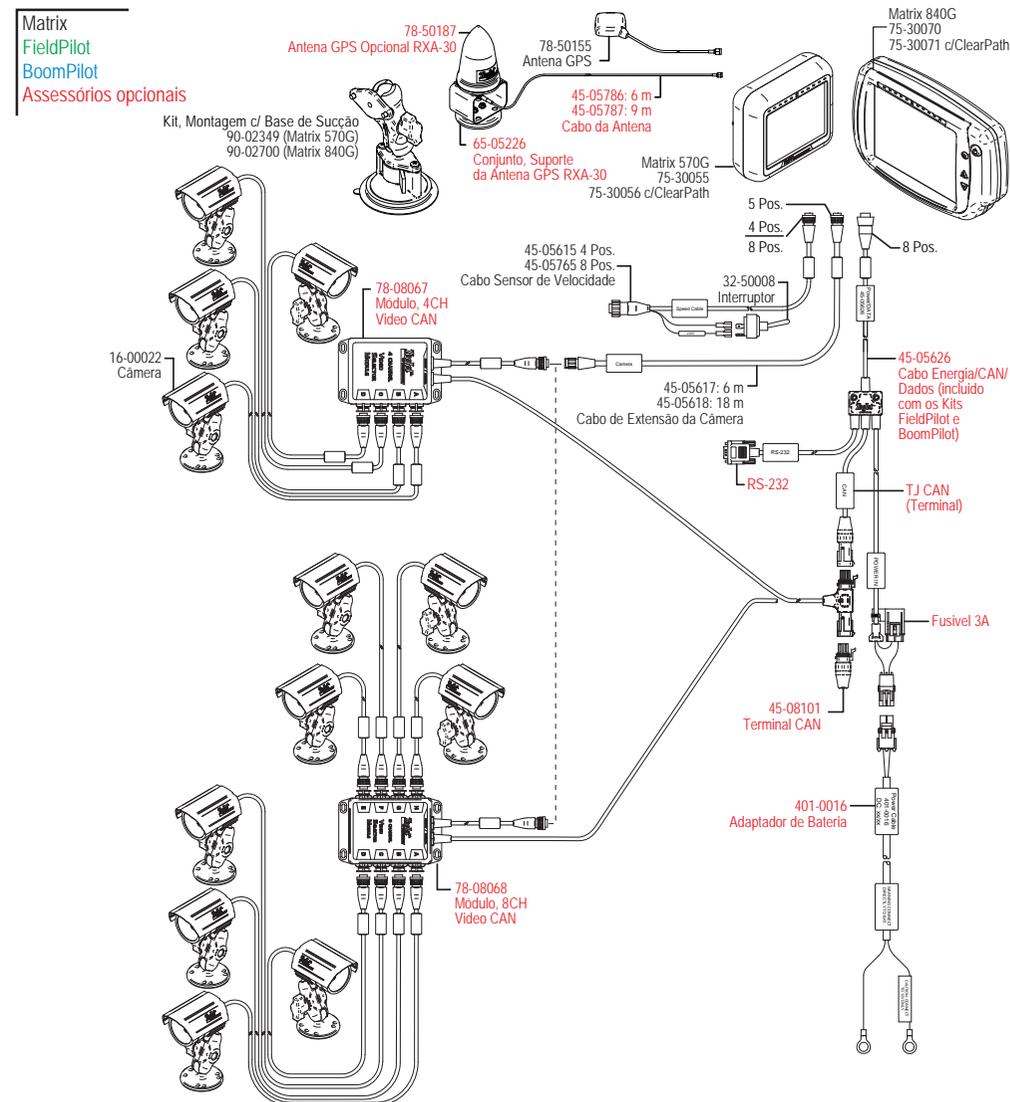


Figura 1-16: Matrix c/VSM e Câmeras Múltiplas RealView, FieldPilot e BoomPilot

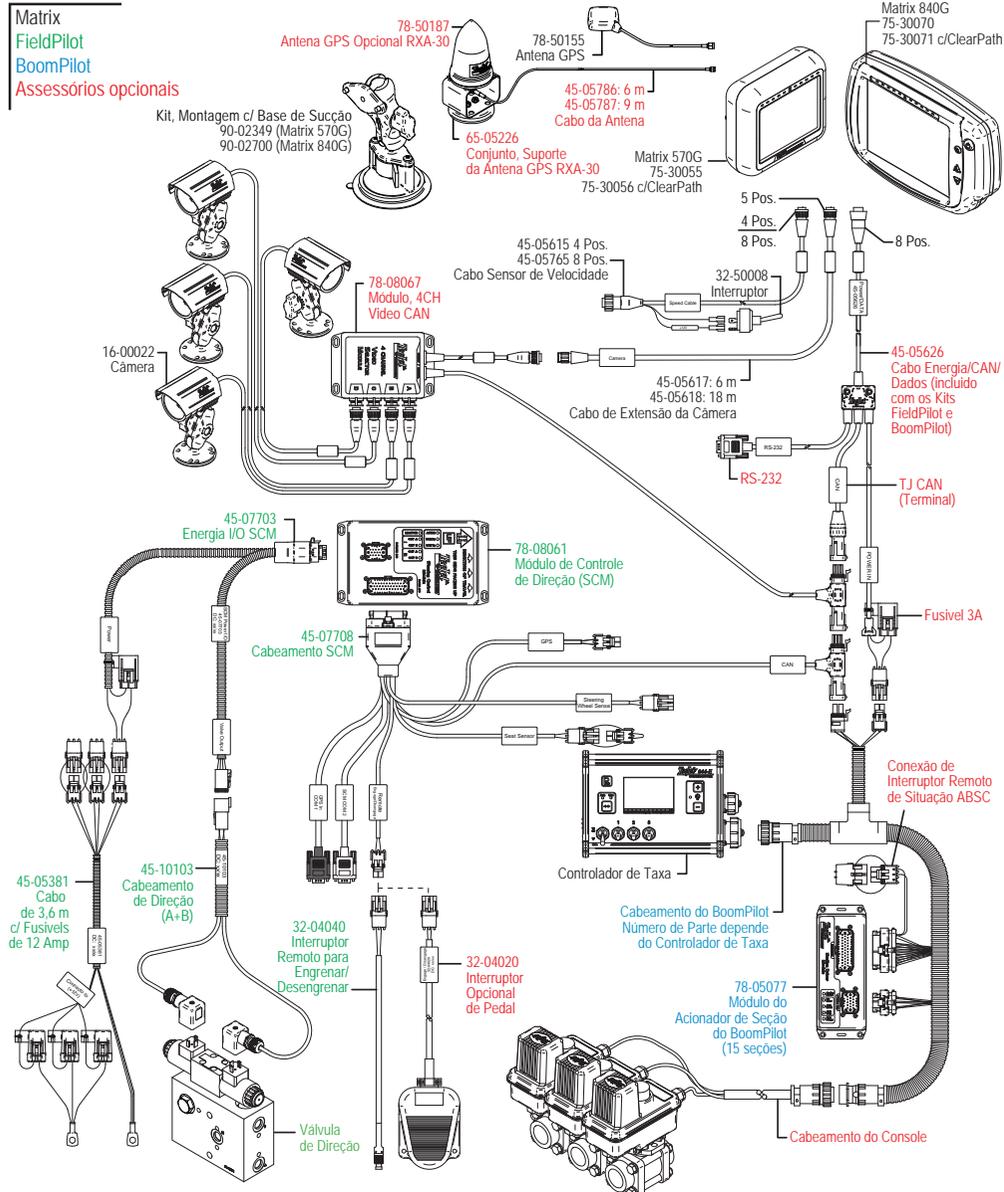


Figura 1-17: Matrix c/VSM e Câmeras Múltiplas e FieldPilot

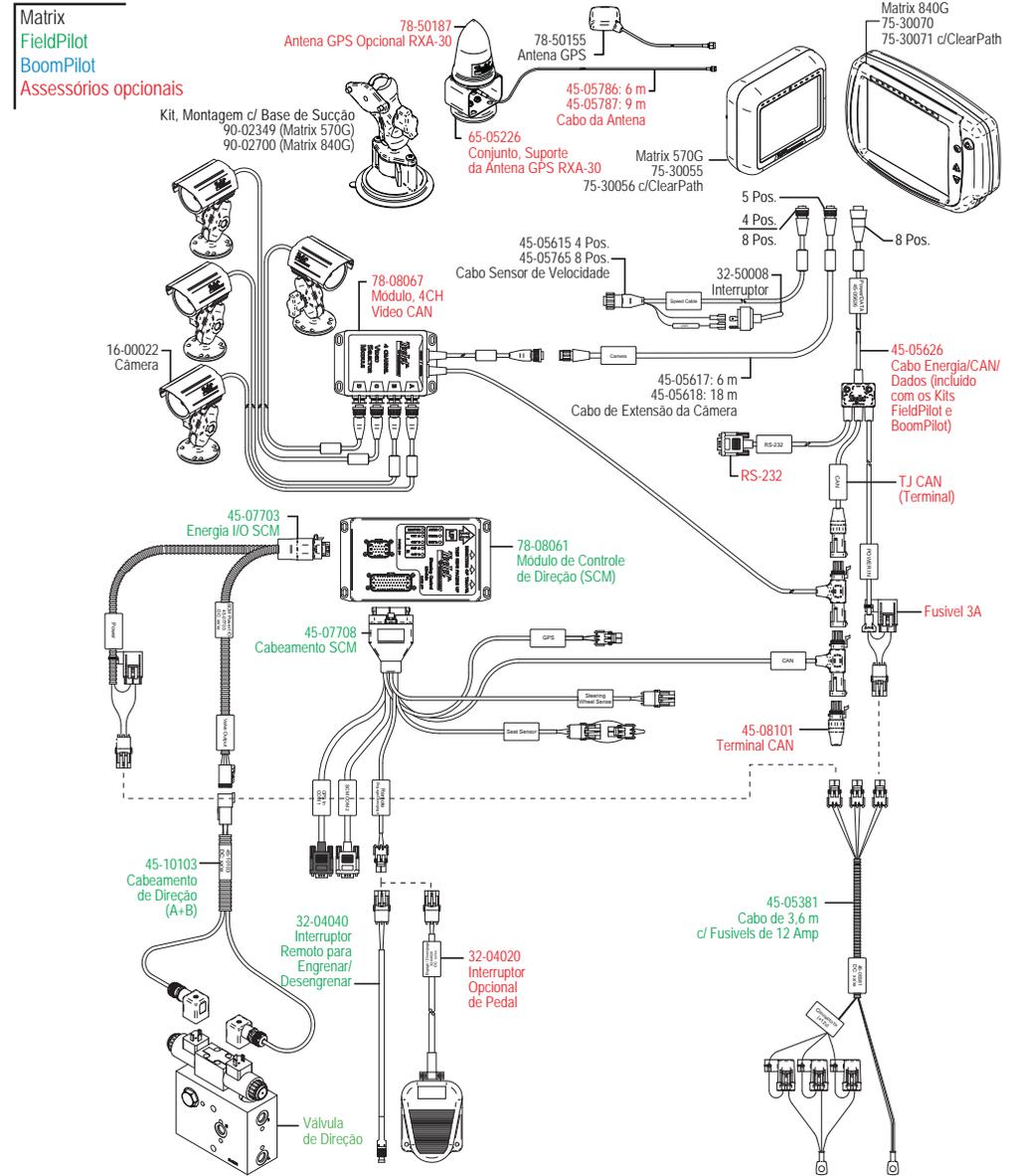
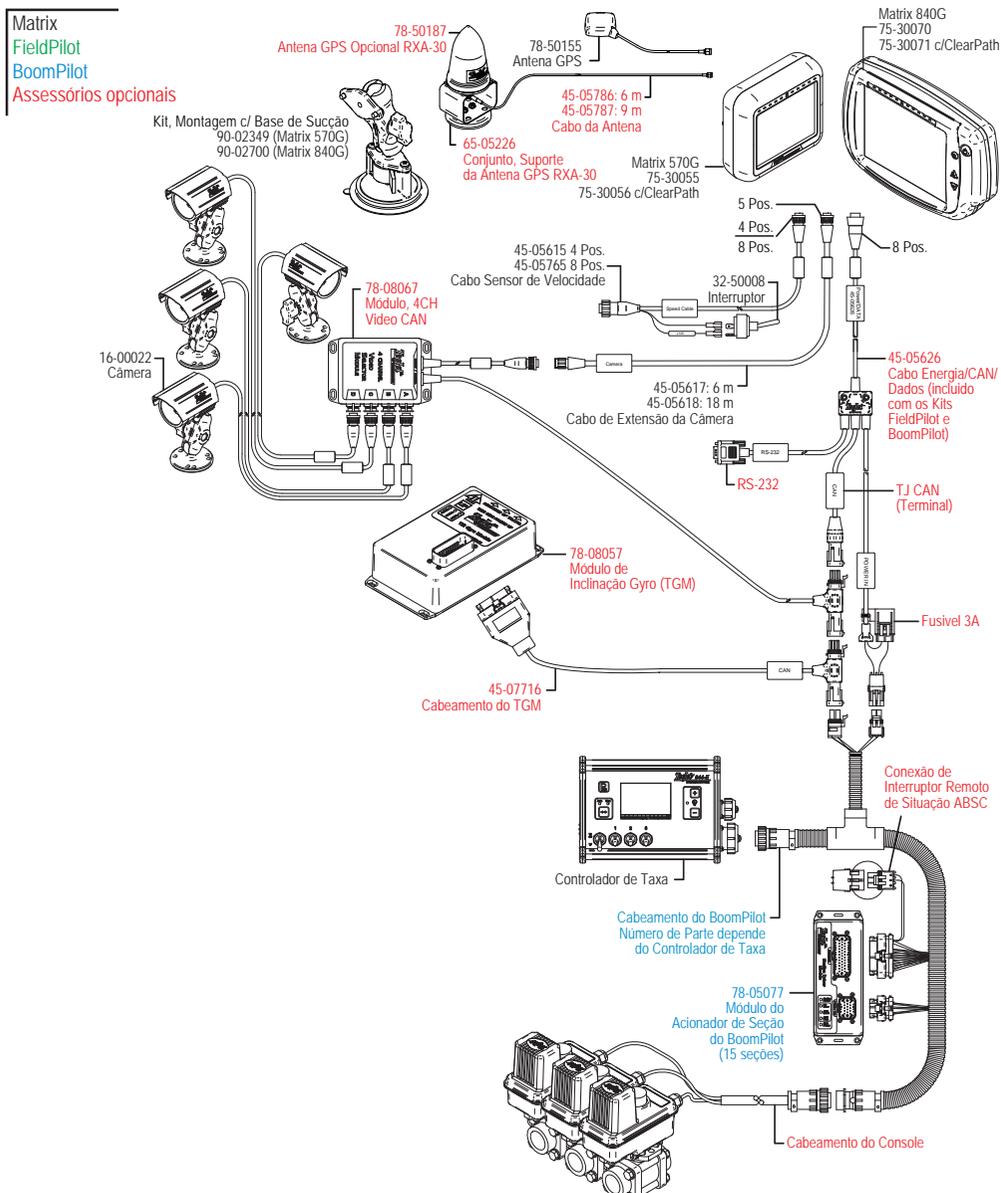


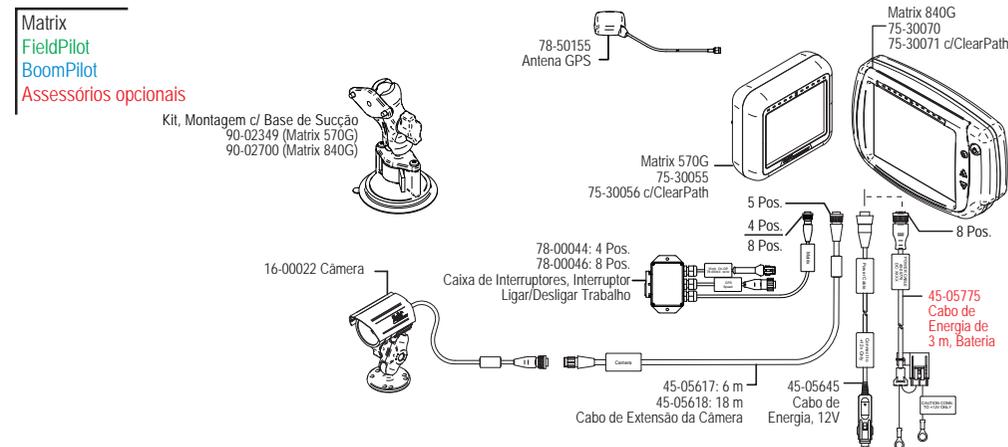
Figura 1-18: Matrix c/VSM, Gyro de Inclinação e BoomPilot



Europa

Os diagramas seguintes são relativos às configurações típicas do Matrix. Devido as várias configurações possíveis, eles devem ser usados somente para fins de referência.

Figura 1-19: Matrix c/ Câmera RealView



Cabo Saída de Velocidade / Entrada de Sensor

O cabo Saída de Velocidade / Entrada de Sensor auxilia o Matrix com duas coisas:

- ▶ Enviando um sinal de radar de velocidade para um equipamento externo
- ▶ Permitindo ao usuário operar a função de área aplicada do Matrix em série com uma conexão master remota ou interruptor liga/desliga existente na maneira de faixa simples. Entretanto, se a conexão anterior não é disponível, o interruptor duplo fornecido possibilita a funcionalidade de área aplicada sem a necessidade de conectar a um implemento funcional de aplicação.

Conexão para diferentes consoles requer diferentes adaptadores e calibrações.

- Se conectar a consoles TeeJet, usar adaptador de velocidade 45-20042
 - ◀ entrar calibração # 1000 para séries 8xx no modo RAD
 - ◀ entrar calibração # 10000 para os das Séries LH 70, Séries 85, séries 500, 6000, IC 24 e IC 34
- Se conectar a consoles Mid-Tech, não é necessário adaptador
 - ◀ entrar calibração # 1000
- Se conectar a consoles Raven usar adaptador de velocidade 45-05508 (não conectar o fio vermelho de 12v do 45-05508)
 - ◀ entrar calibração # 730 em SP 2

Se estiver sensoriando o fechamento de barra para o mapeamento aplicado de um console existente, ligar o fio verde à lateral da válvula na chave mestre do console. O fio vermelho não é usado.

Figura 1-20: Matrix com VSM de 8 ou 4 Canais e Câmeras Múltiplas RealView.

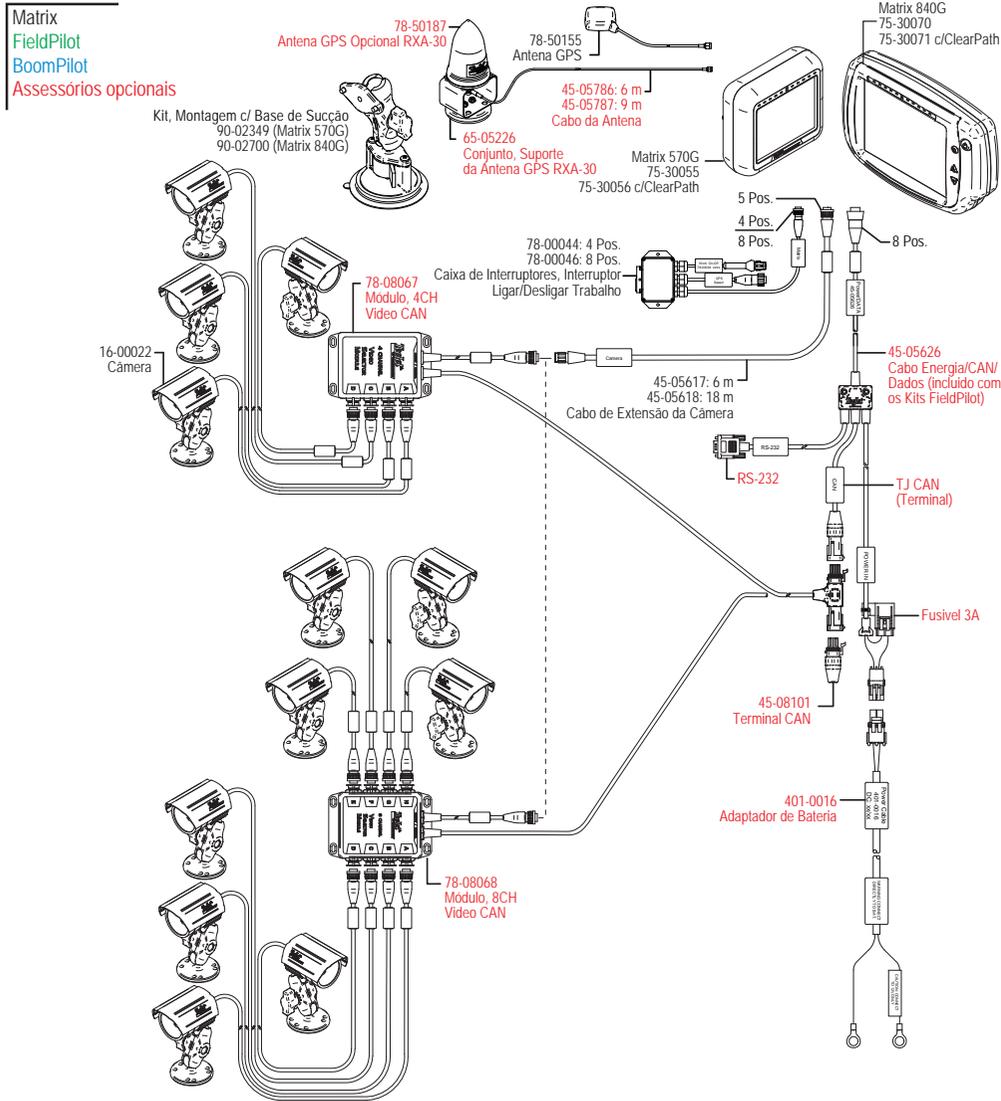


Figura 1-21: Matrix c/VSM e Câmeras Múltiplas RealView, FieldPilot e BoomPilot

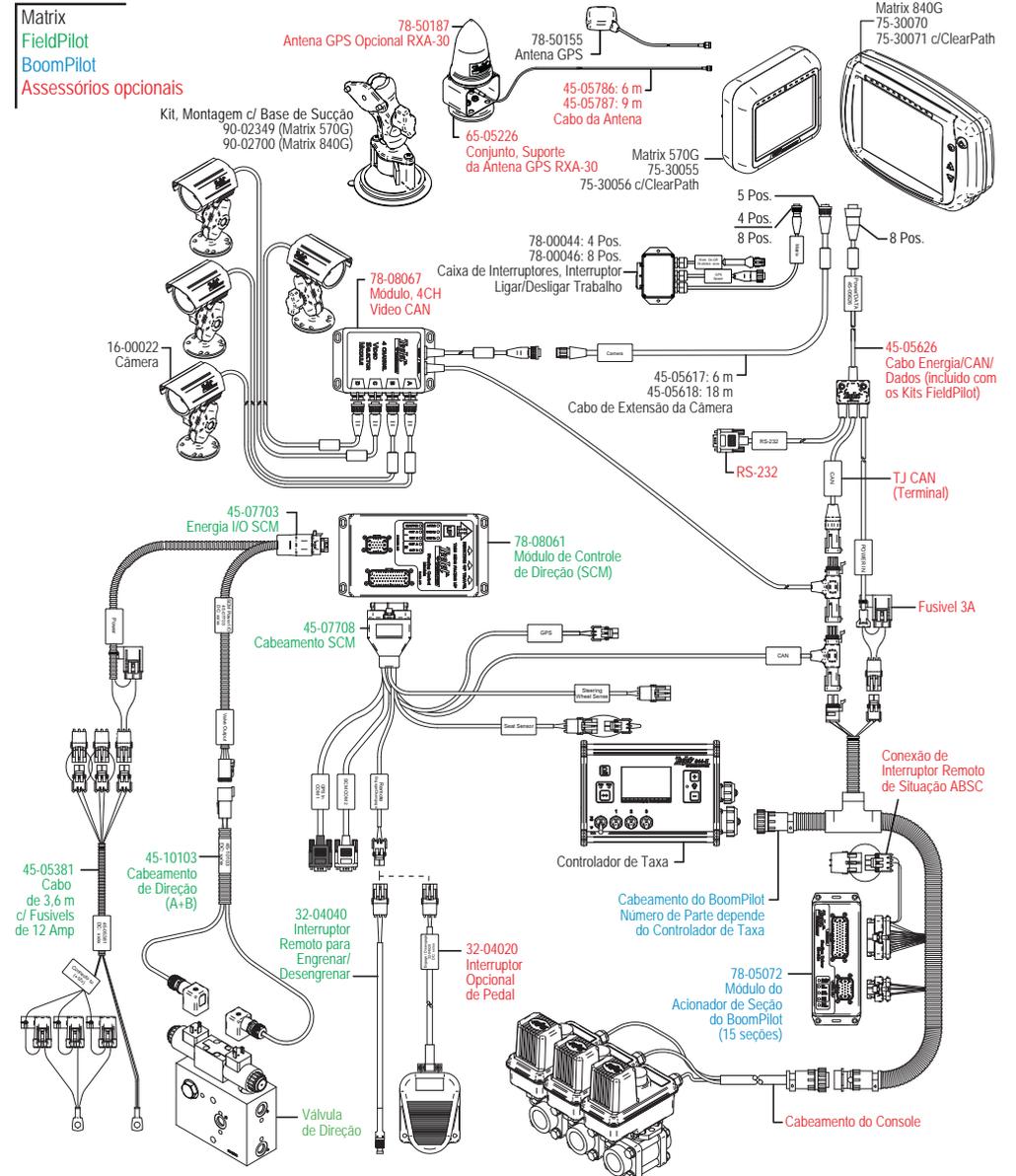


Figura 1-22: Matrix c/VSM e Câmeras Múltiplas e FieldPilot

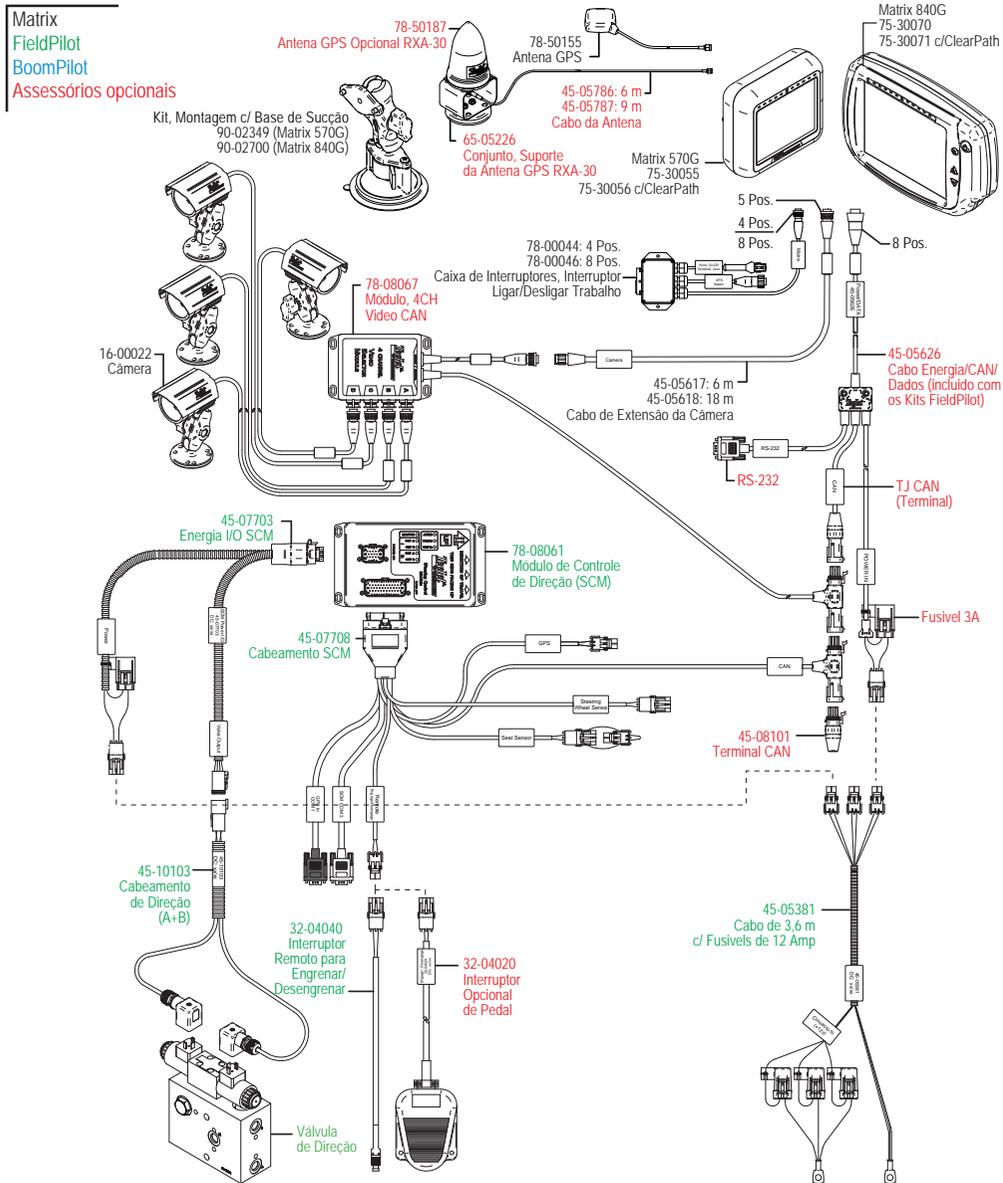
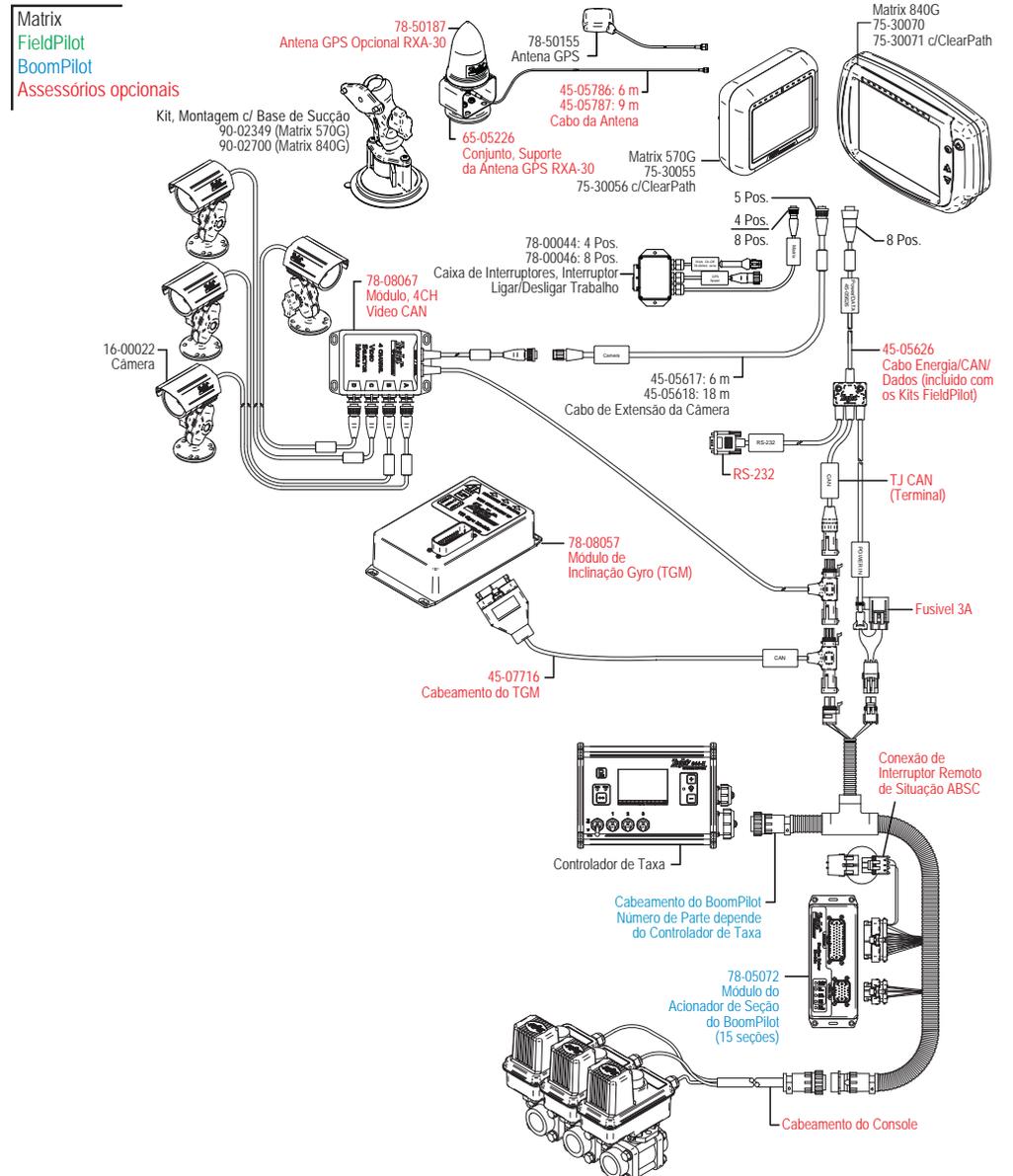


Figura 1-23: Matrix c/VSM, Gyro de Inclinação e BoomPilot



LIGAR/DESLIGAR ENERGIA

Pressionar o botão de energia para ligar o console. Após ligar, o Matrix começará sua sequência de partida.

Pressionar e segurar brevemente o botão de energia (até a tela ficar preta) para desligar o console.

Figura 1-24: Botão de Energia



Sequência de Partida

O console leva aproximadamente 40 segundos para ligar. Durante esse tempo o logotipo TeeJet Technologies será mostrado (Os LEDs ligarão e desligarão e o nível de brilho flutuará).

Figura 1-25: Tela de Ligar



Uma vez terminada a sequência de ligação, a seguinte mensagem será mostrada:

“Você deseja limpar os dados de trabalho e iniciar um novo trabalho?”

1. Pressionar
 - ▶ Não – O trabalho anterior será retomado.
 - ▶ Sim – Será estabelecido um novo trabalho e todos os dados do trabalho anterior serão apagados. Será mostrada a mensagem “Todos os dados de trabalho foram apagados”. Selecionar “OK” para continuar.

A tela de aviso será mostrada por aproximadamente um minuto. A tela de aviso mostra a versão dos atuais softwares do módulo. A informação é também disponível em Sobre a tela.

NOTA: É necessário um toque firme quando selecionar ou validar uma opção de tela.

Figura 1-26: Telas de Apagar Dados de Trabalho



Figura 1-27: Tela de Aviso



INFORMAÇÃO GERAL DA OPERAÇÃO

É necessário um toque firme quando selecionar um ícone na tela.

Na partida inicial, o console carregará a tela Vista do Veículo como base inicial.

Todos os ciclos de energia subsequentes retornarão à última página vista antes do desligamento.

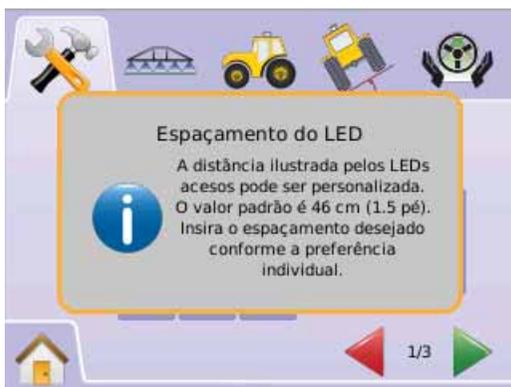
Os ícones e telas de guia serão mostrados e desaparecerão da tela depois de 6 segundos de inatividade. Para retomar esses ícones, pressionar qualquer parte da tela.

Figura 1-28: Com e Sem Ícones Na Tela



Pressionar o ícone de qualquer item de menu para mostrar uma definição desse ícone. Para remover a caixa de informação, pressionar qualquer parte da tela.

Figura 1-29: Exemplo de caixa de Texto de Informação



Para um rápido ajuste da regulagem, pressionar e segurar os

- ▶ ÍCONES MAIS/MENOS + -
- ▶ ÍCONES DE SETA SOBE/DESCE ▲ ▼

- ▶ ÍCONES MAIS/MENOS ZOOM 🔍 🔍
- ▶ BOTÕES MAIS/MENOS ZOOM ▲ ▼ (Somente o 840G).

Os Botões Mais/Menos Zoom ▲ ▼ no Matrix 840G não regulam os ajustes Mais/Menos ou Sobem/Desce.

Mudança de Situação do GPS – Um alarme pulsante será mostrado por aproximadamente 2,5 segundos. Para remover o alarme mais rapidamente, pressionar qualquer parte da tela.

Figura 1-30: Exemplo de Mudança de Situação do GPS



FieldPilot Desligado – um alarme pulsante será mostrado por aproximadamente 2,5 segundos. Para remover o alarme, pressionar qualquer parte da tela.

Figura 1-31: Tela do FieldPilot Desacoplado



Todas as mudanças serão salvas automaticamente.

O Matrix é um sistema de trabalho em execução. Trabalhos anteriores não poderão ser recuperados.

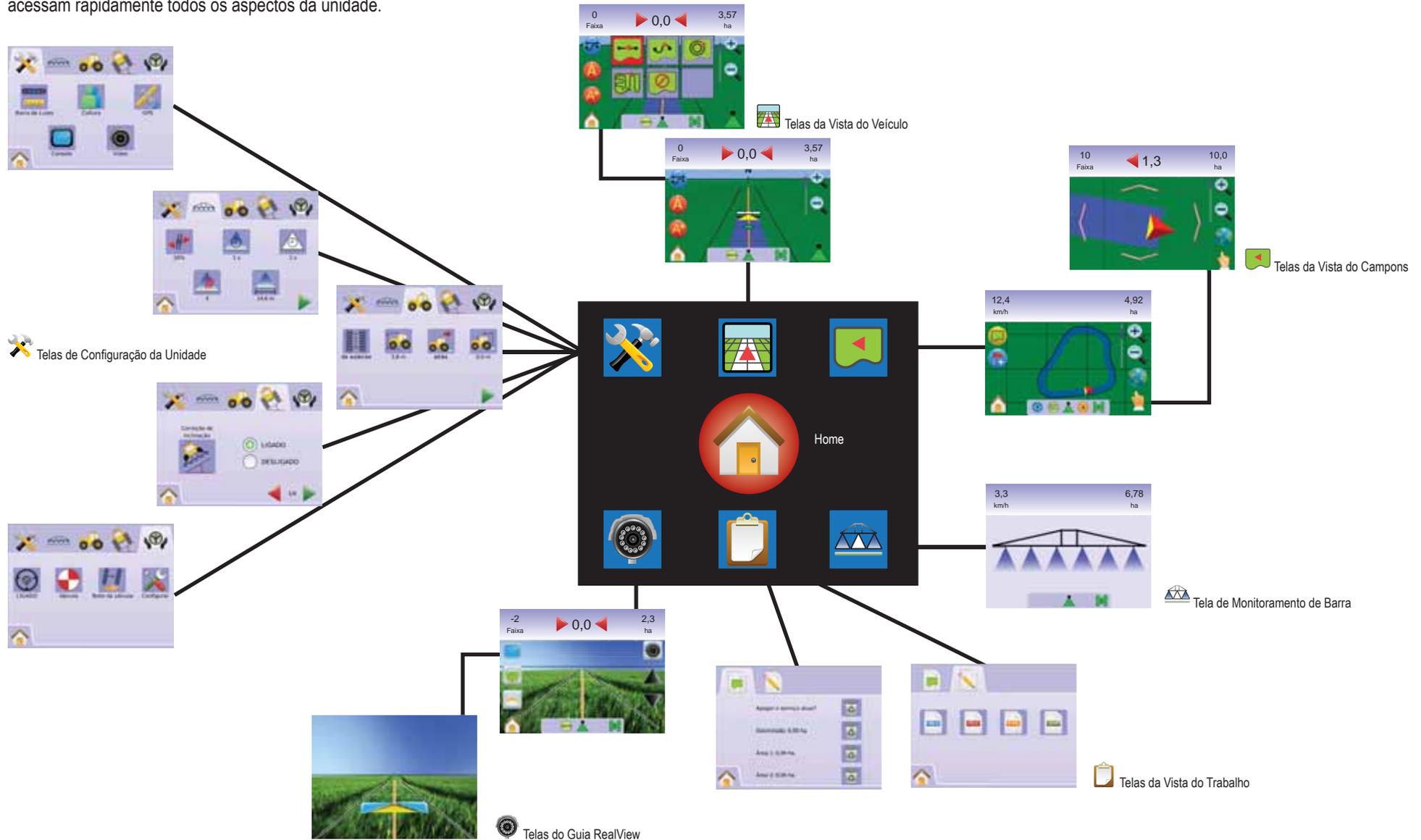
O console precisa ser desligado e religado quando da mudança ou acoplamento de equipamentos ao sistema Matrix.

Sugestões de limpeza. Os consoles Matrix devem ser limpos com limpadores suaves, tais como limpadores de vidro, e um pano macio. Cuidado para não esfregar poeira ou outros materiais abrasivos na superfície da tela de toque.

- Usar um pano macio sem fibras.
- O pano pode ser usado seco ou levemente umedecido com um limpador suave ou Etanol.
- Assegurar que o pano esteja apenas levemente umedecido, não molhado. Nunca aplicar o limpador diretamente na superfície do painel de toque; se o limpador for gotejado no painel de toque, enxugue imediatamente com um pano absorvente.
- O limpador não deve ser ácido ou alcalino (pH neutro).
- Quando usar limpadores, evitar contato com as margens do filme ou vidro e com o cabo traseiro.
- Esfregar a superfície suavemente; se houver uma textura superficial direcionada, esfregue na mesma direção da textura.
- Nunca usar limpadores ácidos ou alcalinos, ou químicos orgânicos tais como: tiner de pintura, acetona, tolueno, xileno, álcool propílico ou isopropílico ou querosene.
- Produtos limpadores apropriados são comercialmente disponíveis pré-embalados para uso; um exemplo de tal produto é Klear Screen™, ou marcas disponíveis comercialmente como Limpador de Vidro e Superfície Glass Plus® feito por Reckitt-Benckiser.
- O uso de limpadores inadequados pode resultar em prejuízo ao painel de toque e/ou dano no funcionamento.

Esquema da Página e Navegação

O Matrix é muito simples para navegar. O BOTÃO HOME ou o ÍCONE HOME dá acesso às 3 funções da unidade: Configuração, Guia e Monitoramento. As 6 telas de toque do Menu de Opções (Configuração da Unidade, Vista do Veículo, Vista do Campo, Guia RealView, Vista do Trabalho e Monitoramento de Barra) acessam rapidamente todos os aspectos da unidade.



CAPÍTULO 2 – CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE



A Configuração da Unidade é usada para Configuração do Sistema, Configuração do BoomPilot/Barra Única, Configuração do Veículo, Configuração do Módulo de Inclinação Gyro e Configuração do FieldPilot.

NOTA: Todas as regulagens são automaticamente salvas quando selecionadas.

Para acessar as telas da Configuração do Sistema:

1. Pressionar o BOTÃO HOME ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME no canto inferior esquerdo da tela.
2. Selecionar CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE no Menu Home .
3. Selecionar entre:

- ▶ Configuração do Sistema – usada para configurar ajustes do:
 - ◀ Barra de Luzes – usada para configurar ajustes do Espaçamento do LED , Modo Exibição/Faixa e Brilho do LED .
 - ◀ Cultura – usada para configurar Unidades , Idioma e Fuso Horário .
 - ◀ GPS – usada para configurar Tipo de GPS e Porta GPS , assim como informações da Situação do GPS .
 - ◀ Console – usada para configurar Volume , Brilho do LCD , Calibrar Tela e Imagem da Tela assim como Informações Sobre e Salvar informações do software .
 - ◀ Video – usada para configurar câmeras individuais .
- ▶ Configuração do BoomPilot/Barra Única – usada para configurar Sobreposição , Retardo Ligado , Retardo

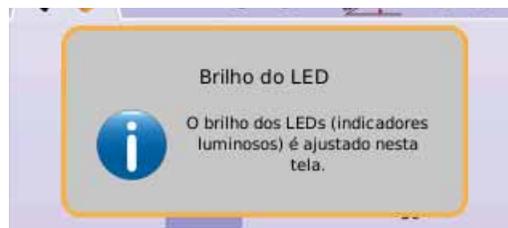
Desligado , Número de Seções de Barra e Largura de Seção de Barra .

- ▶ Configuração do Veículo – usada para configurar Tipo de Veículo , Altura da Antena , Posição da Barra e Distância de Afastamento da Barra .
- ▶ Configuração do Módulo de Inclinação Gyro – usada para calibrar o Módulo de Inclinação permitindo a correção de inclinação para aplicações em terrenos irregulares ou com declives.
- ▶ Configuração do FieldPilot – usada para configurar:
 - ◀ Habilitar/Desabilitar o Field Pilot .
 - ◀ Configuração da Válvula – usada para configurar Frequência da Válvula, Ciclo de Funcionamento Mínimo Esquerdo, Ciclo de Funcionamento Mínimo Direito e Ciclo de Funcionamento Máximo.
 - ◀ Teste de Válvula – verifica se a direção é girada corretamente e usada para o ajuste fino do fluxo de óleo.
 - ◀ Configuração de FieldPilot – usada para configurar Ajuste Aproximado, Ajuste Fino, Sensibilidade, e Olhar à Frente.

Informações Gerais

Pressionar o ícone de qualquer item do menu para mostrar a definição desse item. Para remover a caixa de informação, pressionar qualquer parte da tela.

Figura 2-1: Exemplo de Caixa de Texto de Informação



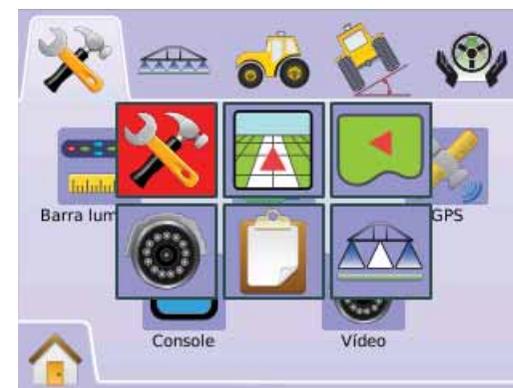
Menu Home

O Botão Home ou Ícone Home permite acessar as três funções da unidade: Configuração, Guia e Monitoramento. As seis telas de toque do Menu de Opções (Configuração da Unidade , Vista do Veículo , Vista do Campo , Guia RealView , Vista do Trabalho e Monitoramento de Barra) acessam rapidamente todos os aspectos da unidade.

Para ver as opções do Menu Home:

1. Pressionar o BOTÃO HOME ou selecionar ÍCONE HOME no canto inferior esquerdo da tela.

Figura 2-2: Menu Home – Configuração da Unidade



CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA



Configuração do Sistema is usada para configurar Barra de Luzes, Cultura, GPS, Console e Video.

1. Selecionar CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE no Menu Home .
2. Pressionar a ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
3. Selecionar entre:
 - ▶ Barra de Luzes – usada para configurar Espaçamento do LED, Modo de Exibição e Brilho do LED
 - ▶ Cultura – usada para configurar Unidades, Idioma e Fuso Horário
 - ▶ GPS – usada para configurar Tipo de GPS e Porta GPS, assim como ver informação da Situação do GPS
 - ▶ Console – usada para configurar ajustes de Volume, Brilho do LCD, Calibração da Tela e Imagem da Tela, assim como ver informação Sobre e Salvar informação do software do sistema
 - ▶ Video – usada para configurar câmeras individuais

Figura 2-3: Configuração do Sistema



Barra de Luzes

A configuração da Barra de Luzes é usada para ajustar o Espaçamento do LED, Modo de Exibição/Faixa e Brilho do LED.

1. Pressionar a ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressionar ÍCONE BARRA DE LUZES .
3. Selecionar entre:
 - ▶ Espaçamento do LED – ajusta a distância ilustrada pelos LEDs iluminados
 - ▶ Modo de Exibição – determina se a barra de luzes representa a faixa ou o veículo
 - ▶ Brilho do LED – ajusta o brilho do LED
 OU
 Pressionar SETA PÁGINA DIREITA para circular através de todos os ajustes.

NOTA: A opção do letreiro é o ajuste atual. Quando em uma tela de ajuste, pressionar o ícone para ver os ajustes disponíveis de fábrica e as faixas de ajuste.

Figura 2-4: Opções da Barra de Luzes

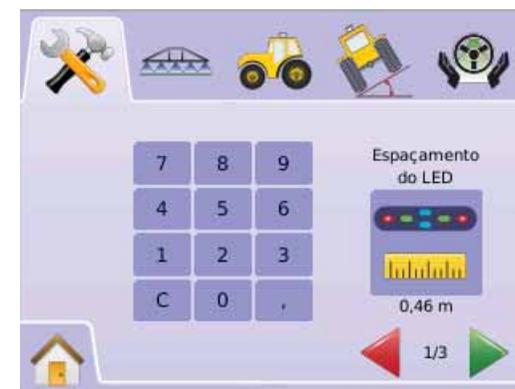


Espaçamento do LED

O Espaçamento do LED ajusta a distância ilustrada pelos LEDs iluminados. A faixa é de 0,01 - 3,0 metros.

1. Pressionar ÍCONE BARRA DE LUZES .
2. Pressionar ÍCONE ESPAÇAMENTO DO LED .
3. Usar a entrada de tela para estabelecer o Espaçamento do LED.
4. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA para prosseguir ao Modo de Exibição.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA para retornar à Configuração do Sistema.

Figura 2-5: Espaçamento do LED



— Modo de Exibição

O Modo Exibição/Faixa determina se a barra de luzes representa a faixa ou o veículo.

1. Pressionar o ÍCONE BARRA DE LUZES .
2. Pressionar o ÍCONE MONITOR .
3. Pressionar os ÍCONES SETAS SOBE/DESCE   para mudar entre:
 - ▶ Faixa – Os LEDs representam a localização da linha de guia e o LED movente representa o veículo.
 - ▶ Veículo – o LED central representa a localização do veículo e o LED movente representa a linha de guia.
4. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para prosseguir ao Brilho do LED.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema.

Figura 2-6: Modo de Exibição – Faixa

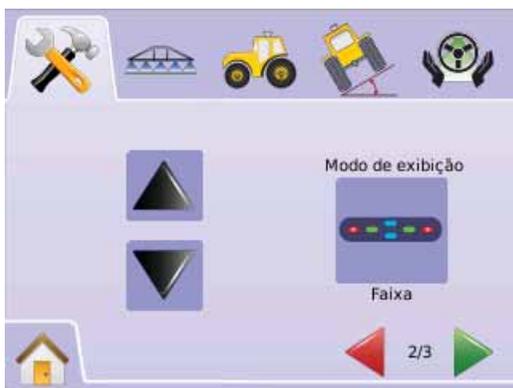
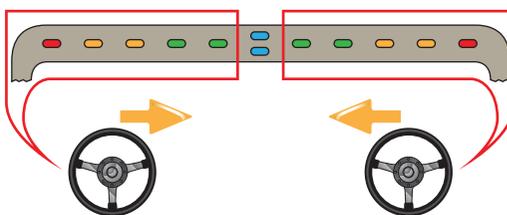


Figura 2-7: Barra de Luzes Faixa



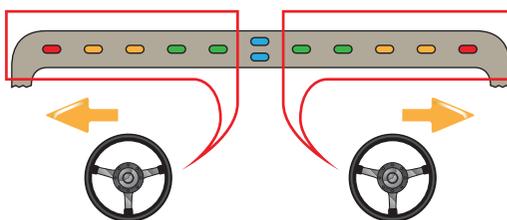
Luzes iluminadas à esquerda da Barra de Luzes requerem um ajuste de direção para a direita.

Luzes iluminadas à direita da Barra de Luzes requerem um ajuste de direção para a esquerda.

Figura 2-8: Modo de Exibição – Veículo



Figura 2-9: Barra de Luzes Veículo



Luzes iluminadas à esquerda da Barra de Luzes requerem um ajuste de direção para a esquerda.

Luzes iluminadas à direita da Barra de Luzes requerem um ajuste de direção para a direita.

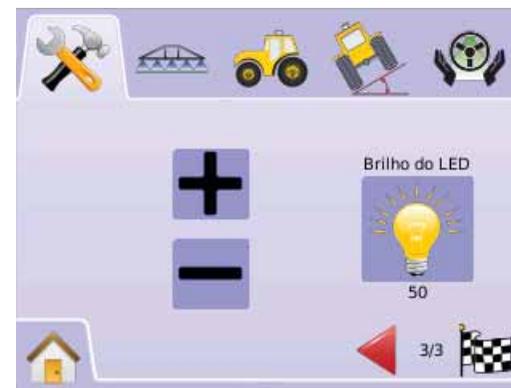
💡 Brilho do LED

O Brilho do LED ajusta o brilho dos LEDs da barra de luzes. A faixa é de 0 - 100.

1. Pressionar o ÍCONE BARRA DE LUZES .
2. Pressionar o ÍCONE BRILHO DO LED .
3. Pressionar os ÍCONES MAIS/MENOS   para ajustar o brilho do LED.
 - ◀ Maior o número, mais brilhantes os LEDs.
 - ◀ Menor o número, menos brilhantes os LEDs.
4. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA  para completar a configuração da Barra de Luzes.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema.

NOTA: Pressionar e segurar ÍCONES MAIS/MENOS   para ajustar mais rapidamente.

Figura 2-10: Brilho do LED



Cultura

A Cultura é usada para ajustar a configuração de Unidades, Idioma e Fuso Horário.

1. Pressionar a ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressionar o ÍCONE CULTURA .
3. Selecionar entre:
 - ▶ Unidades  – define o sistema de medidas
 - ▶ Idioma  – define o idioma do sistema
 - ▶ Fuso Horário  – estabelece o fuso horário do local, OU

Pressionar SETA PÁGINA DIREITA  para circular através de todos os ajustes.

NOTA: A opção do letreiro é o ajuste atual. Quando em uma tela de ajuste, pressionar o ícone para ver os ajustes disponíveis de fábrica e as faixas de ajuste.

Figura 2-11: Cultura



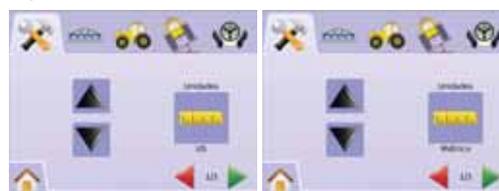
Unidades

As Unidades definem o sistema de medida (U.S. ou Métrico).

1. Pressionar o ÍCONE CULTURA .
2. Pressionar o ÍCONE UNIDADES .
3. Pressionar ICONES SETAS SOBE/DESCE   para mudar entre:
 - ▶ U.S.
 - ▶ Métrico
4. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para prosseguir ao Idioma.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema.

NOTA: Esse ajuste é necessário para Operação do FieldPilot e do Sensor de Inclinação, assim como a operação apropriada do BoomPilot.

Figura 2-12: Unidades



Idioma

O Idioma define o idioma do sistema. As opções incluem Tcheco, Dinamarquês, Holandês, Inglês, Alemão, Húngaro, Italiano, Polonês, Português, Russo, Espanhol e Sueco.

1. Pressionar ÍCONE CULTURA .
2. Pressionar ÍCONE IDIOMA .
3. Pressionar ICONES SETAS SOBE/DESCE   para mudanças entre os idiomas.
4. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para prosseguir ao Fuso Horário.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema .

NOTA: Pressionar e segurar os ÍCONES SETAS SOBE/DESCE   para ajustar mais rapidamente.

NOTA: Esse ajuste é necessário para Operação do FieldPilot e do Sensor de Inclinação, assim como a operação apropriada do BoomPilot.

Figura 2-13: Idioma



Fuso Horário

O Fuso Horário estabelece a hora do local.

1. Pressionar ÍCONE CULTURA .
2. Pressionar ÍCONE FUSO HORÁRIO .
3. Pressionar ÍCONES SETAS SOBE/DESCE   para selecionar o fuso horário apropriado.
4. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA  para completar a Configuração da Cultura.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema.

NOTA: Pressionar e segurar ÍCONES SETAS SOBE/DESCE   para ajustar mais rapidamente.

Figura 2-14: Fuso Horário



Os fusos horários são listados em ordem alfabética por continente e depois por cidades. Uma lista dos continentes e cidades está no Apêndice B.

GPS

O GPS é usado para configurar o Tipo de GPS e a porta do GPS, assim como a informação da Situação do GPS.

1. Pressionar a ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressionar ÍCONE GPS .
3. Selecionar entre:
 - ▶ Tipo de GPS  – selecionar a origem das transmissões do GPS
 - ▶ Porta GPS  – ajusta a porta COM (D)GPS
 - ▶ Situação do GPS  – exibe informações sobre GGA/VTG (Taxa de Dados), Número de Satélites, HDOP, PRN e Qualidade. OUPressionar SETA PÁGINA DIREITA  para circular através de todos os ajustes.

NOTA: A opção do letreiro é o ajuste atual. Quando em uma tela de ajuste, pressionar o ícone para ver os ajustes disponíveis de fábrica e as faixas de ajuste.

Figura 2-15: GPS



Tipo de GPS

O Tipo de GPS customiza o sistema para aceitar transmissões de fontes de GPS e de DGPS.

1. Pressionar ÍCONE GPS .
2. Pressionar ÍCONE TIPO DE GPS .
3. Selecionar entre:
 - ▶ Somente GPS – sinais não corrigidos.
 - ▶ Somente DGPS – sinais corrigidos diferencialmente
 - ▶ GPS/DGPS – ambos tipos de sinal.
4. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para prosseguir para Porta GPS.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema.

NOTA: Esse ajuste é necessário para Operação do FieldPilot e do Sensor de Inclinação, assim como a operação apropriada do BoomPilot.

Figura 2-16: Tipo de GPS



Porta GPS

Porta GPS ajusta a porta de transmissão para Interna ou Externa.

1. Pressionar ÍCONE GPS .
2. Pressionar ÍCONE PORTA GPS .

Selecionar entre

- ▶ Interno – usar (D)DGPS interno (se equipado) e transmitir.
- ▶ Externo – receber dados de (D)GPS externo.

3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para prosseguir para Situação do GPS.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema .

NOTA: Esse ajuste é necessário para Operação do FieldPilot e do Sensor de Inclinação, assim como a operação apropriada do BoomPilot.

Figura 2-17: Porta GPS



NOTA: Trabalhando com sinais de GPS tais como Omnistar HP/ XP ou RTK, necessitará que a porta GPS seja ajustada para Externo.

Exigências Mínimas para a Configuração do Receptor Externo.

Antes do Matrix ser conectado e trabalhar com um receptor de GPS externo, essas exigências mínimas de configuração devem ser satisfeitas:

| Ajustes da Porta Serial | |
|-------------------------|---------|
| Taxa de Baud:: | 19,200 |
| Dados de Bits: | 8 |
| Paridade: | Nenhuma |
| Bits de Parada: | 1 |

| Exigências da Porta de Conexão Serial | |
|--|--|
| Cabo serial macho com 9 pinos RS-232 | |
| <i>NOTA: Pode ser necessário um adaptador de modem Null dependendo dos pinos de saída do receptor.</i> | |

| Correntes NMEA | |
|----------------|--------|
| GGA | 5 Hz |
| VTG | 5 Hz |
| ZDA | 0,2 Hz |

Situação do GPS

A Situação do GPS mostrará informações relacionadas à taxa de dados, número de satélites em vista, e qualidade do satélite e ID.

1. Pressionar ÍCONE GPS .
2. Pressionar ÍCONE SITUAÇÃO DO GPS  para ver dados incluindo:
 - ◀ GGAVTG (Taxa de Dados) – o número de posições de satélites por segundo.
 - ◀ Num Sats – o número de satélites de GPS em vista (mínimo de 4 são necessários para DGPS)
 - ◀ HDOP – uma medida da intensidade da geometria dos satélites no plano horizontal. Um valor menor que 2 para HDOP é preferido.
 - ◀ PRN – O ID atual de satélite DGPS. (ver tabela PRN).
 - ◀ Qualidade GGA – o indicador da qualidade atual do sinal do GPS (ver tabela GGA)
3. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA  para completar a Configuração do GPS.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema.

NOTA: Se o GPS está indisponível, todas as entradas serão "Inválidas".

Figura 2-18: Situação do GPS



PRN

| Localização | PRN |
|-------------|------------|
| Oeste US | 135 |
| Leste US | 138 |
| Leste US | 135 ou 138 |
| Centro US | N/D |
| Europa | 120 ou 124 |

Necessidades do GGA

A Qualidade requerida do GGA necessita que seja possível trabalhar com vários tipos de sinais que podem variar. Ver a tabela abaixo para essas necessidades.

| Serviço | GGA | Acuracidade |
|-------------------|-----|-------------|
| Omnistar HP/XP | 5 | 10 cm |
| RTK | 4 | 4 cm |
| Glide | 9 | <1 m |
| WAAS/EGNOS/Beacon | 2 | <1 m |
| Somente GPS | 1 | <3 m |

Console

A Configuração do Console é usada para ajustar Volume, Brilho do LCD, Calibração da Tela e Captura de Tela, assim como ver Informação Sobre e Salvar Informações do software do sistema.

1. Pressionar a ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA 🛠️
 2. Pressionar ÍCONE CONSOLE 📺
 3. Selecionar entre:
 - ▶ Volume 🔊 – ajusta o nível de volume do altofalante
 - ▶ Brilho 💡 – ajusta o brilho do mostrador LCD do console.
 - ▶ Calibração da Tela de Toque 📺 – usada para forçar uma calibração da tela de toque
 - ▶ Imagem da Tela 📷 – possibilita salvar imagens da tela em um drive USB
 - ▶ Sobre/Salvar ❓ – mostra a versão do software do sistema assim como as versões dos softwares dos módulos conectados no cabeamento CAN OU
- Pressionar SETA PÁGINA DIREITA ▶ para circular através de todos os ajustes.

NOTA: Quando em uma tela de ajuste, pressionar o ícone para ver os ajustes disponíveis de fábrica e as faixas de ajuste.

Figura 2-19: Console



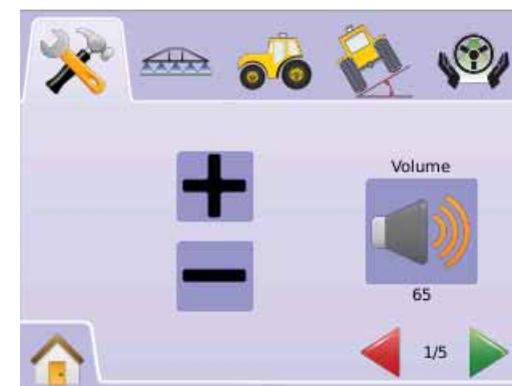
Volume

Ajusta o nível de volume do altofalante. Faixa de 0 - 100.

1. Pressionar ÍCONE CONSOLE 📺
2. Pressionar ÍCONE VOLUME 🔊
3. Pressionar ÍCONES MAIS/MENOS + - para ajustar o nível de volume.
 - ◀ Maior o número, mais alto o som.
 - ▶ Menor o número, mais baixo o som.
4. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA ▶ para prosseguir ao Brilho do LCD.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA 🛠️ para retornar à Configuração do Sistema .

NOTA: Pressionar e segurar ÍCONES MAIS/MENOS + - para ajustar mais rapidamente.

Figura 2-20: Volume



💡 Brilho do LCD

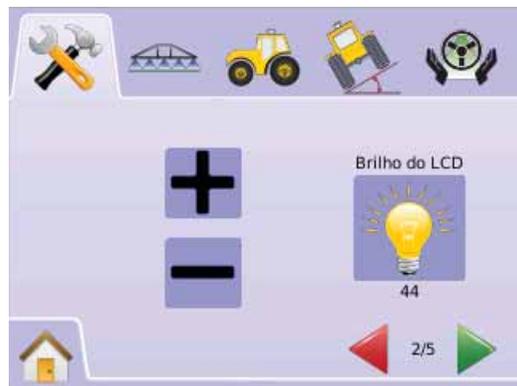
O Brilho do LCD ajusta o brilho do LCD do monitor. A faixa é de 0 - 100.

1. Pressionar ÍCONE CONSOLE .
2. Pressionar ÍCONE BRILHO DO LCD .
3. Pressionar ÍCONES MAIS/MENOS **+** **-** para ajustar o brilho do LCD.
 - ◀ Maior o número, mais brilhante o LCD.
 - ◀ Menor o número, mais escuro o LCD.
4. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para prosseguir para Calibração da Tela de Toque.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema .

*NOTA: Pressionar e segurar ÍCONES MAIS/MENOS **+** **-** para ajustar mais rapidamente.*

ATENÇÃO: Em condições de calor, ajustes acima de 50 podem causar um Alarme de Alta Temperatura. O console escurecerá automaticamente a tela para reduzir a sua temperatura.

Figura 2-21: Brilho do LCD



📱 Calibração da Tela de Toque com Software Versão 1.00 a 1.02

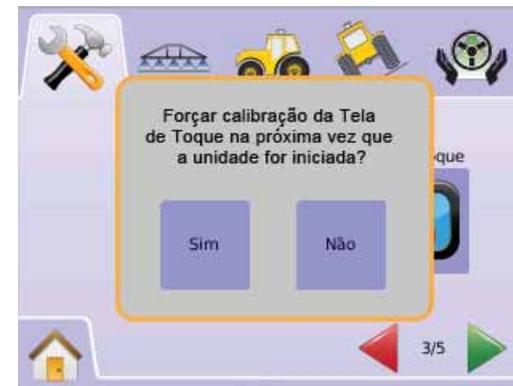
A Calibração da Tela de Toque é usada para forçar uma calibração da tela na próxima vez que ocorrer um ciclo de energia.

1. Pressionar ÍCONE CONSOLE .
2. Pressionar ÍCONE CALIBRAÇÃO DA TELA DE TOQUE .
3. Pressionar ÍCONE MÃO  para habilitar o processo de calibração da tela de toque.
4. “Forçar calibração da Tela de Toque na próxima vez que a unidade for iniciada?”
 - Pressionar
 - ▶ Sim – para retornar à tela de Calibração da Tela de Toque. A calibração será realizada quando a energia para o console for ligada novamente.
 - ▶ Não – para retornar à tela de Calibração da Tela de Toque
5. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para prosseguir para Imagem da Tela.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema .

Figura 2-22: Calibração da Tela de Toque.



Figura 2-23: Calibração da Tela de Toque.



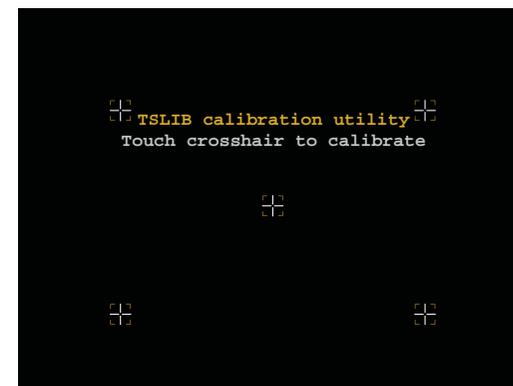
Próximo Ciclo de Energia

A tela de calibração poderá ser mostrada antes do console ser reinicializado.

1. “Utilitário de Calibração TSLIB Tocar cruzes de retículo para calibrar”
 - Pressionar a série de 5 cruzes de retículo .
2. O Console começará a reinicialização.

Depois da quinta cruz ser pressionada, o processo de calibração demora cerca de 30 - 45 segundos para ser completado.

Figura 2-24: Processo de Calibração da Tela de Toque



Calibração da Tela de Toque com Software Versão 1.03

A Calibração da Tela de Toque é usada para ativar uma calibração da tela de toque.

1. Pressionar ÍCONE CONSOLE .
2. Pressionar ÍCONE CALIBRAÇÃO DA TELA DE TOQUE .
3. Pressionar ÍCONE MÃO  para habilitar o processo de calibração da tela de toque.
4. “Começar a calibração da tela de toque?”
Pressionar
 - ▶ Sim – para começar a Calibração da Tela de Toque.
 - ▶ Não – para retornar à tela de Calibração da Tela de Toque.
5. Pressionar a série de 5 cruzes de retículo .
6. Pressionar OK para completar a calibração da tela de toque.
7. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para prosseguir para Imagem da Tela.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema .

Figura 2-25: Calibração da Tela de Toque.



Figura 2-26: Processo de Calibração da Tela de Toque

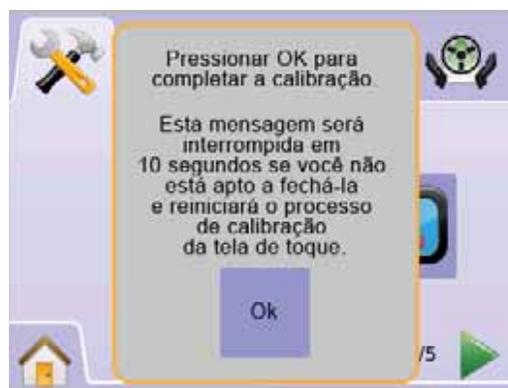
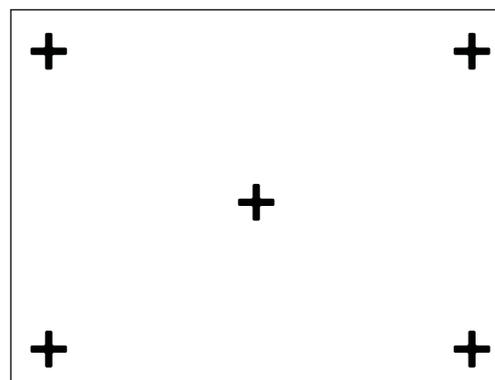


Imagem da Tela

Para ajudar quando do aparecimento de problemas no campo, um usuário pode usar a Imagem da Tela para salvar uma tela para um pen-drive e então enviar a imagem por e-mail ao pessoal de suporte.

Quando a IMAGEM DA TELA está ativada, um ÍCONE IMAGEM DA TELA  é mostrado na parte superior direita de cada tela.

Habilitado/Desabilitado

1. Pressionar ÍCONE CONSOLE .
2. Pressionar ÍCONE IMAGEM DA TELA .
3. Pressionar
 - ▶ Habilitado
 - ▶ Desabilitado
4. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para prosseguir para Sobre/ Salvar.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema .

Figura 2-27: Imagem da Tela



Capturar uma Imagem

1. Inserir um drive USB na porta USB.
2. Pressionar o ÍCONE IMAGEM DA TELA .

NOTA: A Imagem da Tela não captura informações ao vivo do vídeo.

Figura 2-28: Exemplo de Imagem da Tela na Tela.



Sobre/Salvar

A tela Sobre/Salvar mostra a versão do software do sistema assim como as versões dos softwares dos módulos conectados ao cabeamento CAN.

Para ver as informações do sistema:

1. Pressionar ÍCONE CONSOLE .
2. Pressionar ÍCONE SOBRE  para ver dados que incluem:
 - ◀Número do Modelo da Unidade
 - ◀Versão do Software
 - ◀Módulos conectados
3. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA  para completar a Configuração do Sistema.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema .

Figura 2-29: Sobre Matrix 570G



Figura 2-30: Sobre Matrix 840G



Informação Sobre Salvar

Para ajudar quando do aparecimento de problemas no campo, um usuário pode baixar um arquivo de texto contendo a informação atual do software para um pen-drive e então envia-lo por e-mail ao pessoal de suporte.

1. Pressionar ÍCONE CONSOLE .
2. Pressionar ÍCONE SOBRE .
3. Inserir um pen-drive na porta USB.
4. Pressionar o ÍCONE SALVAR .

“Informação da versão foi salva no pen-drive” confirmará o salvamento.
5. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA  para completar a Configuração do Sistema.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema .

NOTA: O ÍCONE SALVAR  não é ativado para seleção (em cinza) até o pen-drive estar apropriadamente conectado.

Figura 2-31: Verificação Sobre



Video

A Configuração do Vídeo é usada para configurar as câmeras individualmente, quando usar um Módulo Seletor de Vídeo (VSM) de Oito (8) ou Quatro (4) Canais. Se o VSM está instalado, até oito (8) câmeras podem ser configuradas.

NOTA: Se um VSM não estiver instalado, a Configuração do Sistema  não estará disponível para seleção (em cinza).

Figura 2-32: Vídeo Indisponível



NOTA: A Configuração de Vídeo não mudará os ajustes de uma câmera conectada diretamente, mesmo quando um VSM está no sistema. As opções de ajuste não afetarão a conexão direta de uma câmera.

VSM de Oito Canais

Quando um VSM de oito (8) canais está no sistema, até oito (8) câmeras podem ser instaladas e configuradas.

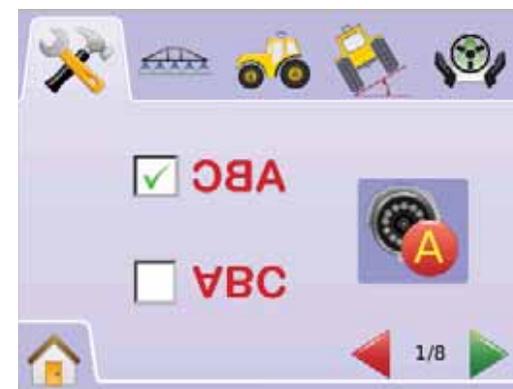
1. Pressionar a ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA .
2. Pressionar ÍCONE VIDEO .

3. Selecionar de:
 - ▶ Câmera A 
 - ▶ Câmera B 
 - ▶ Câmera C 
 - ▶ Câmera D 
 - ▶ Câmera E 
 - ▶ Câmera F 
 - ▶ Câmera G 
 - ▶ Câmera H OU
Pressionar SETA PÁGINA DIREITA  para circular através de todas as câmeras.
4. Selecionar a(s) caixa(s) de verificação apropriada(s):
 - ▶ Normal – **ABC**
 - ▶ Reverso – **ABC**
 - ▶ Invertido – **ABC**
 - ▶ Reverso e Invertido – **ABC**
5. Pressionar SETA PÁGINA DIREITA  para circular através das câmeras restantes.
6. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA  para completar a Configuração de Vídeo.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA  para retornar à Configuração do Sistema .

Figura 2-33: Vídeo com VSM de Oito Canais



Figura 2-34: Configuração da Câmera.



VSM de 8 Canais com Somente A, B, C e D.

Se as câmeras estão instaladas somente nas portas A, B, C e D, as câmeras E, F, G e H não estarão disponíveis para configuração.

Figura 2-35: Configuração da Câmera.





Figura 2-36: Vídeo com VSM de Quatro Canais

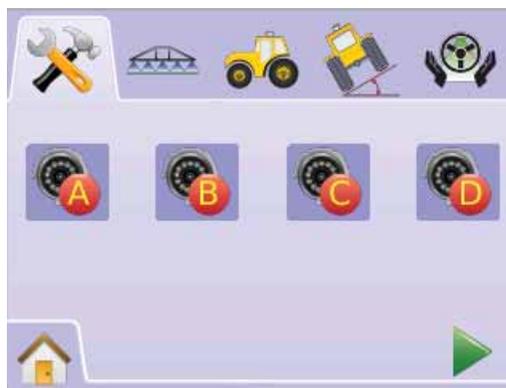


Figura 2-37: Configuração da Câmera.



VSM de Quatro Canais

Quando um VSM de quatro (4) canais está no sistema, podem ser instaladas até quatro (4) câmeras. Somente as Câmeras A, B, C, e D estarão disponíveis para configuração.

1. Pressionar a ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA

Pressionar ÍCONE VIDEO . Seleccionar de:

- ▶ Câmera A
- ▶ Câmera B
- ▶ Câmera C
- ▶ Câmera D

OU

Pressionar SETA PÁGINA DIREITA para para circular através de todas as câmeras..

2. Seleccionar a(s) caixa(s) de verificação apropriada(s):

- ▶ Normal – **ABC**
- ▶ Reverso – **ABC**
- ▶ Invertido – **ABC**
- ▶ Reverso e Invertido – **ABC**

3. Pressionar SETA PÁGINA DIREITA para circular através das câmeras restantes.

4. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA para completar a Configuração de Vídeo.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA para retornar à Configuração do Sistema .

CONFIGURAÇÃO DO BOOMPILOT/ BARRA ÚNICÁ

A Configuração do BoomPilot é usada para configurar os ajustes de Sobreposição, Ligar Retardo, Desligar Retardo, Número de Seções de Barra e Largura da Seção de Barra.

A Configuração de Barra Única está disponível quando um SmartCable ou Módulo Acionador de Seção (SMD) não está presente. Não estarão disponíveis as configurações para Sobreposição, Ligar Retardo, Desligar Retardo e Número de Seções de Barra e somente uma largura de seção de barra pode ser introduzida.

Configuração do Boom Pilot

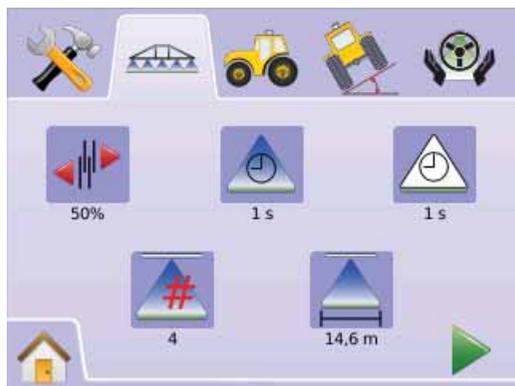
Se um SmartCable ou Módulo Acionador de Seção (SMD) está presente, larguras de até 15 seções de barra podem ser introduzidas.

1. Seleccionar CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE no Menu Home .
2. Pressionar ABA CONFIGURAÇÃO BOOMPILOT/BARRA ÚNICA .
3. Seleccionar entre:
 - ▶ Sobreposição – determina a quantidade de sobreposição permitida
 - ▶ Retardo Ligado – estabele o tempo para a válvula de seção de barra abrir
 - ▶ Retardo Desligado – estabelece o tempo para a válvula de seção de barra fechar
 - ▶ Número de Seções de Barra – estabele o número de seções de barra disponíveis
 - ▶ Largura de Seção de Barra – estabelece a largura de cada seção de barra.
 OU
 Pressionar SETA PÁGINA DIREITA para circular através de todos os ajustes.

NOTA: A opção do letreiro é o ajuste atual. Quando em uma tela de ajuste, pressionar o ícone para ver os ajustes disponíveis de fábrica e as faixas de ajuste.

NOTA: Os ajustes do BoomPilot somente serão visíveis e necessários se estiver presente um SmartCable ou SMD. Se nenhum estiver presente, ver a seção de Configuração de Barra Única.

Figura 2-38: Configuração de Seções de Barra (SMD detectado)



☛☛☛ Sobreposição

A Sobreposição determina a quantidade de sobreposição permitida quando as seções de barra são abertas e fechadas usando o BoomPilot.

1. Pressionar ÍCONE SOBREPOSIÇÃO ☛☛☛.
2. Pressionar ÍCONES SETAS SOBE/DESCE ▲▼ para mudar entre:
 - ▶ 0%
 - ▶ 50%
 - ▶ 100%
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA ▶ para prosseguir para Retardo Ligado.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO BOOMPILOT/BARRA ÚNICA 🏠 para retornar para a Configuração de Seção de Barra.

Figura 2-39: Sobreposição

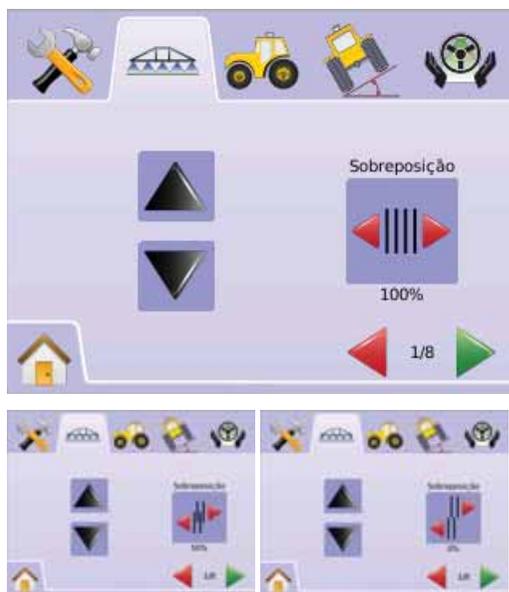
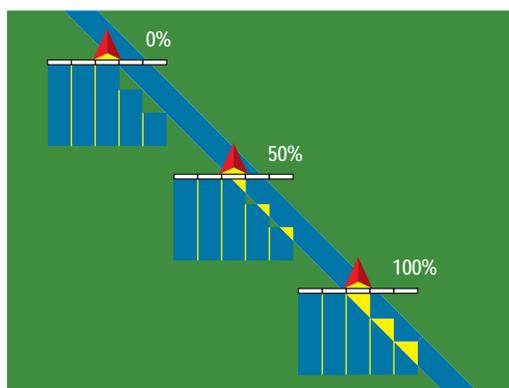


Figura 2-40: Exemplos de Sobreposição

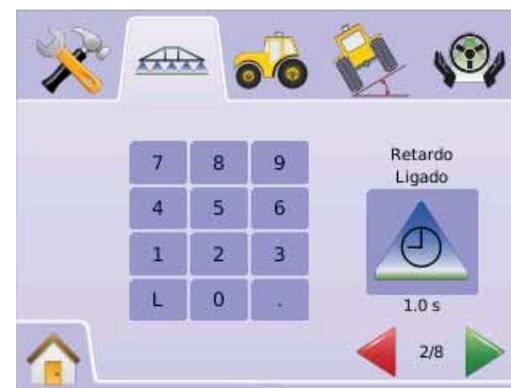


☛ Ligar Retardo

O Ligar Retardo funciona como “olhar à frente” para estabelecer o tempo para a válvula de seção de barra abrir exatamente quando entrar em área que não tenha sido aplicada. Se a barra abre muito antes de entrar na área não aplicada, diminuir o ajuste de Ligar Retardo. Se a barra abrir muito depois de entrar em área não aplicada, aumentar o ajuste de Ligar Retardo. A faixa é de 0 - 10,0 segundos.

1. Pressionar ÍCONE LIGAR RETARDO ☛.
2. Usar a tela de entrada para estabelecer o tempo de retardo.
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA ▶ para prosseguir para Retardo Desligado.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO BOOMPILOT/BARRA ÚNICA 🏠 para retornar para a Configuração de Seção de Barra.

Figura 2-41: Ligar Retardo



⚠ Desligar Retardo

O Desligar Retardo funciona como “olhar à frente” para estabelecer o tempo para a válvula de seção de barra fechar exatamente quando entrar em área que tenha sido aplicada. Se a barra é fechada antes de entrar na área aplicada, diminuir o ajuste de Desligar Retardo. Se a barra fechar muito depois ao entrar em área aplicada, aumentar o ajuste de Desligar Retardo. A faixa é de 0,0 - 10,0 segundos.

1. Pressionar ÍCONE DESLIGAR RETARD ⚠.
2. Usar a tela de entrada para estabelecer o tempo de retardo.
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA ► para prosseguir para Número de Seções de Barra.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO BOOMPILOT/BARRA ÚNICA 🏠 para retornar para a Configuração de Seção de Barra.

Figura 2-42: Desligar Retardo



▲ Número de Seções de Barra

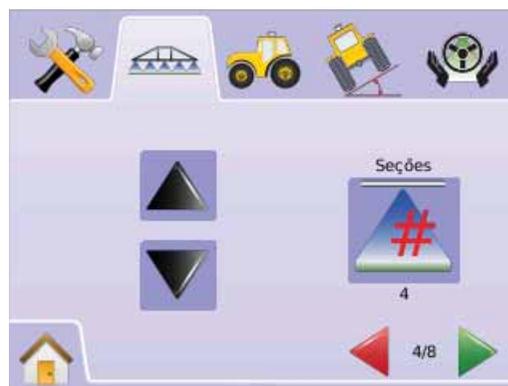
O Número de Seções de Barra estabelece o número de seções de barra disponíveis, 1 a 15, dependendo se um SmartCable ou Módulo Acionador de Seção (SDM) é detectado.

1. Pressionar ÍCONE NÚMERO DE BARRAS ▲.
 2. Pressionar ÍCONES SETAS SOBE/DESCE ▲ ▼ para estabelecer o número apropriado de seções de barra.
- Pressionar
- ▶ SETA PÁGINA DIREITA ► para prosseguir ao Largura de Seção de Barra.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO BOOMPILOT/BARRA ÚNICA 🏠 para retornar para a Configuração de Seção de Barra.

NOTA: Pressionar e segurar ÍCONES MAIS/MENOS ▲ ▼ para ajustar mais rapidamente.

NOTA: A barra com mais de uma seção mudará respectivamente o total de passos para completar a Configuração do BoomPilot.

Figura 2-43: Número de Seções de Barra



▲ Largura de Seção de Barra

A Largura da Seção de Barra estabelece a largura de cada seção de barra. A faixa é de 0,0 a 50,0 metros. Quando olhando para a frente as seções de barra são ordenadas da esquerda para a direita ao longo da barra.

1. Pressionar ÍCONE LARGURA DA SEÇÃO DE BARRA ▲.
2. Usar as entradas da tela para estabelecer a largura da seção de barra.
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA ► para prosseguir às larguras das seções individuais restantes.
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA 🏁 para completar a Configuração de Seção de Barra.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO BOOMPILOT/BARRA ÚNICA 🏠 para retornar para a Configuração de Seção de Barra.

NOTA: Quando entrar com a Largura de Seção de Barra, o total de todas as seções deve ser maior que 0,9 metros.

NOTA: As seções individuais de barra podem ser de diferentes larguras.

NOTA: Este ajuste é necessário para a Operação do FieldBilot.

Figura 2-44: Largura de Seção de Barra



Configuração de Barra Única

A Configuração de Barra Única está disponível quando um SmartCable ou Módulo Acionador de Seção (SMD) não está presente. Não estarão disponíveis as configurações para Sobreposição, Ligar Retardo, Desligar Retardo e Número de Seções de Barra e somente uma largura de seção de barra pode ser introduzida.

Largura de Seção de Barra

A Largura de Seção de Barra estabelece a largura da barra inteira. A faixa é de 0,9 a 50,0 metros.

1. Selecionar CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE  no Menu Home .
2. Pressionar ABA CONFIGURAÇÃO BOOMPILOT/BARRA ÚNICA .
3. Pressionar
 - ▶ ÍCONE LARGURA DE SEÇÃO DE BARRA .
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA .
4. Usar as entradas da tela para estabelecer a largura da barra.
5. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA  para completar a configuração de Seção de Barra.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO BOOMPILOT/BARRA ÚNICA  para retornar para a Configuração de Seção de Barra.

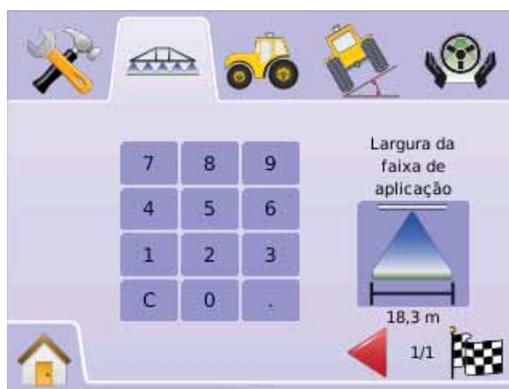
NOTA: A opção do letreiro é o ajuste atual. Quando em uma tela de ajuste, pressionar o ícone para ver os ajustes disponíveis de fábrica e as faixas de ajuste.

NOTA: Este ajuste é necessário para a Operação do FieldPilot e do Sensor de Inclinação.

Figura 2-45: Largura da Seção de Barra Única (Sem SDM)



Figura 2-46: Entrada para Largura de Seção de Barra Única



CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA

A Configuração do Sistema é usada para ajustar o Tipo de Veículo, Altura da Antena, Posição da Antena e a Distância de Afastamento da Antena.

1. Selecionar CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE  no Menu Home .
 2. Pressionar ABA CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO .
 3. Selecionar entre:
 - ▶ Tipo de Veículo    – seleciona o tipo que mais se aproxima de seu veículo
 - ▶ Altura da Antena  – ajusta a altura da antena ao solo
 - ▶ Posição da Barra   – ajusta se a barra está localizada na frente ou atrás da antena do GPS
 - ▶ Distância de Afastamento da Barra  – define a distância entre a antena do GPS e a barra
- OU
- Pressionar SETA PÁGINA DIREITA  para circular através de todos os ajustes.

NOTA: A opção do letreiro é o ajuste atual. Quando em uma tela de ajuste, pressionar o ícone para ver os ajustes disponíveis de fábrica e as faixas de ajuste.

Figura 2-47: Configuração do Veículo



🔧 📏 📏 Tipo de Veículo

O Tipo de Veículo seleciona o tipo de direção que mais se aproxima do seu veículo.

1. Pressionar ÍCONE TIPO DE VEÍCULO 🔧 📏 📏
2. Pressionar ICONES SETAS SOBE/DESCE ▲ ▼ para mudar entre:
 - ▶ Direção de Rodas Dianteiras 📏 (Também usada em Colhedoras)
 - ▶ Articulado 📏
 - ▶ Esteiras 📏
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA ▶ para prosseguir para Altura da Antena.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO 🚛 para retornar à Configuração do Veículo .

NOTA: Este ajuste é necessário para a operação do FieldPilot e Sensor de Inclinação, assim como a operação apropriada do BoomPilot.

Figura 2-48: Tipo de Veículo



🚛 📏 Altura da Antena

A Altura da Antena ajusta a altura da antena a partir do solo. A faixa é de 0,0 - 10,0 metros.

1. Pressionar ÍCONE ALTURA DA ANTENA 🚛 📏 .
2. Usar as entradas da tela para estabelecer a altura da antena.
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA ▶ para prosseguir para Posição da Barra.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO 🚛 para retornar à Configuração do Veículo .

NOTA: Este ajuste é necessário para a operação do FieldPilot e Sensor de Inclinação, assim como a operação apropriada do BoomPilot.

Figura 2-49: Altura da Antena



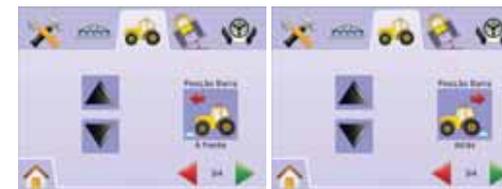
🚛 📏 Posição da Barra

A Posição da Barra ajusta se a mesma está localizada atrás ou à frente da antena do GPS quando o veículo se move para a frente.

1. Pressionar ÍCONE POSIÇÃO DA BARRA 🚛 📏
2. Pressionar ICONES SETAS SOBE/DESCE ▲ ▼ para mudar entre:
 - ▶ Traseira 🚛 – indica que a barra está localizada atrás da antena do GPS
 - ▶ Frontal 🚛 – indica que a barra está localizada na frente da antena do GPS
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA ▶ para prosseguir para Distância de Afastamento da Barra.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO 🚛 para retornar à Configuração do Veículo .

NOTA: Este ajuste é necessário para a operação do FieldPilot e Sensor de Inclinação, assim como a operação apropriada do BoomPilot.

Figura 2-50: Posição da Barra



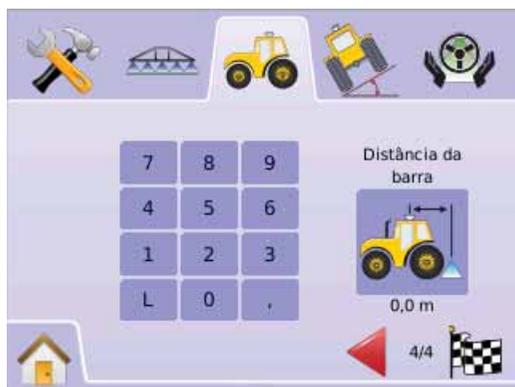
Distância de Afastamento da Barra

A Distância de Afastamento da Barra define a distância entre a antena do GPS e a barra. A faixa é de 0,0 - 50,0 metros.

1. Pressionar ÍCONE DISTÂNCIA DE AFASTAMENTO DA BARRA  .
2. Usar a tela de entrada para estabelecer a distância de afastamento.
3. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA  para completar a Configuração do Veículo.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO  para retornar à Configuração do Veículo .

NOTA: Este ajuste é necessário para a operação do FieldPilot e Sensor de Inclinação, assim como a operação apropriada do BoomPilot.

Figura 2-51: Distância de Afastamento da Barra



CONFIGURAÇÃO DO MÓDULO DE INCLINAÇÃO GYRO

O Módulo de Inclinação Gyro (TGM) é usado para permitir a correção de inclinação para aplicações em terrenos irregulares ou com declives.

1. Selecionar CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE  no Menu Home .
2. Pressionar ABA CONFIGURAÇÃO DO MODO DE INCLINAÇÃO GYRO .
3. Pressionar ÍCONE CORREÇÃO DE INCLINAÇÃO .
4. Selecionar
 - ▶ Ligado – a correção de inclinação será aplicada à posição de antena do GPS.
 - ▶ Desligado – a correção de inclinação não será aplicada OUPressionar SETA PÁGINA DIREITA  para circular através de todos os ajustes.

NOTA: Se está sendo usado o FieldPilot, o Módulo de Inclinação Gyro está embutido no sistema.

NOTA: A Altura da Antena deve ser introduzida antes da Calibração de Inclinação.

NOTA: Opção do letreiro é o ajuste atual.

Figura 2-52: Correção de Inclinação



Correção de Inclinação Indisponível

Se um TGM ou SCM não está conectado, as opções de calibração não estarão disponíveis.

Figura 2-53: Módulo de Inclinação Gyro Não Detectado.



Ligar e Calibração da Correção de Inclinação

Ligar e Calibração da Correção de Inclinação são usadas para ligar/desligar e calibrar o Módulo de Inclinação Gyro (TGM).

Ligar/Desligar

1. Pressionar ÍCONE CORREÇÃO DE INCLINAÇÃO .
2. Selecionar "LIGADO"
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para nivelar a Posição de Inclinação 1.
 - ▶ ABA DE CONFIGURAÇÃO DO MÓDULO DE INCLINAÇÃO GYRO  para retornar à tela principal de configuração do Módulo Gyro.

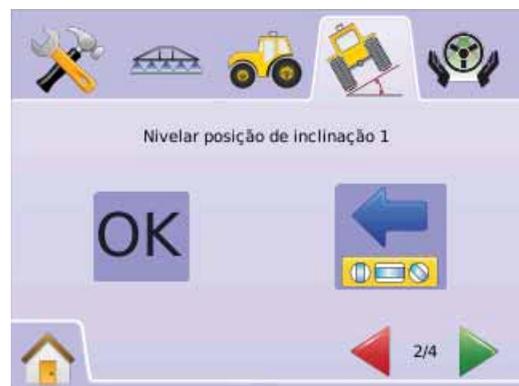
Figura 2-54: Correção de Inclinação Ligado



Nivelar a Posição de Inclinação 1

4. Posicionar o veículo em uma superfície nivelada.
5. Pressionar
 - ▶ ÍCONE OK para Nivelar a Posição de Inclinação 1
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA para Nivelar a Posição de Inclinação 2.
 - ▶ ABA MÓDULO DE CONFIGURAÇÃO DO MÓDULO DE INCLINAÇÃO GYRO para retornar à Configuração do Módulo de Inclinação Gyro .

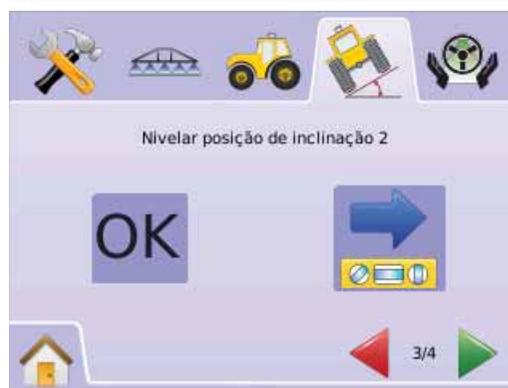
Figura 2-55: Nivelar a Posição de Inclinação 1



Nivelar a Posição de Inclinação 2

6. Girar o veículo 180 graus e reposiciona-lo no mesmo local.
7. Pressionar
 - ▶ ÍCONE OK para completar a Calibração de Inclinação.
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA para completar a Calibração de Inclinação.
 - ▶ ABA DE CALIBRAÇÃO DO MÓDULO DE INCLINAÇÃO GYRO para retornar à Configuração do Módulo de Inclinação Gyro.

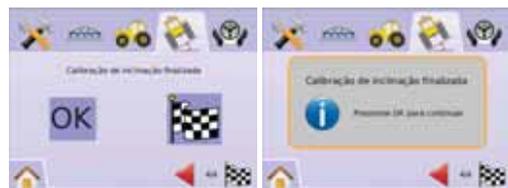
Figura 2-56: Nivelar a Posição de Inclinação 2



Completar a Calibração de Inclinação

8. Pressionar
 - ▶ ÍCONE OK
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA para completar a Configuração do Módulo de Inclinação Gyro.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO MÓDULO DE INCLINAÇÃO GYRO para retornar à tela de Configuração do Módulo de Inclinação Gyro.

Figura 2-57: Calibração de Inclinação Completada



Correção de Inclinação Desligado

A Correção de Inclinação é usada para ligar/desligar o Módulo de Inclinação Gyro (TGM).

1. Pressionar ÍCONE CORREÇÃO DE INCLINAÇÃO
2. Selecionar “Desligado”
3. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA para completar a Configuração do Módulo de Inclinação Gyro.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO MÓDULO DE INCLINAÇÃO GYRO para retornar à tela de Configuração do Módulo de Inclinação Gyro.

Figura 2-58: Correção de Inclinação Desligado





CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT

A Configuração do FieldPilot é usada para habilitar/desabilitar o FieldPilot e para a Configuração da Válvula, do Teste de Válvula e do FieldPilot

1. Selecionar CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE no Menu Home .
2. Pressionar ABA CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT .
3. Selecionar entre:
 - ▶ Direção Automática – ajusta o FieldPilot para ligado/desligado
 - ▶ Válvula – usada para configurar a Frequência da Válvula, Ciclo Mínimo de Trabalho Esquerdo, Ciclo Mínimo de Trabalho Direito e Ciclo Máximo de Trabalho
 - ▶ Teste de Válvula – verifica se a direção é girada corretamente e é usada para ajuste fino do fluxo de óleo
 - ▶ Configurar – usada para configurar Ajuste Aproximado, Ajuste Fino, Sensibilidade e Olhar à Frente

Figura 2-59: FieldPilot



FieldPilot Indisponível

Se o sistema FieldPilot não está instalado, as opções de calibração não estarão disponíveis.

Figura 2-60: Direção Assistida Não Detectada



Direção Automática

A Direção Automática ajusta o FieldPilot em ligado/desligado.

1. Pressionar ÍCONE DIREÇÃO AUTOMÁTICA .
2. Selecionar
 - ▶ Ligado
 - ▶ Desligado
3. Pressionar ABA CONFIGURAÇÃO FIELDPILOT para retornar à Configuração do FieldPilot.

Figura 2-61: Direção Automática Ligado/Desligado



Se "Desligado" for selecionado, as funções de configuração e habilitação não estarão disponíveis (os ícones estarão em cinza).

Figura 2-62: FieldPilot com Direção Automática Desligado



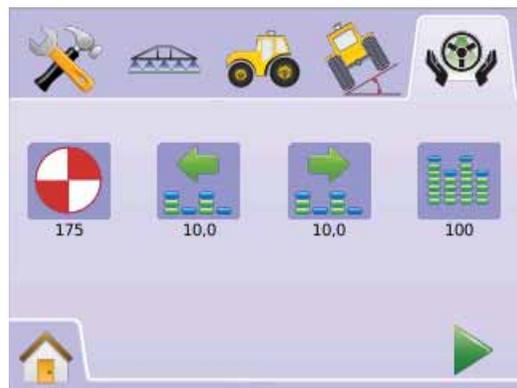
Configuração da Válvula

A Configuração da Válvula é usada para configurar a Frequência da Válvula, Ciclo Mínimo de Trabalho Esquerdo, Ciclo Mínimo de Trabalho Direito e Ciclo Máximo de Trabalho.

1. Pressionar ÍCONE CONFIGURAÇÃO DA VÁLVULA
2. Selecionar entre:
 - ▶ Frequência da Válvula – usada para acionar a válvula de direção
 - ▶ Ciclo de Funcionamento Mínimo Esquerdo – ajusta a quantidade mínima de energia necessária para começar girar o veículo para a esquerda
 - ▶ Ciclo de Funcionamento Mínimo Direito – ajusta a quantidade mínima de energia necessária para iniciar girar o veículo para a direita
 - ▶ Ciclo Máximo de Trabalho – ajusta a velocidade máxima que as rodas girarão da esquerda para a direita/direita para esquerda (extremo a extremo),
OU
Pressionar SETA PÁGINA DIREITA para circular através de todos os ajustes.

NOTA: A opção do letreiro é o ajuste atual. Quando em uma tela de ajuste, pressionar o ícone para ver os ajustes disponíveis de fábrica e as faixas de ajuste.

Figura 2-63: Configuração da Válvula

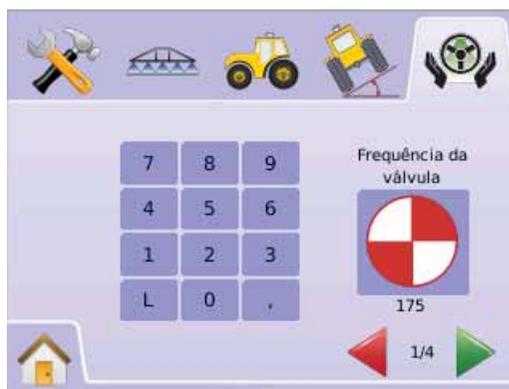


Frequência da Válvula

A Frequência da Válvula é usada para acionar a válvula de direção. O tipo de válvula usada determina a frequência. A faixa é de 1 - 5000.

1. Pressionar ÍCONE FREQUÊNCIA
2. Usar as entradas da tela para estabelecer a frequência da válvula.
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA para prosseguir para o Ciclo Mínimo de Trabalho Esquerdo.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT para retornar à Configuração do FieldPilot.

Figura 2-64: Frequência da Válvula



As válvulas e frequências comuns são as seguintes:

| TeeJet Technologies | | |
|---------------------|---------------|------------|
| Número de Parte# | Válvula | Frequência |
| 35-02151 | FP,CC,NP | 2 hz |
| 35-02152 | FP,OC,HF,NP | 2 hz |
| 35-02153 | FP,OC,NP | 2 hz |
| 35-02173 | FP, PC,LS,NP | 2 hz |
| 35-02172 | FP, PC,LS PWM | 175 hz |

| TeeJet Technologies | | |
|---------------------|--------------------|------------|
| Número de Parte# | Válvula | Frequência |
| 35-02179 | FP,PC,LS, PWM | 175 hz |
| 35-02180 | FP, CC PWM | 110 hz |
| 35-02181 | FP, CC, PWM, LS | 110 hz |
| 35-02182 | FP. CC, PWM | 175 hz |
| 35-02183 | FP. CC, PWM 1,1 OC | 110 hz |
| 35-02184 | FP. CC, PWM 7,9 OC | 175 hz |
| 35-02185 | FP. CC, PWM 2,1 OC | 110 hz |
| 35-02186 | FP. CC, PWM 4,0 CC | 110 hz |
| 35-02187 | FP. CC, PWM 7,9 CC | 175 hz |

Para válvulas fabricadas por outras fontes que não a TeeJet Technologies, verificar as especificações do fabricante para a frequência adequada.

Ciclo Mínimo de Trabalho

O Ciclo Mínimo de Trabalho ajusta a quantidade mínima de energia necessária para iniciar a direção do veículo à esquerda ou direita. A faixa é de 0,0 - 50,0.

RECOMENDAÇÃO – Usar uma grande área de espaço livre para realizar o teste de ciclos.

NOTA: Se a frequência da válvula é ajustada abaixo de 15 Hz (não proporcional), ajustar a quantidade de tração para "25,0". O teste de ciclo não é necessário.

ATENÇÃO: Ponto Crítico de Perigo! Para prevenir danos sérios e morte, evitar práticas inseguras quando operar manualmente os circuitos hidráulicos de direção. Manter outras pessoas distantes e ficar longe de engates mecânicos.

Ciclo Esquerdo

O Ciclo Esquerdo ajusta a quantidade mínima de energia necessária para iniciar a direção do veículo à esquerda. A faixa é de 0,0 - 50,0.

1. Pressionar ÍCONE CICLO MÍNIMO DE TRABALHO ESQUERDO

- Enquanto o veículo estiver se movendo para frente a uma baixa velocidade em linha reta, pressionar o SEMÁFORO VERDE 🚦.
- Aumentar gradativamente o número do clique de trabalho usando o BOTÃO MAIS + até o veículo começar virar à esquerda.
- Pressionar o SEMÁFORO VERMELHO 🚦 para completar o teste esquerdo.
- Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA ▶ para prosseguir para Ciclo de Funcionamento Mínimo Direito.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT 🏠 para retornar à Configuração do FieldPilot.

NOTA: Pressionar e segurar os ÍCONES MAIS/MENOS + - para ajustar mais rapidamente.

Figura 2-65: Ciclo Mínimo de Trabalho Esquerdo



Ciclo Direito

O Ciclo Direito ajusta a quantidade mínima de energia necessária para iniciar a direção do veículo à direita.

- Pressionar ÍCONE CICLO MÍNIMO DE TRABALHO DIREITO 🚦.
- Enquanto o veículo estiver se movendo para frente a uma baixa velocidade em linha reta, pressionar o SEMÁFORO VERDE 🚦.
- Aumentar gradativamente o número do clique de trabalho usando o BOTÃO MAIS + até o veículo começar virar à direita.
- Pressionar o SEMÁFORO VERMELHO 🚦 para completar o teste direito.
- Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA ▶ para prosseguir para Ciclo Máximo de Trabalho.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT 🏠 para retornar à Configuração do FieldPilot.

NOTA: Pressionar e segurar os ÍCONES MAIS/MENOS + - para ajustar mais rapidamente.

Figura 2-66: Ciclo Mínimo de Trabalho Direito



Ciclo Máximo de Trabalho

O Ciclo Máximo de Trabalho ajusta a velocidade máxima que as rodas girarão da esquerda para a direita/direita para esquerda (extremo a extremo). A faixa é de 25 - 100.

NOTA: Se a frequência da válvula é abaixo de 15 Hz (não proporcional), ajustar o valor para 100. A velocidade será estabelecida durante o Teste da Válvula.

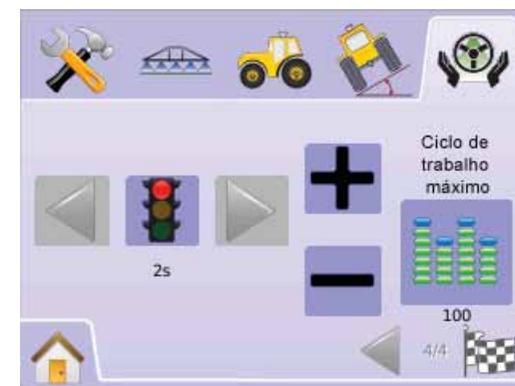
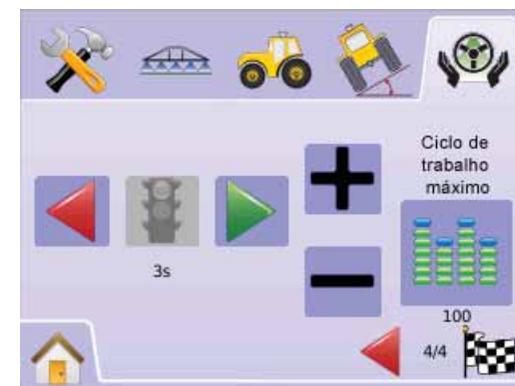
ATENÇÃO: Ponto Crítico de Perigo! Para prevenir danos sérios e morte, evitar práticas inseguras quando operar manualmente os circuitos hidráulicos de direção. Manter outras pessoas distantes e ficar longe de engates mecânicos.

- Pressionar ÍCONE CICLO MÁXIMO DE TRABALHO 🚦.
- Ajustar o Ciclo de Trabalho Máximo para aproximadamente 60 (ou verificar no Manual do FieldPilot o tempo desejado para extremo a extremo).
- Girar as rodas inteiramente para a esquerda (ou direita).
- Pressionar a SETA VERDE ▶ (ou SETA VERMELHA ◀). Isso iniciará um cronômetro abaixo do SEMÁFORO assim como girará o veículo para a direita (ou esquerda).
- Pressionar o SEMÁFORO VERMELHO 🚦 quando as rodas estiverem totalmente à direita (ou esquerda). O tempo mostrado abaixo do SEMÁFORO é o de extremo a extremo.
- Pressionar ÍCONES MAIS/MENOS + - para ajustar o valor do Ciclo Máximo de Trabalho.
- Repetir os passos 3 a 6.
- Quando o tempo esquerda para direita / direita para esquerda (extremo a extremo) começar a aumentar (leva mais tempo girar os pneus) pressionar

- ▶ BANDEIRA QUADRICULADA 🏁 para completar a Configuração da Válvula.
- ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT 🏠 para retornar à Configuração do FieldPilot.

NOTA: Pressionar e segurar os ÍCONES MAIS/MENOS + - para ajustar mais rapidamente.

Figura 2-67: Ciclo Máximo de Trabalho



H Teste de Válvula

O Teste de Válvula verifica se a direção é girada corretamente e é usado normalmente para ajuste fino do fluxo de óleo para calibrar adequadamente o tempo necessário para virar as rodas de extremo a extremo para válvulas não proporcionais.

NOTA: Para válvulas não proporcionais, a quantidade de tempo da esquerda para direita / direita para esquerda (extremo a extremo) será estabelecida ajustando-se mecanicamente o fluxo através da válvula. Verificar o manual de uso de seu veículo para instruções específicas.

1. Pressionar ÍCONE TESTE DE VÁLVULA .
2. Girar as rodas totalmente para a esquerda
3. Pressionar a SETA VERDE . Isso iniciará um cronômetro abaixo do SEMÁFORO assim como girará o veículo para a direita.
4. Pressionar o SEMÁFORO VERMELHO  quando as rodas estiverem totalmente para a direita. O tempo mostrado abaixo do SEMÁFORO é o tempo de extremo a extremo.
5. Girar as rodas totalmente para a direita.
6. Pressionar a SETA VERMELHA . Isso iniciará um cronômetro abaixo do SEMÁFORO, assim como girará o veículo para a esquerda.
7. Pressionar o SEMÁFORO VERMELHO  quando as rodas estiverem totalmente para a esquerda. O tempo mostrado abaixo do SEMÁFORO é o tempo de extremo a extremo.
8. Pressionar ABA CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT  para retornar à Configuração do FieldPilot.

Figura 2-68: Teste de Válvula



Configuração de FieldPilot

Configurar é usado para configurar o Ajuste Aproximado, Ajuste Fino, Sensibilidade e Olhar à Frente.

1. Pressionar ÍCONE CONFIGURAR .
 2. Selecionar entre:
 - ▶ Ajuste Aproximado de Direção  – ajusta o quanto rapidamente o veículo se aproxima de uma linha de guia na Reta A-B.
 - ▶ Ajuste Fino de Direção  – ajusta o quanto rapidamente o veículo se aproxima de uma linha de guia na Curva A-B.
 - ▶ Sensibilidade  – ajusta se a direção é muito brusca/reactiva ou permanece consistentemente fora da linha de guia.
 - ▶ Olhar à Frente  – usado durante o modo de Guia Reta A-B para ajustar a aproximação à linha de Guia.
- OU
- Pressionar SETA PÁGINA DIREITA  para circular através de todos os ajustes.

NOTA: A opção do letreiro é o ajuste atual. Quando em uma tela de ajuste, pressionar o ícone para ver os ajustes disponíveis de fábrica e as faixas de ajuste.

Figura 2-69: Configurar Tela



☀ Ajuste Aproximado de Direção

O Ajuste Aproximado de Direção ajusta o quanto agressivamente o veículo mantém uma linha de guia no modo de Guia Reta A-B. A faixa é de 1,0 - 100,0.

1. Pressionar ÍCONE AJUSTE APROXIMADO DE DIREÇÃO ☀.
2. Pressionar
 - ▶ ÍCONE MAIS **+** se o veículo está se afastando da linha de guia ou não se aproxima dela o rápido suficiente.
 - ▶ ÍCONE MENOS **-** se o veículo está oscilando rapidamente ou ultrapassando a linha de guia.
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA **▶** para prosseguir para Ajuste Fino.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT **🏠** para retornar à Configuração do FieldPilot.

*NOTA: Pressionar e segurar os ÍCONES MAIS/MENOS **+** **-** para ajustar mais rapidamente.*

Figura 2-70: Ajuste Aproximado

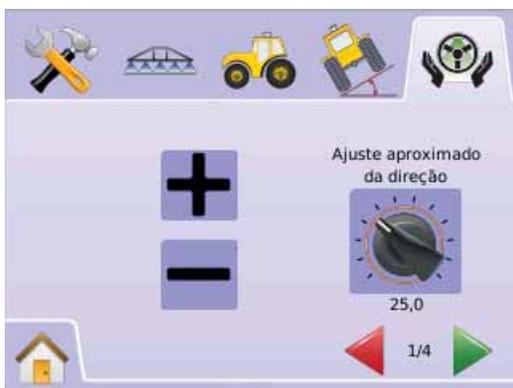
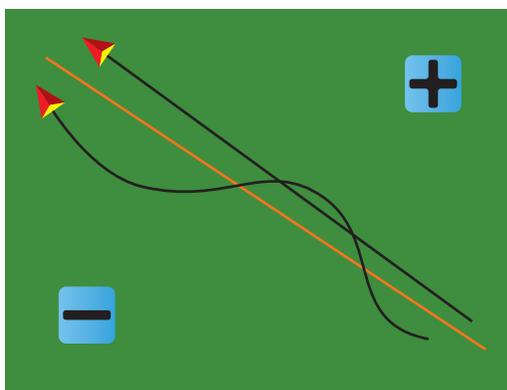


Figura 2-71: Exemplo de Ajuste Aproximado



☀ Ajuste Fino da Direção

O Ajuste Fino da Direção ajusta o quanto agressivamente o veículo mantém a linha de Guia no Modo Curva A-B. A faixa é de 1,0 - 100,0.

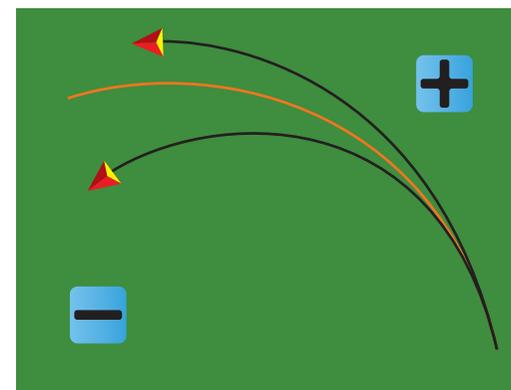
1. Pressionar ÍCONE AJUSTE FINO DA DIREÇÃO ☀.
2. Pressionar
 - ▶ ÍCONE MAIS **+** se o veículo se move fora dos cantos.
 - ▶ ÍCONE MENOS **-** se o veículo corta os cantos.
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA **▶** para prosseguir ao Sensibilidade.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT **🏠** para retornar à Configuração do FieldPilot.

*NOTA: Pressionar e segurar os ÍCONES MAIS/MENOS **+** **-** para ajustar mais rapidamente.*

Figura 2-72: Ajuste Fino de Direção



Figura 2-73: Exemplo de Ajuste Fino de Direção



Sensibilidade

A Sensibilidade ajusta se a direção é muito brusca/reactiva ou permanece consistentemente fora da linha de guia.

Quando o valor é aumentado, aumentará a estabilidade mas também o erro de estado estacionário. A faixa é de 1 -10.

1. Pressionar ÍCONE SENSIBILIDADE .
2. Pressionar
 - ▶ ÍCONE MAIS **+** se a direção é muito brusca ou muito reativa
 - ▶ ÍCONE MENOS **-** se o veículo permanece consistentemente fora da linha de guia
3. Pressionar
 - ▶ SETA PÁGINA DIREITA  para prosseguir para Olhar à Frente.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT  para retornar à Configuração do FieldPilot.

NOTA: Pressionar e segurar os ÍCONES MAIS/MENOS **+** **-** para ajustar mais rapidamente.

Figura 2-74: Sensibilidade

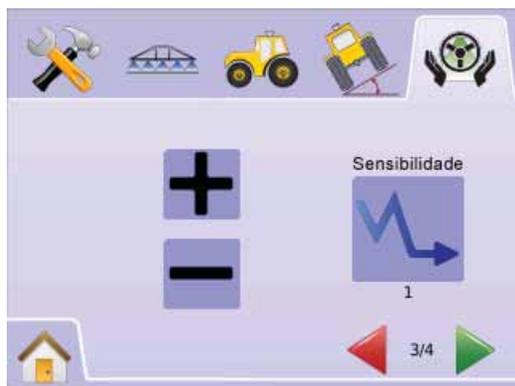
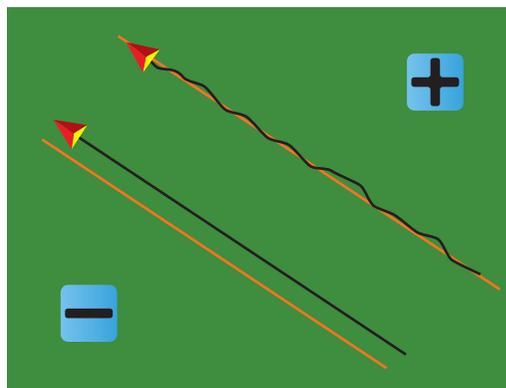


Figura 2-75: Exemplo de Ajuste de Sensibilidade.



Olhar à Frente

O Olhar à Frente é usado durante o modo de Guia Reta A-B para ajustar a aproximação do veículo para a linha de guia. Fazer o ajuste fino realizando muitas aproximações à Linha de Guia. A faixa é de 0,0 a 10,0 segundos.

1. Pressionar ÍCONE OLHAR À FRENTE .
2. Pressionar
 - ▶ ÍCONE MAIS **+** se o veículo está ultrapassando a linha de guia quando se aproxima dela.
 - ▶ ÍCONE MENOS **-** se o veículo demora muito para encontrar a linha de guia.
3. Pressionar
 - ▶ BANDEIRA QUADRICULADA  para completar à Configuração.
 - ▶ ABA CONFIGURAÇÃO DO FIELDPILOT  para retornar à Configuração do FieldPilot.

NOTA: Pressionar e segurar os ÍCONES MAIS/MENOS **+** **-** para ajustar mais rapidamente.

Figura 2-76: Olhar à Frente

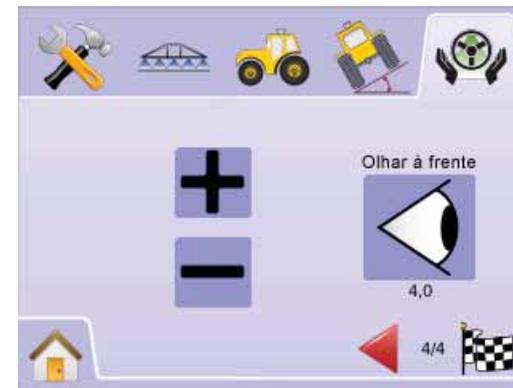
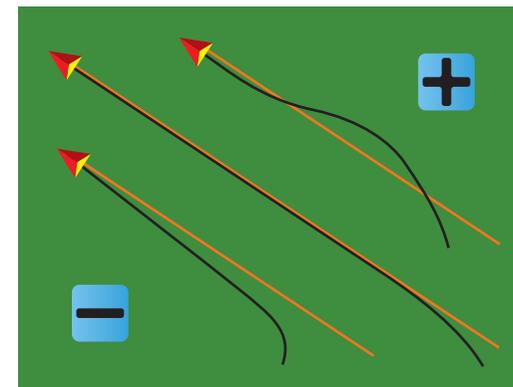


Figura 2-77: Exemplo de Ajuste de Olhar à Frente



CAPÍTULO 3 – GUIA

O Matrix permite que a aplicação do produto e o guia do veículo sejam realizados simultaneamente. Depois que a Configuração do Sistema for completada, o guia pode começar. Possibilitando quatro modos de guia, Reta A-B , Curva A-B , Pivô Circular  e Última Passada  assim como aplicação de limites , Guia de Retorno ao Ponto  e Guia OverView Sobre Vídeo , dão ao usuário opções para atender as necessidades do projeto.

Três telas de guia mantêm o usuário informado.

- A Vista do Veículo cria uma imagem gerada pelo computador da posição do veículo mostrada na área de aplicação. Desta tela pode-se acessar as opções para modos de guia, limites de áreas e BoomPilot.
- A Vista do Campo cria uma imagem gerada pelo computador da posição do veículo e a área de aplicação em uma perspectiva aérea. Desta tela pode-se acessar opções de áreas limites e um ponto marcado ou entrar nos modos Vista Global e Panorâmico.
- O Guia RealView permite a entrada de vídeo ao vivo para ser mostrado em lugar de imagem gerada pelo computador. Se um Módulo de Seleção de Vídeo (VSM) está instalado no sistema, duas opções de vídeo estão disponíveis:
 - ▶ Vista de Uma Câmera – entrada de uma de até oito câmeras pode ser selecionada para mudar a vista de entrada de vídeo.
 - ▶ Vista Dividida de Câmera – um de dois conjuntos de entrada de quatro câmeras (A/B/C/D ou E/F/G/H) pode ser selecionado para dividir a tela em quatro alimentações separadas de vídeo. Desta tela pode-se entrar nos modos de guia sobre vídeo e ângulo de direção.



OPERAÇÃO DOS MODOS DE GUIA

Modos de Guia  incluem Reta A-B , Curva A-B , Pivô Circular , e Última Passada .

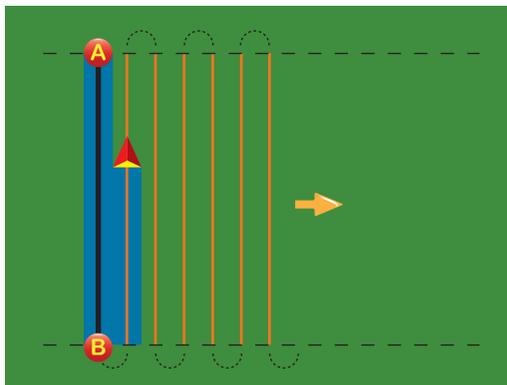
Os limites do campo estabelecem a área de aplicação e determinam zonas de não aplicação. Um limite pode ser estabelecido em Última Passada  ou Vista do Campo .



Guia Reta A-B

O Guia Reta A-B fornece linhas retas de guia baseadas em pontos de referência A e B. Os pontos originais A e B são usados para calcular todas as outras linhas paralelas de guia.

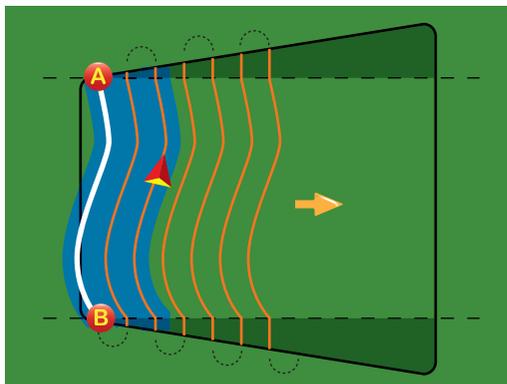
Figura 3-1: Guia Reta A-B



Guia Curva A-B

O Guia Curva A-B fornece linhas curvas de guia baseadas em uma linha inicial A-B. A linha base inicial é usada para calcular todas as outras linhas de guia.

Figura 3-2: Guia Curva A-B



NOTA: No Guia em Curva recomenda-se não exceder 30° da linha de guia.

SUGESTÃO: Iniciar pela curva mais longa do campo. Quando trabalhar em uma área delimitada, a faixa de guia que se estende além dos pontos A-B será linha de guia reta.



GUIA PIVÔ CIRCULAR

O Guia Pivô Circular fornece linhas de guia ao redor de uma posição central que irradia para dentro ou para fora. É usado para aplicação de produtos em um campo de pivô central sendo guiado ao longo de uma linha de guia circular com raio a partir do centro do sistema de irrigação de pivô central.

Figura 3-3: Guia Pivô Circular Para Dentro

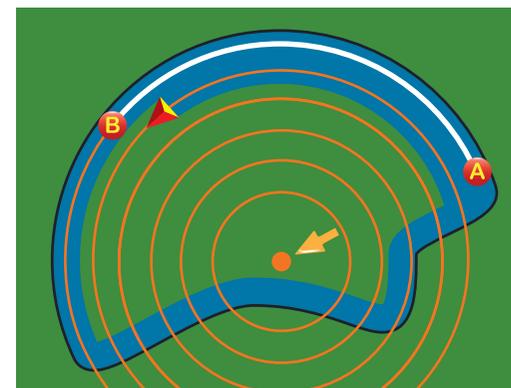
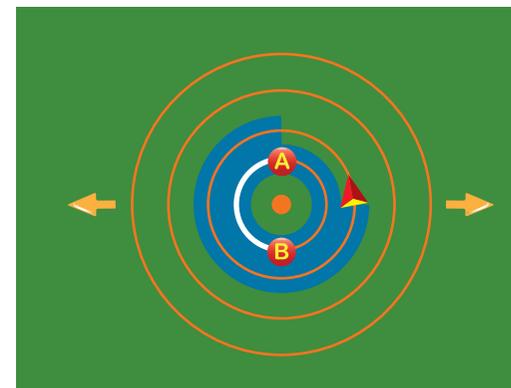


Figura 3-4: Guia Pivô Central Para Fora



Guia Última Passada

O Guia Última Passada oferece verdadeira navegação em relação à última passada. O console detectará automaticamente a linha de guia “aplicada” mais próxima e estabelecerá passada paralela baseada nessa linha de guia.

NOTA: Se o limite é estabelecido mas não ocorreu a aplicação no processo de limite, o guia não iniciará.

Figura 3-5: Guia Última Passada Para Dentro

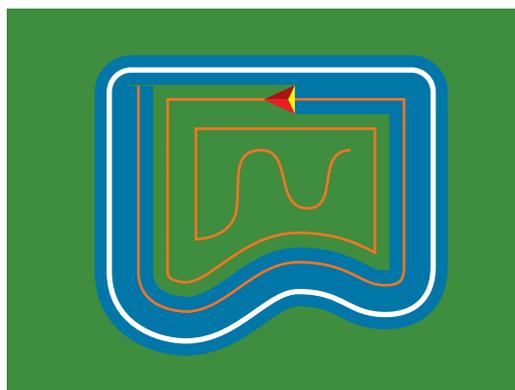


Figura 3-6: Guia Última Passada Para Fora

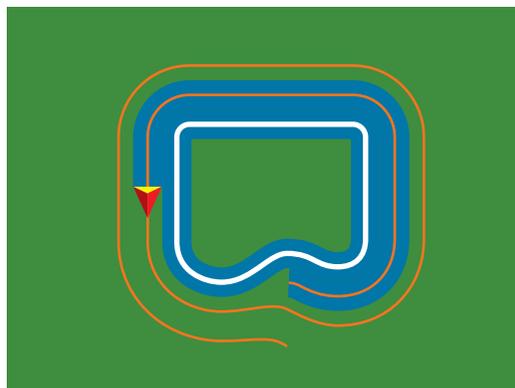
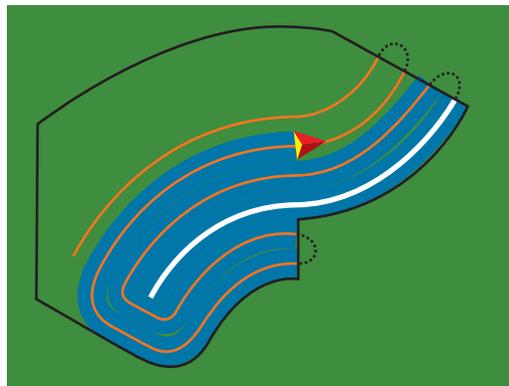


Figura 3-7: Guia Última Passada com Limite



BARRA DE GUIA E BARRA DE SITUAÇÃO

A Barra de Guia e a Barra de Situação dão uma rápida referência da informação do guia atual e dos ajustes da unidade.

Barra de Guia

Informa a Velocidade Atual, Número da Faixa (número positivo = à direita da linha base A-B, número negativo = à esquerda da linha base A-B). Atividade de Navegação (Erro de Trilha Cruzada, metros), Atividade Atual e Situação do GPS) e Área Acumulada.

Figura 3-8: Exemplos da Barra de Guia



Barra de Situação

Informa a situação do Acoplamento do FieldPilot, Modo de Guia, BoomPilot, Limite da Área e GPS

Figura 3-9: Barra de Situação

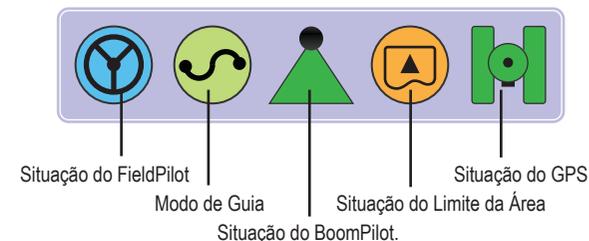


Figura 3-10: Ícones da Situação da Barra

| Ícone | Descrição |
|-------|--|
| | Situação do FieldPilot. Com Ícone = ligado. Sem Ícone = desligado. |
| | Modo de Guia. Guia Reta A-B. Fornece linhas retas de guia baseadas nos pontos de referência A e B. |
| | Guia Curva A-B. Fornece linhas curvas de guia baseadas em uma linha de referência (A-B). |
| | Guia Pivô Circular. Fornece guias ao redor de uma localização central que irradia para dentro ou para fora. |
| | Guia da Última Passada. O console detectará a linha adjacente mais próxima aplicada e estabelecerá guias baseadas nela. Sem Guia. Desliga o Guia. Nenhum ícone será mostrado. |

| Ícone | Descrição |
|-------|---|
| | Situação do BoomPilot. Vermelho = Desligado/Manual; Cinza = automático; Amarelo = todo ligado; Sem ícone = seção de barra unica (SmartCable ou SDM não instalados no sistema). |
| | Situação do Limite da Área. Fora do Limite = Área atualmente percorrida fora da área limitada. Dentro do Limite = Área atualmente percorrida dentro da área limitada. Sem ícone = Limite não estabelecido. |
| | Situação do GPS. Vermelho = sem GPS; Amarelo = somente GPS; Verde = DGPS, WAAS/RTK; Pêssego = transição/ClearPath. |



VISTA DO VEÍCULO

A Vista do Veículo cria uma imagem pelo computador, da posição do veículo mostrado na área de aplicação. Dessa tela pode-se acessar as opções dos modos de guia, limites de área e BoomPilot.

Guia Sobre tela

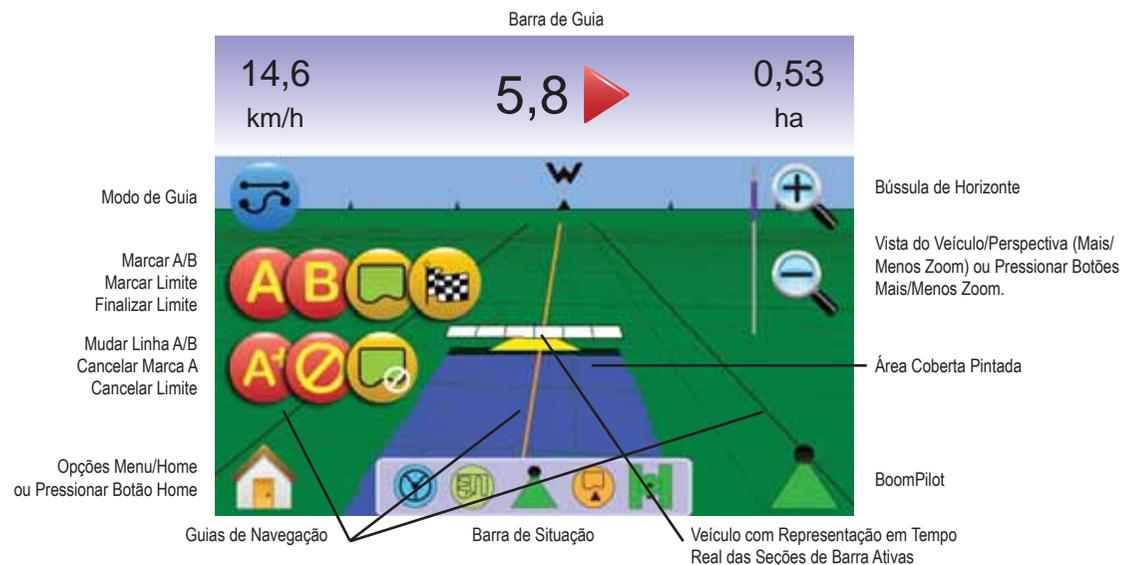
- Linhas de Guia
 - ▶ Linha Laranja – linha de guia ativa
 - ▶ Linhas Pretas – linhas de guia adjacentes
- Pontos – marcadores dos pontos estabelecidos
 - ▶ Ponto Vermelho – Retorno ao Ponto
 - ▶ Ponto Azul – Marca A
 - ▶ Ponto Verde – Marca B
- Bússola de Horizonte – pode ser mostrada no horizonte, na parte superior geral (quando aumentada).
- Área Coberta – ilustra a área aplicada e sobreposição:
 - ▶ Azul – uma aplicação
 - ▶ Vermelho – duas ou mais aplicações

- Mais/Menos Zoom e Perspectiva – Ajusta a visão do veículo ou a perspectiva do veículo ao horizonte de uma vista aérea.
- Seções de Barra
 - ▶ Espaços Vazios – barras inativas.
 - ▶ Espaços brancos – barras ativas.

Botão de Assistência

- Mais/Menos Zoom e Perspectiva – Ajusta a vista do veículo ao horizonte de uma vista aérea.

Figura 3-11: Visão Geral da Vista do Veículo

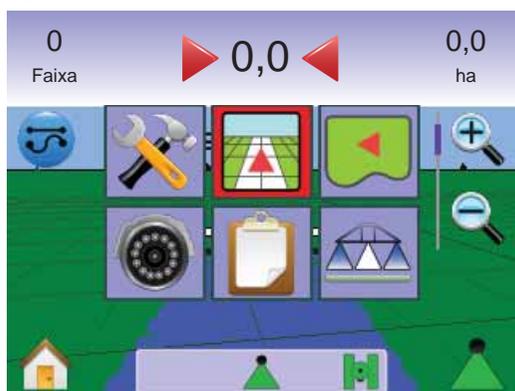


VISTA DO VEÍCULO

Para acessar a tela Vista do Veículo.

1. Pressionar o BOTÃO HOME ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME no canto inferior esquerdo da tela.
2. Selecionar CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE no Menu Home.

Figura 3-12: Menu Home



Selecionar Modo de Guia

Os Modos de Guia incluem Reta A-B, Curva A-B, Pivô Circular, Última Passada, e Sem Modo de Guia.

Guia com SmartCable ou SDM

- Colocar o interruptor mestre do controlador na posição "Ligado". Os interruptores individuais das seções de barra devem permanecer a posição "Desligado".
- Ativar o BoomPilot. Ver detalhes na seção BoomPilot.
- Em áreas onde a aplicação não é desejada, desligar manualmente o interruptor mestre do controlador para fechar as barras. Ligar o interruptor mestre para reiniciar a aplicação.

NOTA: Isso não se aplica a não ser que um SmarCable ou SDM esteja instalado no sistema.

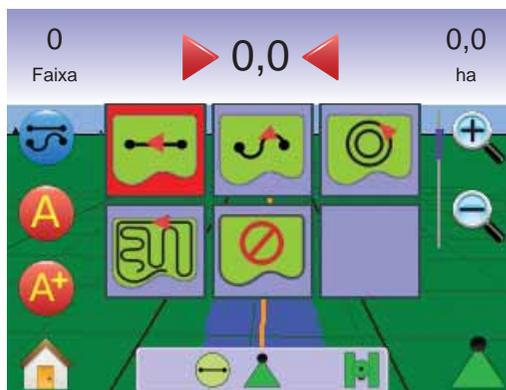
Guia Reta A-B

Guia Reta A-B fornece linhas retas de guia baseadas nos pontos de referência A e B. Os pontos originais A e B são usados para calcular todas as outras linhas de guia paralelas.

Guia Reta A-B Ativado

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE MODO DE GUIA.
2. Selecionar GUIA RETA A-B.
 ◀ O ícone na Barra de Situação mudará para ▶.

Figura 3-13: Seleção do Modo de Guia



Marcando os Pontos A e B

1. Dirigir para o local desejado do Ponto A.
2. Enquanto o veículo está em movimento, pressionar o ÍCONE MARCAR A.
3. Dirigir para o local desejado do Ponto B.
4. Pressionar o ÍCONE MARCAR B para estabelecer a linha A-B.

NOTA: O ÍCONE MARCAR B não está disponível para seleção (em cinza) até que uma distância mínima seja percorrida (3 m).

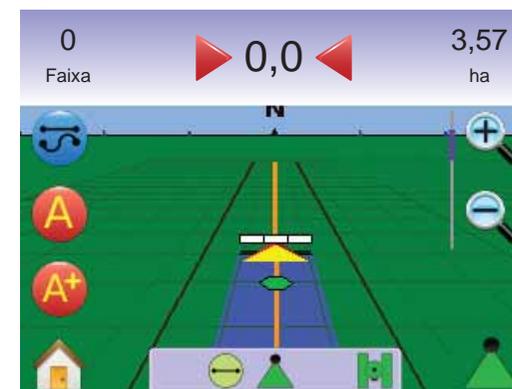
Usar o ÍCONE CANCELAR MARCAR para cancelar o comando Marcar A e reverter à linha de guia A-B anterior (quando estabelecida).

Figura 3-14: Marcar Pontos A e B



O console começará a fornecer informações de navegação.

Figura 3-15: Guia Reta A-B



NOTA: Uma bússola será mostrada durante a vista em perspectiva (o BOTÃO MAIS ZOOM ou ÍCONE ZOOM LIGADO é usado para mostrar o horizonte).

Atributo Mudar A+

O atributo Mudar A+ possibilita que uma linha de guia existente seja mudada para a posição atual do veículo.

1. Pressionar ÍCONE MUDAR A+ para estabelecer a nova linha de guia.

Figura 3-16: Mudar A+



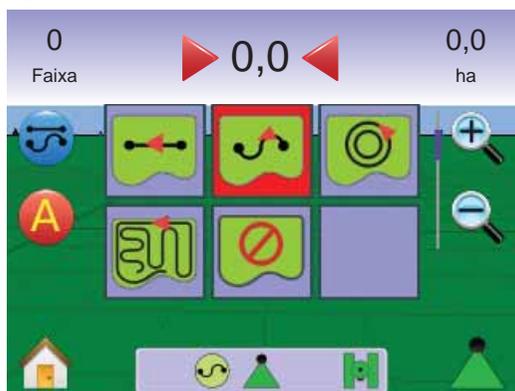
Guia Curva A-B

O Guia Curva A-B fornece linhas de guia ao longo de curvas baseadas em um linha inicial A-B de referência. Essa linha de base inicial é usada para calcular todas as outras linhas de guia.

Guia Curva A-B Ativada

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE MODO DE GUIA .
2. Selecionar GUIA CURVA A-B .
◀ O ícone na Barra de Situação mudará para .

Figura 3-17: Seleção Modo de Guia



Marcando Pontos A e B

1. Dirigir para o local desejado do Ponto A .
2. Enquanto o veículo está em movimento, pressionar o ÍCONE MARCAR A .
3. Dirigir para o local desejado do Ponto B .
4. Pressionar o ÍCONE MARCAR B  para estabelecer a linha A-B.

NOTA: O ÍCONE MARCAR B  não está disponível para seleção (em cinza) até que uma distância mínima seja percorrida (3 m).

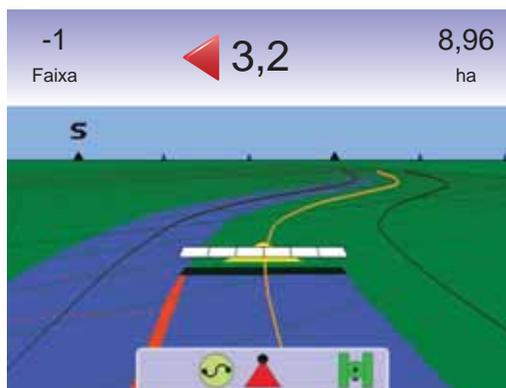
Usar o ÍCONE CANCELAR MARCAR  para cancelar o comando Marcar A e reverter à linha de guia A-B anterior (quando estabelecida).

Figura 3-18: Pontos Marcas A e B



O console começará a fornecer informações de navegação.

Figura 3-19: Guia Curva A-B



Atributo Mudar A+

O atributo Mudar A+ possibilita que uma linha de guia A-B existente seja mudada para o local atual do veículo.

1. Pressionar ÍCONE MUDAR A+  para estabelecer a nova linha de guia.

Figura 3-20: Mudar A+



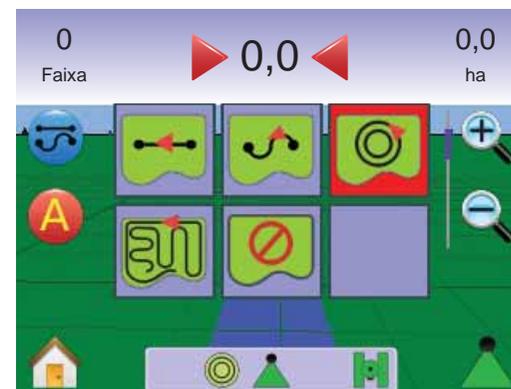
Guia Pivô Circular

O Guia Pivô Circular fornece linhas de Guia ao redor de um local central que irradia para dentro e para fora. É usado para aplicação de produtos em um campo de pivô central sendo guiado ao longo de uma linha de guia circular com raio a partir do centro do sistema de irrigação de pivô central.

Guia de Pivô Circular Ativado

1. Pressionar a tela para ativar ícones e selecionar ÍCONE MODO DE GUIA .
2. Selecionar GUIA PIVÔ CIRCULAR .
◀ O ícone na Barra de Situação mudará para .

Figura 3-21: Seleção do Modo de Guia



Marcando Pontos A e B

1. Dirigir para o local desejado do Ponto A .
2. Enquanto o veículo está em movimento, pressionar o ÍCONE MARCAR A .
3. Dirigir para o local desejado do Ponto B .
4. Pressionar o ÍCONE MARCAR B  para estabelecer a linha A-B.

NOTA: O ÍCONE MARCAR B  não estará disponível para seleção (em cinza) até que uma distância mínima seja percorrida (50,0 m) ou se estiver dirigindo em linha reta.

Usar o ÍCONE CANCELAR MARCAR  para cancelar o comando Marcar A e reverter à linha de guia A-B anterior (quando estabelecida).

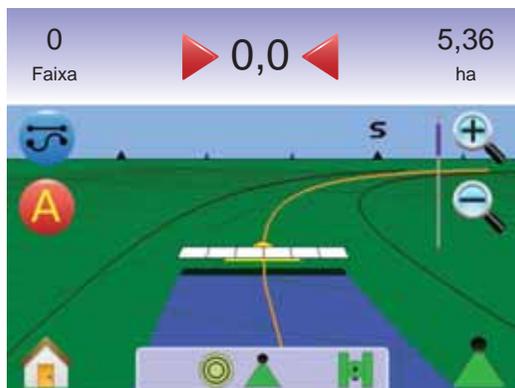
NOTA: Não é necessário dirigir a circunferência toda do pivô central para iniciar o guia.

Figura 3-22: Marcar Pontos A e B



O console começará a fornecer informações de navegação.

Figura 3-23: Guia Pivô Circular



Guia Última Passada

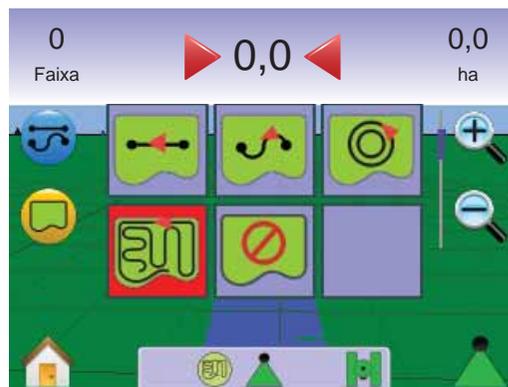
O Guia Última Passada oferece uma navegação exata em relação à passada anterior. O console detectará automaticamente a linha aplicada mais próxima e estabelecerá linha de guia paralela baseada nessa área.

NOTA: Se um limite é estabelecido mas a aplicação não ocorreu durante esse processo, o guia não iniciará.

Guia Última Passada

1. Pressionar a tela para ativar ícones e selecionar ÍCONE MODO DE GUIA.
2. Selecionar GUIA ÚLTIMA PASSADA.
 - ◀ O Ícone na Barra de Situação mudará para.

Figura 3-24: Seleção do Modo de Guia



Última Passada

1. Dirigir a um local desejado para aplicar a primeira passada.
2. Percorrer junto a área aplicada.

O console começará a fornecer informações de navegação.

NOTA: Se um limite é estabelecido mas a aplicação não ocorreu durante esse processo, o guia não iniciará.

Figura 3-25: Guia Última Passada



Criar Limite do Campo

Os limites do Campo estabelecem a área de aplicação e determinam a zona de não aplicar.

NOTA: Um Limite de Campo pode ser criado no Guia Última Passada durante a Vista do Veículo ou durante qualquer guia em Vista do Campo.

Para criar um limite de campo:

1. Dirigir até um local desejado no perímetro da área/campo.
2. Enquanto o veículo está em movimento, pressionar ÍCONE LIMITE.
3. Percorrer o perímetro da área/campo.
4. Terminar o limite:
 - ▶ Percorrer além o ponto de partida a distância de uma largura de faixa. O limite será fechado automaticamente (a linha de guia branca ficará preta).
 - ▶ Pressionar ÍCONE FINALIZAR LIMITE. Uma linha reta completará o limite entre o local atual e o ponto de partida.

NOTA: Se uma faixa foi aplicada quando da criação do limite, a linha de limite será a parte externa da faixa aplicada.

NOTA: O ÍCONE FINALIZAR LIMITE não estará disponível para seleção (em cinza) até que uma distância mínima seja percorrida (cinco vezes a largura da faixa).

Usar o ÍCONE CANCELAR LIMITE  para cancelar o novo processo de limite de campo e reverter para o limite anterior (quando estabelecido).

Figura 3-26: Limite em Progresso



Figura 3-27: Limite Completo



NOTA: De acordo com local atual do veículo, o ÍCONE DENTRO DO LIMITE  ou o ÍCONE FORA DO LIMITE  será mostrado na Barra de Situação, assim que o limite seja estabelecido.

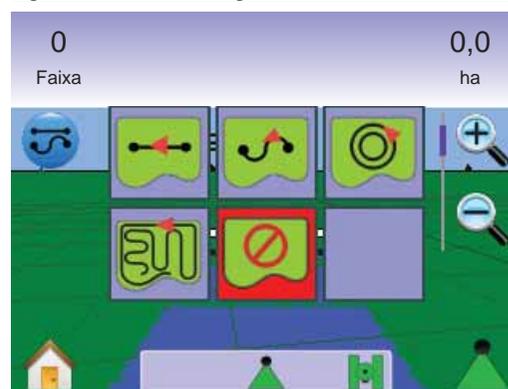
Sem Modo de Guia

Sem Modo de Guia desliga os guias Reta A-B , Curva A-B , Pivô Circular  e Última Passada . Pontos estabelecidos e linhas de guia podem ser ativados selecionando-se o guia apropriado.

Para desligar todos os guias:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar ÍCONE MODO DE GUIA .
2. Selecionar SEM GUIA .
 - ◀ A Barra de Situação não terá ícone.

Figura 3-28: Guia Desligado



NOTA: Sem Modo de Guia não deleta linhas de guia estabelecidas ou pontos do console.

Apagar Modos de Guia

Para apagar todos os pontos de guia, linhas, limites e totais:

1. Pressionar o BOTÃO HOME  ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME  no canto inferior esquerdo da tela.
2. Pressionar VISTA DO TRABALHO .
3. Pressionar ABA INFORMAÇÃO DO TRABALHO .
4. Pressionar ÍCONE LIXEIRA  para deletar os dados associados.

Figura 3-29: Informação do Trabalho



Menu Home

O Botão Home  ou Ícone Home  permite acessar as três funções da unidade: Configuração, Guia e Monitoramento. As seis telas de toque do Menu de Opções (Configuração da Unidade , Vista do Veículo , Vista do Campo , Guia RealView , Vista do Trabalho  e Monitoramento de Barra ) acessam rapidamente todos os aspectos da unidade.

Para ver as opções do Menu Home:

1. Pressionar o BOTÃO HOME  ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME  no canto inferior esquerdo da tela.

Figura 3-30: Menu Home.



Mais/Menos Zoom e Perspectiva

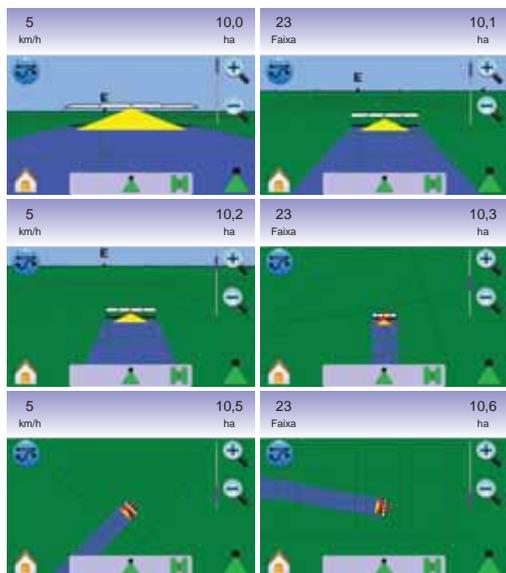
Mais /Menos Zoom e Perspectiva são usados para ajustar a visão do veículo ou a perspectiva do veículo ao horizonte de uma vista aérea.

Para ajustar a vista ou perspectiva:

- Pressionar
 - ▶ BOTÕES MAIS/MENOS ZOOM ▲ ▼
 - ▶ Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar ÍCONES MAIS/MENOS ZOOM 🔍.
 - ◀ Mais Zoom 🔍 ▲ ajustará a vista do veículo mostrando uma bússola no horizonte.
 - ◀ Menos Zoom 🔍 ▼ ajustará a vista aérea.

NOTA: Pressionar e Segurar os BOTÕES MAIS/MENOS ZOOM ▲ ▼ ou ÍCONES MAIS/MENOS ZOOM 🔍 para ajustar mais rapidamente.

Figura 3-31: Mais e Menos Zoom



BoomPilot

O BoomPilot é usado para ajustá-lo em Desligado/Manual 🔴, Automático 🟢 ou Todas Ligadas 🟡.

NOTA: O GPS está indisponível quando o ÍCONE BOOMPILOT 🟡 está cinza. O BoomPilot na Barra de Situação estará Desligado/Manual 🔴.

NOTA: O ÍCONE BOOMPILOT 🟢 está indisponível se um SmartCable ou Módulo Acionador de Sistema (SDM) não está presente. Para ativar a barra, um interruptor de situação deve ser usado. Somente uma largura de Seção de Barra será mostrada e a Barra de Situação não terá ícone.

Guia com SmartCable ou SDM

- Colocar o interruptor mestre do controlador na posição “Ligado”. Os interruptores individuais das seções de barra devem permanecer a posição “Desligado”.
- Em áreas onde a aplicação não é desejada, desligar manualmente o interruptor mestre do controlador para fechar as barras. Ligar o interruptor mestre para reiniciar a aplicação.

NOTA: Isso não se aplica a não ser que um SmartCable ou SDM esteja instalado no sistema.

Desligado/Manual e Automático

Para mudar o BoomPilot entre Desligado/Manual 🔴 e Automático 🟢

- Pressionar o ÍCONE BOOMPILOT 🟢.
 - ◀ Desligado/Manual – o ícone na Barra de Situação mudará para Vermelho 🔴
 - ◀ Automático – o ícone na Barra de Situação mudará para Verde 🟢.

Modo Todas Barras Ligadas

Para ligar todas as barras 🟡

- Pressionar e segurar o ÍCONE BOOMPILOT 🟢.
 - ◀ Todas Ligadas – O ícone da Barra de Situação mudará para Amarelo 🟡.

Figura 3-32: Modo Automático Para Todas as Barras





VISTA DO CAMPO

A Vista do Campo cria uma imagem gerada pelo computador, da posição do veículo na área de aplicação de uma perspectiva aérea. Dessa tela pode-se acessar opções para limites da área e um ponto marcado ou entrar nos modos Vista Global e Panorâmico.

Guia Sobre Tela

- Linhas de Guia
 - ▶ Laranja – Linha de guia ativa
 - ▶ Preta – Linha limite
- Pontos – marcadores para pontos estabelecidos
 - ▶ Ponto Vermelho – Retorno ao Ponto
 - ▶ Ponto Azul – Marca A
 - ▶ Ponto Verde – Marca B
- Área de Cobertura – ilustra área aplicada e sobreposição:
 - ▶ Azul – uma aplicação
 - ▶ Vermelho – duas ou mais aplicações
- Mais/Menos Zoom – ajusta a área visível do mapa.

Botão de Assistência

- Mais/Menos Zoom e Perspectiva – Ajusta a vista do veículo ou a perspectiva do veículo ao horizonte de uma vista aérea.

Figura 3-33: Visão Geral da Vista do Campo



Vista do Campo

Para acessar a tela Vista do Campo.

1. Pressionar o BOTÃO HOME ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME no canto inferior esquerdo da tela.
2. Selecionar VISTA DO CAMPO no Menu Home.

Figura 3-34: Menu Home – Vista do Campo



Limite de Área

Os Limites de Área estabelecem a área de aplicação e determina zona de não aplicar.

NOTA: Um Limite de Campo pode ser criado no Guia Última Passada durante a Vista do Veículo ou durante qualquer guia em Vista do Campo.

Para criar um limite de área:

1. Dirigir até um local desejado no perímetro da área ou campo.
2. Com o veículo em movimento, pressionar ÍCONE LIMITE.
3. Percorrer o perímetro da área ou campo.
4. Finalizar limite:
 - ▶ Percorrer além do ponto de partida a distância de uma largura de faixa. O limite será fechado automaticamente (a linha de guia branca ficará preta).
 - ▶ Pressionar o ÍCONE FINALIZAR LIMITE. Uma linha reta completará o limite entre o local atual e o ponto de partida.

NOTA: Se uma faixa foi aplicada quando da criação do limite, a linha de limite será a parte externa da faixa aplicada.

NOTA: O ÍCONE FINALIZAR LIMITE não está disponível para seleção (em cinza) até que uma distância mínima seja percorrida (cinco vezes a largura da faixa).

Usar o ÍCONE CANCELAR LIMITE para cancelar o processo do novo limite de área e reverter ao limite anterior (quando estabelecido).

Figura 3-35: Limite em Progresso



Figura 3-36: Limite Estabelecido



NOTA: De acordo com local atual do veículo, o ÍCONE DENTRO DO LIMITE ou o ÍCONE FORA DO LIMITE será mostrado na Barra de Situação, assim que o limite é estabelecido.

Retorno ao Ponto

A linha de guia Retornar ao Ponto na Vista do Campo fornece uma distância de volta, em linha reta, a um ponto estabelecido. Durante a Vista do Veículo, o Guia Retornar ao Ponto também possibilita a navegação de volta ao ponto estabelecido.

Marcando Retornar ao Ponto

1. Dirigir ao local desejado de Retornar ao Ponto.
2. Pressionar o ÍCONE ADICIONAR PONTO.

Figura 3-37: Marcar Retorno ao Ponto

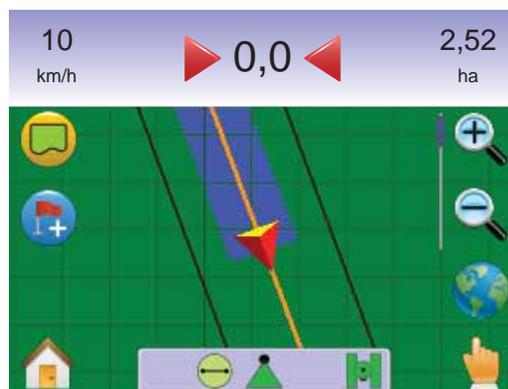
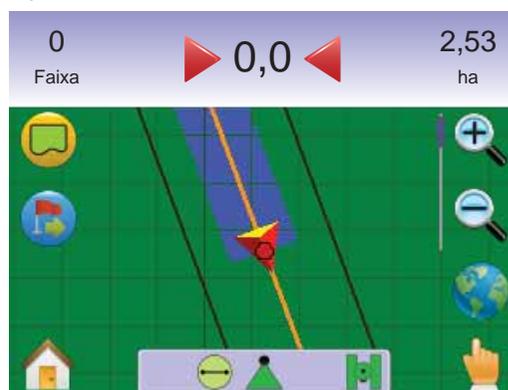


Figura 3-38: Retornar ao Ponto Estabelecido



Distância do Ponto Estabelecido

1. Pressionar o ÍCONE RETORNAR AO PONTO. O console começará a fornecer na Barra de Guia, a informação da distância do veículo ao ponto estabelecido.

Usar o ÍCONE CANCELAR RETORNAR AO PONTO para deletar o ponto estabelecido.

Figura 3-39: Guia Retornar ao Ponto



Guia de Retornar ao Ponto Estabelecido na Vista do Veículo.

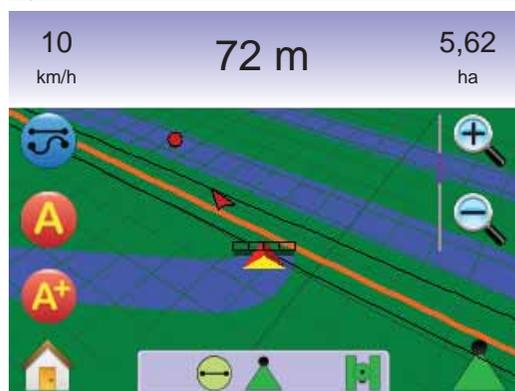
O Guia Retornar ao Ponto pode ser seguido em Vista do Veículo.

Para seguir o guia em Vista do Veículo:

1. Pressionar o BOTÃO HOME ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME no canto inferior esquerdo da tela.
2. Pressionar VISTA DO VEÍCULO.

O console começará a fornecer as informações de navegação. A distância ao ponto estabelecido é mostrada na Barra de Guia.

Figura 3-40: Retornar ao Ponto em Vista do Veículo



Para cancelar o guia Retornar ao Ponto e deletar o ponto estabelecido (ÍCONE CANCELAR RETORNAR AO PONTO ) , retornar à Vista do Campo.

Para retornar à Vista do Campo:

1. Pressionar o BOTÃO HOME  ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME  no canto inferior esquerdo da tela.
2. Pressionar VISTA DO CAMPO .

Menu Home

O Botão Home  ou Ícone Home  permite acessar as três funções da unidade: Configuração, Guia e Monitoramento. As seis telas de toque do Menu de Opções (Configuração da Unidade , Vista do Veículo , Vista do Campo , Guia RealView , Vista do Trabalho  e Monitoramento de Barra ) acessam rapidamente todos os aspectos da unidade.

Para ver as opções do Menu Home:

1. Pressionar o BOTÃO HOME  ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME  no canto inferior esquerdo da tela.

Figura 3-41: Menu Home



Mais/Menos Zoom

Mais/Menos Zoom é usado para ajustar a área visível do mapa.

Para ajustar a vista:

1. Pressionar
▶ BOTÕES MAIS/MENOS ZOOM  
▶ a tela para ativar os ícones e selecionar ÍCONES MAIS/MENOS ZOOM  
◀ Mais Zoom   diminuirá o tamanho da área visível do mapa
◀ Menos Zoom   aumentará o tamanho da área visível do mapa

NOTA: Pressionar e Segurar os BOTÕES MAIS/MENOS ZOOM   ou ÍCONES MAIS/MENOS ZOOM   para ajustar mais rapidamente.

Figura 3-42: 100% de Mais Zoom para Menos

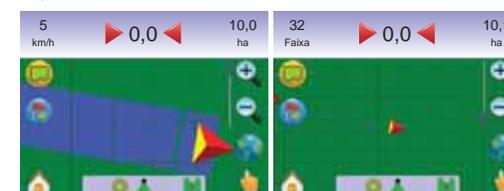


Vista Global

A Vista Global é uma opção de somente um toque para a visão mais distante possível.

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar ÍCONE VISTA GLOBAL .

Figura 3-43: Vista Global



Para Mais Zoom:

1. Pressionar o BOTÃO MAIS ZOOM  ou o ÍCONE MAIS ZOOM .

👉 Modo Panorâmico

Modo Panorâmico permite que a tela seja posicionada manualmente como desejada.

Para entrar no Modo Panorâmico e visualizar através da tela:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar ÍCONE PANORÂMICO 👉 para ajustar manualmente a vista na tela
2. Pressionar SETAS ⏪ ⏩ ⏴ ⏵ na direção correspondente para mover a vista na tela (acima, esquerda, direita, abaixo).

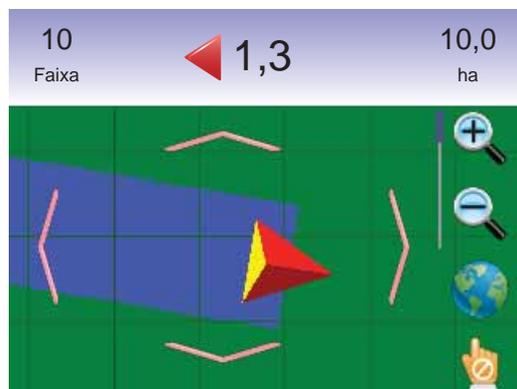
NOTA: Pressionar e Segurar SETAS ⏪ ⏩ ⏴ ⏵ para ajustar mais rapidamente.

Para sair do Modo Panorâmico

1. Pressionar o ÍCONE SAIR PANORÂMICO 👉.

NOTA: pressionar o ÍCONE VISTA GLOBAL 🌐 para centralizar o veículo na tela.

Figura 3-44: Modo Panorâmico



NOTA: Deve-se sair do Modo Panorâmico para retornar a qualquer tela de vista.



GUIA REALVIEW

O Guia RealView permite entrada de vídeo ao vivo para ser mostrado em lugar da imagem gerada pelo computador.

Se um Módulo de Seleção de Vídeo (VSM) está instalado no sistema, duas opções de vídeo estão disponíveis:

- Vista de Uma Câmera – entrada de uma de até oito câmeras pode ser selecionada para mudar a vista de entrada de vídeo.
- Vista Dividida de Câmera – um de dois conjuntos de entrada de quatro câmeras (A/B/C/D ou E/F/G/H) pode ser selecionado para dividir a tela em quatro alimentações separadas de vídeo.

Desta tela pode-se entrar nos modos de guia sobre vídeo e ângulo de direção.

Guia Sobre Vídeo.

Linhas de Guia:

- ▶ Linha Laranja – linha de guia ativa
- ▶ Linhas Pretas – linhas de guia adjacentes

Figura 3-45: Visão Geral do Guia RealView



Guia RealView

Para acessar a tela de Guia RealView.

1. Pressionar o BOTÃO HOME  ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME  no canto inferior esquerdo da tela.
2. Selecionar GUIA REALVIEW  no Menu Home .

NOTA: Se um VSM ou câmera simples não está instalada, o GUIA REALVIEW  estará indisponível no Menu Home.

Figura 3-46: Menu Home – Guia RealView



Tela Cheia

O Modo Tela Cheia permite o atributo do vídeo preencher a tela inteira. As Linhas de Guia e o Ângulo de Direção serão mostrados. A Barra de Guia e a Barra de Situação não serão mostradas

Para ativar o Modo Tela Cheia:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE TELA CHEIA .

Para sair do modo Tela Cheia:

1. Pressionar qualquer lugar da tela.

Figura 3-47: Tela Cheia com Guia e Direção



Figura 3-48: Tela Cheia Dividida



Guia Sobre Video

O Guia Sobre Vídeo coloca linhas de guia tri-dimensionais sobre a informação do vídeo para assistência à navegação.

NOTA: O Guia (Reta A-B, Curva A-B, Pivô Circular e Última Passada) é configurado em Vista do Veículo ou Vista do Campo. Nenhuma linha de guia será visível quando o guia está indisponível.

Para ativar Guia Sobre Vídeo:

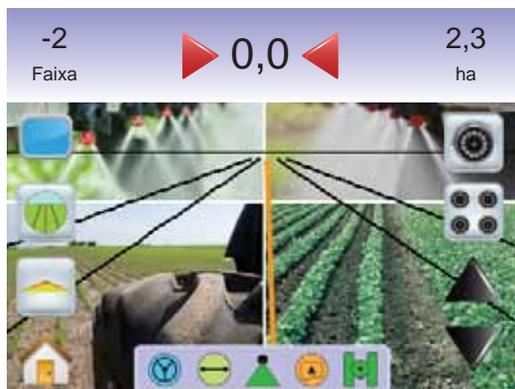
1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar ÍCONE GUIA SOBRE VIDEO .

Os ÍCONES SETAS SOBE/DESCE   são usados para ajustar as linhas de guia ao horizonte.

NOTA: Pressionar e Segurar ÍCONES SETAS SOBE/DESC   para ajustar mais rapidamente.

Figura 3-49: Guia Sobre Vídeo





Para sair do Guia Sobre Vídeo:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE GUIA SOBRE VIDEO.

Figura 3-50: Guia Indisponível



Indicador de Ângulo de Direção

O Indicador de Ângulo de Direção mostra a direção para qual as rodas direcionais devem ser ajustadas.

Para ativar o Indicador de Ângulo de Direção:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE ÂNGULO DE DIREÇÃO.

Figura 3-51: Indicação do Ângulo de Direção



Para desligar o Indicador do Ângulo de Direção:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE ÂNGULO DE DIREÇÃO.

Menu Home

O Botão Home ou Ícone Home permite acessar as três funções da unidade: Configuração, Guia e Monitoramento. As seis telas de toque do Menu de Opções (Configuração da Unidade, Vista do Veículo, Vista do Campo, Guia RealView, Vista do Trabalho e Monitoramento de Barra) acessam rapidamente todos os aspectos da unidade.

Para ver as opções do Menu Home:

1. Pressionar o BOTÃO HOME ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME no canto inferior esquerdo da tela.

Figura 3-52: Menu Home



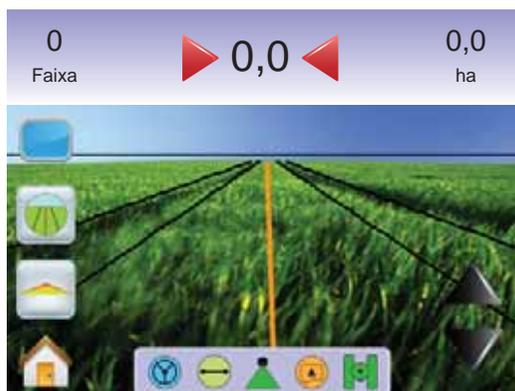
Seleção de Câmera Única

Uma de até oito vistas de câmeras pode ser ativada no Guia RealView se um Módulo de Seleção de Vídeo (VSM), estiver instalado.

Sem VSM

Se um VSM não estiver instalado, o ÍCONE VIDEO  está indisponível e somente uma alimentação de vídeo será disponível.

Figura 3-53: VSM Não Instalado



VSM de Oito Canais

Quando um VSM de oito (8) canais está no sistema, até 8 câmeras podem ser instaladas.

NOTA: Instalando-se quatro ou menos câmeras, todas nas portas A, B, C ou D, as configurações de tela seguirão as instruções do VSM de Quatro Canais.

Para mudar a vista ativa de uma câmera única:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE VIDEO .
2. Pressionar a CAMERA , , , , , ,  ou  desejada para mudar a vista do vídeo.

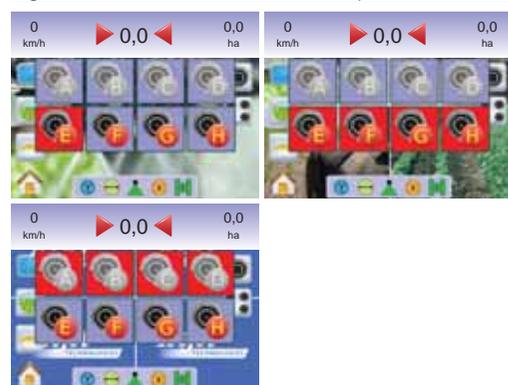
NOTA: Uma câmera  não é disponível para seleção (em cinza) quando indisponível. Se ícones são indisponíveis e um VSM esta instalado, somente uma única câmera está diretamente instalada.

NOTA: Se um VSM não está instalado, o ÍCONE VIDEO  está indisponível.

Figura 3-54: Seleção de Câmera



Figura 3-55: Cameras A/B/C/D Indisponíveis



VSM de Quatro Canais

Quando um VSM de quatro (4) canais está no sistema, até quatro (4) câmeras podem ser instaladas. Somente Câmeras A, B, C ou D estarão disponíveis para configuração.

Para mudar a vista da câmera ativa:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE VIDEO .
2. Pressionar a CAMERA , ,  ou  desejada para mudar a vista do vídeo.

NOTA: Uma câmera  não é disponível para seleção (em cinza) quando indisponível. Se ícones são indisponíveis e um VSM esta instalado, somente uma única câmera está diretamente instalada.

NOTA: Se um VSM não está instalado, o ÍCONE VIDEO  está indisponível.

Figura 3-56: Seleção de Câmera



Figura 3-57: Somente uma Câmera Disponível

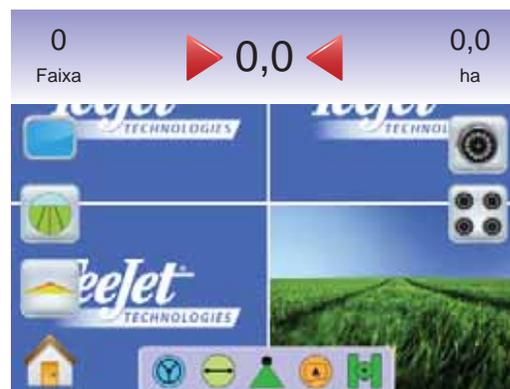


🔍 Vista Dividida de Câmera

Vista Dividida de Câmera permite que uma de duas entradas de câmeras (A/B/C/D ou e/F/G/H) seja selecionada para dividir a tela em quatro vistas durante o Guia RealView se um Módulo de Seleção de Vídeo (VSM) estiver instalado.

Se uma porta do VSM não tiver uma câmera instalada, uma tela azul com o logotipo TeeJet preencherá aquela parte da tela.

Figura 3-58: Portas de Câmera Inativas



Sem VSM

Se um VSM não está instalado, o ÍCONE VISTA DIVIDIDA 📺 está indisponível e somente uma (1) vista de câmera será disponível.

Figura 3-59: VSM Não Instalado



VSM de Oito Canais

Quando um VSM de oito (8) canais está no sistema, até oito (8) câmeras podem ser instaladas. Dois conjuntos de quatro entradas (A/B/C/D ou E/F/G/H) podem ser selecionados.

NOTA: Instalando-se quatro ou menos câmeras, todas nas portas A, B, C ou D, as configurações de tela seguirão as instruções do VSM de Quatro Canais.

NOTA: Se somente o conjunto A/B/C/D é disponível, as câmeras estão instaladas somente nas portas A, B, C e D.

Para mudar vistas um conjunto de câmera dividida ativa:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE VISTA DIVIDIDA 📺.
2. Selecionar
 - ▶ CÂMERAS A/B/C/D 📺
 - ▶ CÂMERAS E/F/G/H 📺

NOTA: Se somente o conjunto A/B/C/D é disponível, as câmeras estão instaladas somente nas portas A, B, C e D.

Figura 3-60: Vista Dividida



Figura 3-61: Seleção Vista Dividida A/B/C/D

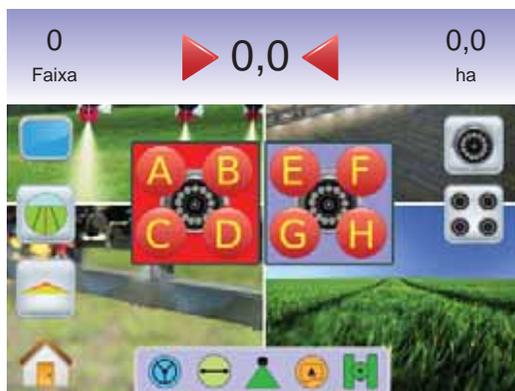


Figura 3-62: Seleção Vista Dividida E/F/G/H



VSM de Quatro Canais

Quando um VSM de quatro (4) canais está no sistema, até quatro (4) câmeras podem ser instaladas. Um conjunto de quatro entradas de câmeras (Câmeras A/B/C/D) pode ser ativado.

NOTA: Se um VSM não está instalado, o ÍCONE VISTA DIVIDIDA está indisponível e somente uma (1) vista de câmera será disponível.

Para mudar para vista dividida de câmera:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE VISTA DIVIDIDA DE CÂMERA .

Figura 3-63: Seleção Vista Dividida A/B/C/D



Ajuste da Linha de Guia

O Ajuste da Linha de Guia é usado para ajustar as linhas de guia para a vista da câmera.

Para ajustar as linhas de guia:

1. Pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar os ÍCONES SETAS SOBE/DESCE .

◀ Seta Sobe moverá a linha do horizonte para cima.

◀ Seta Desce moverá a linha do horizonte para baixo.

NOTA: Os BOTÕES MAIS/MENOS ZOOM não ajustam a linha do horizonte para cima ou para baixo.

Figura 3-64: Ajuste da Linha de Guia



NOTA: Pressionar e Segurar ÍCONES SETAS SOBE/DESCE para ajustar mais rapidamente.

CAPÍTULO 4 – MONITORAMENTO

Enquanto guia você através do campo, o Matrix monitora as informações do trabalho atual e as seções de barra.

A Vista do Trabalho é usada para apagar as informações do trabalho atual ou salva-las em um drive USB.

O Monitoramento da Barra mostra a atividade das seções de barra, atividade de Guia e atividade da Barra de Situação.



VISTA DO TRABALHO

A Vista do Trabalho é usada para apagar as informações do trabalho atual ou salva-las em um drive USB.

Para acessar as telas da Vista do Trabalho.

1. Pressionar o BOTÃO HOME ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME no canto inferior esquerdo da tela.
2. Selecionar VISTA DO TRABALHO no Menu Home.

Figura 4-1: Menu Home – Vista do Trabalho



Informação do Trabalho

A opção de Informação do Trabalho apaga as informações do trabalho atual, limite da área atual e totais Área 1 ou Área 2:

1. Selecionar VISTA DO TRABALHO no Menu Home.
2. Pressionar ABA INFORMAÇÃO DO TRABALHO.
3. Pressionar ÍCONE LIXEIRA para deletar o dado associado.
4. "OK para apagar todos os dados do trabalho?"
Pressionar
 - ▶ Sim – será mostrada a confirmação "Todos os dados foram apagados". Selecionar "OK" para retornar à tela de Informação do Trabalho.
 - ▶ Não – para retornar à tela de Informação do Trabalho.

Figura 4-2: Informação do Trabalho



NOTA: Apagar Dados do Trabalho? não apaga Área 1 ou Área 2.



Salvar Informações

Para gravar e armazenar as informações do trabalho para um drive USB:

1. Selecionar VISTA DO TRABALHO no Menu Home.
2. Pressionar ABA SALVAR INFORMAÇÕES.
3. Selecionar entre:
 - ▶ TODOS – todos os tipos de arquivos disponíveis
 - ▶ PDF – relatório para impressão
 - ▶ KML – Mapa Google Earth
 - ▶ SHP – Dados na forma ESRI

4. Pressionar
 - ▶ Sim – Uma mensagem "Dados/Relatório salvos no drive USB" será mostrada por aproximadamente 10 segundos. Para remover mais rapidamente essa mensagem pressionar qualquer parte da tela.
 - ▶ Não – para retornar à tela Salvar Informações

NOTA: os ÍCONES INFORMAÇÕES não estarão disponíveis para seleção (em cinza) até que um drive USB seja acoplado apropriadamente.

Figura 4-3: Salvar Informações



Figura 4-4: Salvar Todos



Relatório PDF

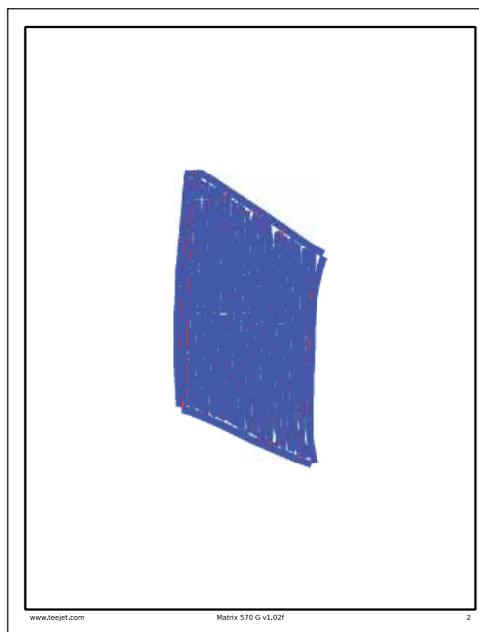
Ao selecionar salvar um relatório em PDF será criado um rascunho associado ao mapa de cobertura. Informação do cliente, dados do tempo e dados de campo deverão ser introduzidos manualmente.

Figura 4-5: Salvar PDF



Figura 4-6: Exemplo de Relatório em PDF

| TeeJet TECHNOLOGIES | | Relatório de Aplicação | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|---|---------------|------------------|-----------------|
| | | Trabalho No: Relatório Criado em: 05/04/21 at 07:26 | | | |
| Cliente | Aplicador | Supervisor | | | |
| | | | | | |
| Estatísticas das aplicações | | | | | |
| Data inicial: | Tempo de operação total: | Largura do implemento: | | | |
| Hora de início: | Tempo de aplicação total: 0 (minutos) | Área do campo: | | | |
| Data final: | Latitude: 0 | Área/h: | | | |
| Hora de término: | Longitude: 0 | Número de produtos: | | | |
| Nome do produto | # Reg no MAPA | Taxa pretendida | Área aplicada | Quantidade total | Distância acum. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Tempo | Safra | Condições do solo | | | |
| Velocidade do vento: | Nome: | Umidade: | | | |
| Direção do vento: | Crescimento: | Textura: | | | |
| Temp/Umidade: | | Cultivo: | | | |
| Céu: | | Condição: | | | |
| Notas adicionais | | | | | |
| | | | | | |



NOTA: O relatório em PDF é disponível em todos os idiomas e é gerado no idioma da seleção atual.

Dados KML

Ao selecionar salvar um arquivo KML será criado um arquivo Google Earth. Um arquivo KML pode ser sobreposto aos Mapas Google para ver as áreas de aplicação no mapa.

KML ou Keyhole Markup Language, é uma gramática e formato de arquivo XML para modelar e arquivar características geográficas como pontos, linhas, imagens, polígonos e modelos para mostrar no Google Earth, Mapas Google e outras aplicações.

Você pode usar o KML para compartilhar locais e informações com outros usuários dessas aplicações.

Um arquivo KML é processado pelo Google Earth de maneira similar que arquivos HTML e XML são processados pelos buscadores da web.

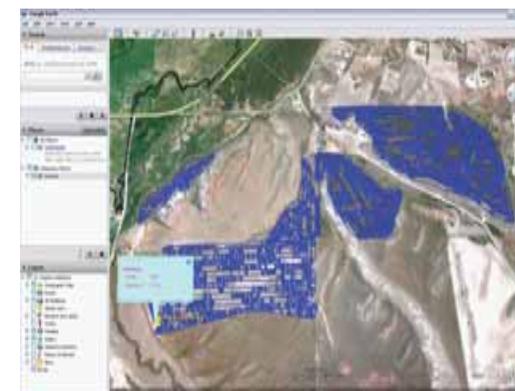
Como o HTML, KML tem uma estrutura de base de identificação com nomes e atributos usados para finalidades específicas de mostrador. Assim, o Google Earth atua como um buscador para arquivos KML.

Por favor, visitar Google.com para mais detalhes e instruções de visualização.

Figura 4-7: Salvar KML



Figura 4-8: Exemplo de Sobreposição de dados KML em Google



Dados ESRI

Ao selecionar salvar um arquivo ESRI será criado um GIS (Geographic Information System) ou um arquivo modal. Arquivos modais são ferramentas úteis pois muitos usuários usam softwares de GPS de terceiros para mapear, arquivar e analisar dados coletados pelo Matrix.

"O equilíbrio entre investimento e vendas em uma fazenda é fundamental para seu sucesso e lucratividade. A capacidade do GIS para analisar e visualizar os ambientes agrícolas e o fluxo de trabalho tem mostrado ser muito benéfico a todos os envolvidos na indústria agrícola.

Do GIS portátil no campo para a análise científica da produção no escritório do gerente da fazenda, o GIS está tendo um crescente papel na produção agrícola em todo o mundo, ajudando agricultores a aumentar a produção, reduzir custos e gerenciar mais eficientemente sua terra."

– ESRI.com

Um arquivo modal é um vetor de formato digital para arquivamento de locações geométricas e informações de atributos associados.

Figura 4-9: Salvar SHP

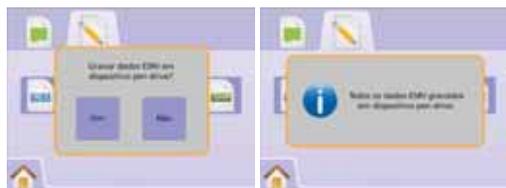
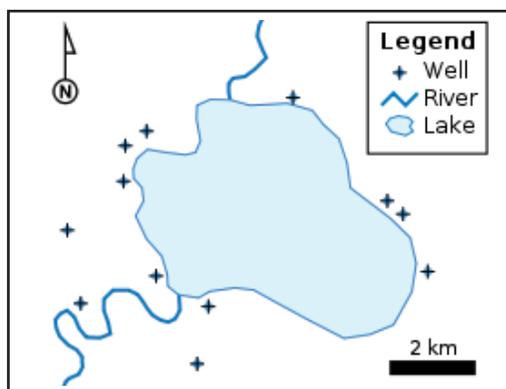


Figura 4-10: Exemplo de dados ESRI



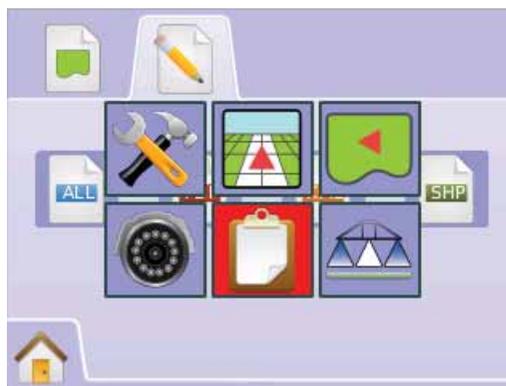
Home Menu

O Botão Home ou Ícone Home permite acessar as três funções da unidade: Configuração, Guia e Monitoramento. As seis telas de toque do Menu de Opções (Configuração da Unidade, Vista do Veículo, Vista do Campo, Guia RealView, Vista do Trabalho e Monitoramento de Barra) acessam rapidamente todos os aspectos da unidade.

Para ver as opções do Menu Home:

1. Pressionar o BOTÃO HOME ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME no canto inferior esquerdo da tela.

Figura 4-11: Menu Home



MONITORAMENTO DA BARRA

Monitoramento da Barra mostra a atividade das seções de barra, atividade de Guia e a atividade da Barra de Situação. O BoomPilot pode ser ajustado dessa tela.



Monitor da Barra

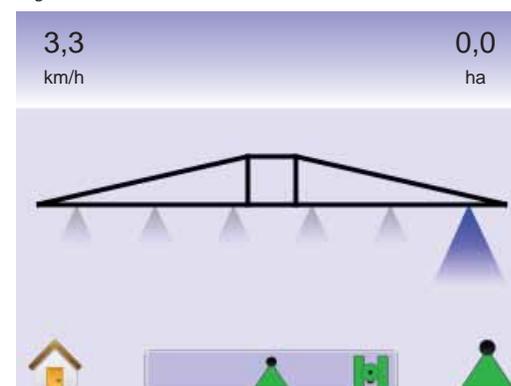
Para ver a tela do Monitoramento da Barra:

1. Pressionar o BOTÃO HOME ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME no canto inferior esquerdo da tela.
2. Selecionar MONITORAMENTO DA BARRA no Menu Home.

Figura 4-12: Menu Home – Monitoramento da Barra



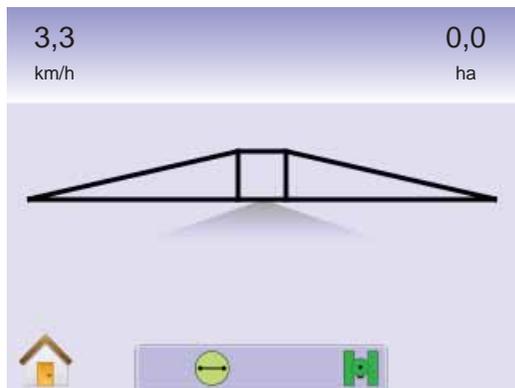
Figura 4-13: Monitoramento da Barra



BoomPilot está indisponível

Se um SmartCable ou Módulo Acionador de Seção não está presente, deverá ser usado um interruptor de situação. Somente uma seção deverá ser mostrada, o ÍCONE BOOMPILOT  está indisponível e a Barra de Situação não terá ícone.

Figura 4-14: Barra Indisponível



Home Menu

O Botão Home  ou Ícone Home  permite acessar as três funções da unidade: Configuração, Guia e Monitoramento. As seis telas de toque do Menu de Opções (Configuração da Unidade , Vista do Veículo , Vista do Campo , Guia RealView , Vista do Trabalho  e Monitoramento de Barra ) acessam rapidamente todos os aspectos da unidade.

Para ver as opções do Menu Home:

1. Pressionar o BOTÃO HOME  ou pressionar a tela para ativar os ícones e selecionar o ÍCONE HOME  no canto inferior esquerdo da tela.

Figura 4-15: Menu Home



BoomPilot

O BoomPilot é usado para ajustá-lo em Desligado/Manual , Automático  ou Todas Ligadas .

NOTA: o GPS está indisponível quando o ÍCONE BOOMPILOT  está cinza. O BoomPilot na Barra de Situação estará Desligado/Manual .

NOTA: O ÍCONE BOOMPILOT  está indisponível se um SmartCable ou Módulo Acionador de Sistema (SDM) não está presente. Para ativar a barra, um interruptor de situação deve ser usado. Somente uma largura de Seção de Barra será mostrada e a Barra de Situação não terá ícone.

Guia com SmartCable ou SDM

- Colocar o interruptor mestre do controlador na posição “Ligado”. Os interruptores individuais das seções de barra devem permanecer a posição “Desligado”.
- Em áreas onde a aplicação não é desejada, desligar manualmente o interruptor mestre do controlador para fechar as barras. Ligar o interruptor mestre para reiniciar a aplicação.

NOTA: Isso não se aplica a não ser que um SmarCable ou SDM esteja instalado no sistema.

Desligado/Manual e Automático

Para mudar o BoomPilot entre Desligado/Manual  e Automático .

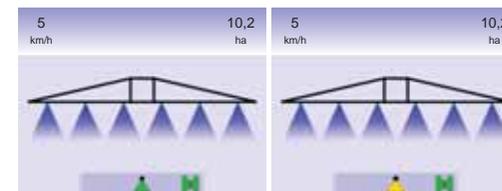
1. Pressionar o ÍCONE BOOMPILOT .
 - ◀ Desligado/Manual – o ícone na Barra de Situação mudará para Vermelho .
 - ◀ Automático – o ícone na Barra de Situação mudará para Verde .

Modo Todas Barras Ligadas

Para ligar todas as barras .

1. Pressionar e segurar o ÍCONE BOOMPILOT .
 - ◀ Todas Ligadas – O ícone da Barra de Situação mudará para Amarelo .

Figura 4-16: Modo Automático Para Todas As Barras Ligadas



CAPÍTULO 5 – APÊNDICE

APÊNDICE A – RELAÇÃO DE ÍCONES

Opções do Menu

| Ícone | Descrição |
|--|---|
|   | Home – Mostra as opções do menu incluindo configurações da Unidade, Vista do Veículo, Vista do Campo, Guia RealView, Vista do Trabalho e Monitoramento da Barra. |
|  | Configuração da Unidade – Permite configurações do Sistema, BoomPilot/Barra Única, Veículo, Correção de Inclinação e FieldPilot. |
|  | Configuração do Sistema. Fixa opções para a barra de luzes, unidade de cultura (unidade, idioma e fuso horário), GPS, Console (volume, brilho do mostrador, calibração da tela de toque, imagem da tela e sobre/salvar) e câmeras de vídeo. |
|  | Configuração do BoomPilot/Barra Única. Fixa sobreposição de faixas, liga e desliga atraso, número de seções de barra e largura de seções de barra associadas. |
|  | Configuração do Veículo. Fixa o tipo de veículo, altura da antena, posição da barra e a distância da barra à antena. |
|  | Configuração do Módulo de Inclinação. Fixa liga/desliga e calibra a correção de inclinação. |
|  | Configuração do FieldPilot. Fixa liga/desliga a direção automática, opções da ajuste de válvula (frequência e ciclos de funcionamento máximo e mínimo), teste de válvula e configuração do FieldPilot (ajuste aproximado, ajuste fino, sensibilidade e olhar à frente). |
|  | Vista do Veículo – Permite uma imagem gerada pelo computador da posição do veículo na área de aplicação. Acessa opções para modos de guia, áreas limites e BoomPilot. |

| Ícone | Descrição |
|---|--|
|  | Vista do Campo – Permite uma imagem gerada pelo computador da posição do veículo e área de aplicação, de uma perspectiva aérea. Acessa opções de áreas limites e ponto marcado. Entra nos modos Vista Global e Panorâmico. |
|  | Guia RealView – Permite uma entrada de vídeo ao vivo ou um conjunto de quatro entradas ao vivo para serem mostradas em lugar de uma imagem gerada pelo computador. Entra nos modos guia sobre vídeo e ângulo de direção. |
|  | Vista do Trabalho – Permite salvar informações em um drive ou deletar informações dessa unidade. |
|  | Monitoramento da Barra – Permite uma vista gerada pelo computador das seções de barra ativas/inativas. Habilita/desabilita o BoomPilot. |

Configuração da Unidade

Configuração do Sistema

| Ícone | Descrição |
|--|--|
|   | Configuração da Barra de Luzes – Espaçamento dos LEDs, Modo de Tela e Brilho dos LEDs. |
|   | Espaçamento LED/Barra de Luzes. Ajusta a distância ilustrada pelos LEDs iluminados. |
|   | Modo de Exibição. Determina se a barra de luzes representa a faixa ou o veículo. |
|  | Brilho do LED. Ajusta o brilho dos LEDs da barra de luzes. |
|  | Configuração de Cultura – Unidades, Idioma e Fuso Horário. |
|  | Unidades. Define o sistema de medidas. |
|  | Idioma. Define o idioma do sistema. |

| Ícone | Descrição |
|---|---|
|  | Fuso Horário. Estabelece o fuso horário local. |
|  | Configuração do GPS – Tipo de GPS, Porta do GPS e Situação da Informação do GPS. |
|  | Tipo de GPS. Customiza o sistema para aceitar GPS, DGPS ou qualquer tipo de sinal. |
|  | Porta de GPS. Ajusta a porta de transmissão COM para Interno ou Externo. |
|  | Situação do GPS. Mostra informações relativas à taxa de dados, número de satélites em vista e qualidade do satélite e ID. |
|  | Configuração do Console – Volume, Brilho do LCD, Calibração da Tela de Toque, Vista da Tela e Sobre/Salvar. |
|  | Volume. Ajusta o nível de volume do altofalante. |
|  | Brilho do LCD. Ajusta o brilho do mostrador do console. |
|  | Calibração da Tela de Toque. Usada para iniciar uma calibração da tela de toque. |
|  | Imagem da Tela. Permite que imagens da tela sejam salvas para um drive USB. |
|  | Sobre. Mostra informações relativas ao software do sistema, assim como as versões dos softwares dos módulos conectados ao cabeamento CAN. |
|  | Salvar. Salva dados da configuração do console para um drive USB. |
|  | Configuração do Vídeo. Usado para configurar até 8 câmeras com o uso de um Módulo de Seleção de Vídeo. Cinza = VSM indisponível. |
|  | Câmeras. Configura câmeras para normal, reverso, invertido ou reverso invertido. |

Configuração do BoomPilot/Barra Única

| Ícone | Descrição |
|-------|---|
| | Sobreposição. Determina a quantidade de sobreposição permitida quando as seções de barra são ligadas e desligadas quando do uso do BoomPilot. 0 % de sobreposição 50 % de sobreposição 100 % de sobreposição |
| | Ligar/Desligar Retardo. Funciona como um alerta para temporização do fechamento das válvulas de seções de barra quando entrar ou existir uma área que já tenha sido aplicada. |
| | Número de Seções de Barra. Fixa o número de seções de barra (1 a 15 dependendo do SmartCable ou SDM). |
| | Larguras das Seções de Barra. Designa a largura total ou de seções individuais da barra (dependendo da disponibilidade do SmartCable ou SDM no sistema). |

Configuração do Módulo Inclinação

| Ícone | Descrição |
|-------|--|
| | Ligar/Desligar Correção de Inclinação. Liga ou desliga a correção de inclinação. |
| | Posições de Nível de Inclinação. Calibra a Correção de Inclinação. |

Configuração do FieldPilot

| Ícone | Descrição |
|-------|---|
| | Direção Automática. Fixa FieldPilot ligado/desligado. |
| | Configuração da Válvula – Frequência da Válvula, Ciclo de Funcionamento Mínimo Esquerdo/Direito e Ciclo de Funcionamento Máximo. |
| | Frequência da Válvula. Usada para acionar a válvula de direção. |
| | Ciclo de Funcionamento Mínimo. Ajusta a quantidade mínima de energia necessária para acionar a direção do veículo para esquerda/direita. |
| | Ciclo de Funcionamento Máximo. Ajusta a velocidade máxima que as rodas irão girar da esquerda para a direita e direita para esquerda (extremo a extremo). |
| | Teste de Válvula Esquerda/Direita. Verifica se a direção é girada apropriadamente. Usado para ajuste fino do fluxo de óleo para calibrar o tempo de resposta da roda. |
| | Configurar FieldPilot – Ajuste Aproximado, Ajuste Fino, Sensibilidade e Olhar à Frente. |
| | Ajuste Aproximado. Ajusta o quanto agressivamente o veículo mantém a linha de Guia no Modo de Guia Reta A-B. |
| | Ajuste Fino. Ajusta o quanto agressivamente o veículo mantém a linha de guia no modo de Guia Curva A-B. |
| | Sensibilidade. Ajusta a direção se ela é muito brusca/reactiva ou o veículo permanece consistentemente fora da linha de guia. |
| | Olhar à Frente. Usado durante o modo de Guia Reta A-B para ajustar a aproximação do veículo à linha de guia. |

Controles Gerais

| Ícone | Descrição |
|-------|---|
| | Botão Home: Acessa as opções do Menu Home incluindo Configuração da Unidade, Vista do Veículo, Vista do Campo, Guia RealView, Vista do Trabalho e Monitoramento da Barra. |
| | Botões Mais/Menos Zoom. Ajusta o zoom na Vista do Veículo e Vista do Campo. |
| | Ícones Mais e Menos. Usados para aumentar ou diminuir um ajuste. |
| | Vermelho = página Esquerda ou Iniciar Teste Esquerdo. Verde = página Direita ou Iniciar Teste Direito. |
| | Ícones Sobe e Desce. Usados para mudar um ajuste ou aumentar ou diminuir o ajuste. |
| | Luz de Parada. Luz Verde = iniciar Teste; Luz Vermelha = parar Teste; Cinza = Teste desligado. |
| | Finalizar e OK. Ambos são usados para completar uma tarefa. |

Configuração do Veículo

| Ícone | Descrição |
|-------|--|
| | Tipo de Veículo. Seleciona o tipo de direção que melhor representa seu veículo. |
| | Altura da Antena. Fixa a altura da antena em relação ao solo. |
| | Posição da Barra. Fixa se a barra é localizada atrás ou à frente da antena do GPS. |
| | Distância da barra. Define a distância entre a antena do GPS e a barra. |

Ícones da Situação da Barra

| Ícone | Descrição |
|---|--|
|  | Situação do FieldPilot. Com Ícone = ligado. Sem Ícone = desligado. |
|  | Modo de Guia. |
|  | Guia Reta A-B. Fornece linhas retas de guia baseadas nos pontos de referência A e B. |
|  | Guia Curva A-B. Fornece linhas curvas de guia baseadas em uma linha de referência (A-B). |
|  | Guia Pivô Circular. Fornece guias ao redor de uma localização central que irradia para dentro ou para fora. |
|  | Guia da Última Passada. O console detectará a linha adjacente mais próxima aplicada e estabelecerá guias baseadas nela. Sem Guia. Desliga o Guia. Nenhum ícone será mostrado. |
|  | Situação do BoomPilot. Vermelho = Desligado/Manual; Cinza = automático; Amarelo = todo ligado; Sem ícone = seção de barra única (SmartCable ou SDM não instalados no sistema). |
|  | Situação do Limite da Área. Fora do Limite = Área atualmente percorrida fora da área limitada.  Dentro do Limite = Área atualmente percorrida dentro da área limitada. Sem ícone = Limite não estabelecido. |
|  | Situação do GPS. Vermelho = sem GPS; Amarelo = somente GPS; Verde = DGPS, WAAS/RTK; Pêssego = transição/ClearPath. |



Opções da Vista do Veículo

| Ícone | Descrição |
|---|---|
|  | Modo de Guia. Pressionar para selecionar o modo de guia. Os modos incluem Reta A-B  , Curva A-B  , Pivô Circular  e Última Passada  ou Sem Modo de Guia  . |
|  | Marcar A  . Pressionar para marcar o primeiro ponto da linha de guia inicial. |
|  | Marcar B  . Pressionar para marcar o ponto final da linha de guia inicial. Cinza = a distância mínima não foi percorrida. |
|  | Cancelar Marca A. Cancela o processo de marcar A. Reverte para o modo de guia A-B prévio (quando estabelecido). |
|  | Mudar A+. Altera a linha de guia existente para a posição atual do veículo. |
|  | Marcar Limite. Estabelece a área de aplicação e determina a zona de não aplicação. O limite é estabelecido para fora de uma passada aplicada. Cinza = GPS está indisponível. |
|  | Finalizar Limite. Finaliza o processo de limite. Os limites podem ser também fechados ao se deslocar para dentro de uma largura de faixa do ponto inicial. Cinza = A distância mínima não foi percorrida. |
|  | Cancelar Limite. Cancela o processo do novo mapa de limite. Reverte para o limite anterior (quando estabelecido). |
|  | Mais/Menos Zoom. Ícones ou botões ajustam a vista do veículo ou a perspectiva do veículo ao horizonte de uma vista aérea. |
|  | BoomPilot. Selecionar o modo BoomPilot. Cinza = GPS não disponível. |



Opções da Vista do Campo

| Ícone | Descrição |
|---|---|
|  | Marcar Limite. Estabelece área de aplicação e a zona de não aplicação. O limite é estabelecido para fora de uma passada aplicada. Cinza = GPS está indisponível. |
|  | Finalizar Limite. Finaliza o processo de limite. Os limites podem ser também fechados ao se deslocar para dentro de uma largura de faixa do ponto inicial. Cinza = a distância mínima não foi percorrida. |
|  | Cancelar Limite. Cancela o processo de novo mapa de limite. Reverte para o limite anterior (quando estabelecido). |
|  | Marcar Ponto  . Estabelece um ponto do local do veículo. Cinza = GPS está indisponível. |
|  | Retornar ao Ponto. Fornece a distância de volta para um ponto estabelecido. (Aciona Vista do Veículo para fornecer a navegação de volta a um ponto estabelecido). |
|  | Cancelar Ponto. Deleta o Ponto Marcado. |
|  | Mais Zoom. O ícone ou o botão diminui a área mostrada na tela. |
|  | Menos Zoom. O ícone ou o botão aumenta a área mostrada na tela. |
|  | Vista Global. Aumenta a vista na tela para a área mais ampla disponível. |
|  | Panorâmico. Permite ao operador focalizar áreas específicas no mapa sem mover o veículo. Setas na tela movem a vista  (desce, esquerda, direita, sobe) nas direções correspondentes. |
|  | Cancelar Panorâmico. Cancela a área focada e retorna à vista normal. |

 Opções do Guia RealView

| Ícone | Descrição |
|---|---|
|  | Tela Cheia. Remove da tela os ícones e a barra de situação. O Guia Sobre o Vídeo e o Ângulo de Curva permanecerão visíveis. |
|  | Guia Sobre o Vídeo. Coloca linhas de guia tri-dimensionais sobre a imagem do vídeo para assistência à navegação. |
|  | Ângulo de Direção. Mostra a direção para a qual as rodas precisam ser ajustadas. |
|  | Selecionar Câmera de Vídeo. Seleciona de uma de até oito vistas de câmeras se um Módulo de Seleção de Vídeo (VSM) estiver instalado. |
|  | Vista Dividida de Câmera. Seleciona um dos dois conjuntos de quatro entradas de câmeras (A/B/C/D ou E/F/G/H) para dividir a tela em quatro vistas separadas de vídeo. |
|  | Ícones Sobe e Desce. Usados para ajustar as linhas de guia para enquadrar a vista da câmera. Os Botões Mais/Menos Zoom não ajustam as linhas de guia. |

 Vista do Trabalho

| Ícone | Descrição |
|---|--|
|  | Informações do Trabalho. Dá opções para limpar as informações do trabalho atual, informações de áreas limites ou contagem de área. Pressionar a lixeira  para deletar a informação selecionada. |
|  | Salva Informação. Salvar todos os dados  incluindo arquivos PDF  , KML  (Google Earth) e SHP  (ESRI) ou cada tipo individual ao drive USB. |

APÊNDICE B – FUSOS HORÁRIOS

Africa

Abidjan
Accra
Addis Ababa
Algiers
Asmara
Bamako
Bangui
Banjul
Bissau
Blantyre
Brazzaville
Bujumbura
Cairo
Casablanca
Ceuta
Conakry
Dakar
Dar es Salaam
Djibouti
Douala
El Aaiun
Freetown
Gaborone
Harare
Johannesburg
Kampala
Khartoum
Kigali
Kinshasa
Lagos
Libreville
Lome
Luanda
Lubumbashi
Lusaka
Malabo
Maputo
Maseru
Mbabane
Mogadishu
Monrovia
Nairobi
Njamena
Niamey
Nouakchott

Ouagadougou
Porto-Novo
Sao Tome
Tripoli
Tunis
Windhoek

America

Adak
Anchorage
Anguilla
Antigua
Araguaina
Argentina - Buenos Aires
Argentina - Catamarca
Argentina - Cordoba
Argentina - Jujuy
Argentina - La Rioja
Argentina - Mendoza
Argentina - Rio Gallegos
Argentina - San Juan
Argentina - Tucuman
Argentina - Ushuaia
Aruba
Asuncion
Atikokan
Bahia
Barbados
Belem
Belize
Blanc-Sablon
Boa Vista
Bogota
Boise
Cambridge Bay
Campo Grande
Cancun
Caracas
Cayenne
Cayman
Chicago
Chihuahua
Costa Rica
Cuiaba
Curacao
Danmarkshavn

Dawson
Dawson Creek
Denver
Detroit
Dominica
Edmonton
Eirunepe
El Salvador
Fortaleza
Glace Bay
Godthab
Goose Bay
Grand Turk
Grenada
Guadeloupe
Guatemala
Guayaquil
Guyana
Halifax
Havana
Hermosillo
Indiana - Indianapolis
Indiana - Knox
Indiana - Marengo
Indiana - Petersburg
Indiana - Vevay
Indiana - Vincennes
Indiana - Winamac
Inuvik
Iqaluit
Jamaica
Juneau
Kentucky - Louisville
Kentucky - Monticello
La Paz
Lima
Los Angeles
Maceio
Managua
Manaus
Martinique
Mazatlan
Menominee
Merida
Mexico City
Miquelon

Moncton
Monterrey
Montevideo
Montreal
Montserrat
Nassau
New York
Nipigon
Nome
Noronha
North Dakota - Center
North Dakota - New Salem
Panama
Pangnirtung
Paramaribo
Phoenix
Port-au-Prince
Port of Spain
Porto Velho
Puerto Rico
Rainy River
Rankin Inlet
Recife
Regina
Resolute
Rio Branco
Santiago
Santo Domingo
Sao Paulo
Scoresbysund
Shiprock
St Johns
St Kitts
St Lucia
St Thomas
St Vincent
Swift Current
Tegucigalpa
Thule
Thunder Bay
Tijuana
Toronto
Tortola
Vancouver
Whitehorse
Winnipeg
Yakutat
Yellowknife

Antarctica
Casey
Davis
DumontDURville
Mawson
McMurdo
Palmer
Rothera
South Pole
Syowa
Vostok

Arctic
Longyearbyen

Asia

Aden
Almaty
Amman
Anadyr
Aqtau
Aqtobe
Ashgabat
Baghdad
Bahrain
Baku
Bangkok
Beirut
Bishkek
Brunei
Calcutta
Choibalsan
Chongqing
Colombo
Damascus
Dhaka
Dili
Dubai
Dushanbe
Gaza
Harbin
Hong Kong
Hovd
Irkutsk
Jakarta
Jayapura
Jerusalem

Kabul
Kamchatka
Karachi
Kashgar
Katmandu
Krasnoyarsk
Kuala Lumpur
Kuching
Kuwait
Macau
Magadan
Makassar
Manila
Muscat
Nicosia
Novosibirsk
Omsk
Oral
Phnom Penh
Pontianak
Pyongyang
Qatar
Qyzylorda
Rangoon
Riyadh
Saigon
Sakhalin
Samarkand
Seoul
Shanghai
Singapore
Taipei
Tashkent
Tbilisi
Tehran
Thimphu
Tokyo
Ulaanbaatar
Urumqi
Vientiane
Vladivostok
Yakutsk
Yekaterinburg
Yerevan

Atlantic

Azores
Bermuda

Canary
Cape Verde
Faroe
Jan Mayen
Madeira
Reykjavik
South Georgia
St Helena
Stanley

Australia

Adelaide
Brisbane
Broken Hill
Currie
Darwin
Eucla
Hobart
Lindeman
Lord Howe
Melbourne
Perth
Sydney

Europe

Amsterdam
Andorra
Athens
Belgrade
Berlin
Bratislava
Brussels
Bucharest
Budapest
Chisinau
Copenhagen
Dublin
Gibraltar
Guernsey
Helsinki
Isle of Man
Istanbul
Jersey
Kaliningrad
Kiev
Lisbon
Ljubljana
London
Luxembourg

Madrid
Malta
Mariehamn
Minsk
Monaco
Moscow
Oslo
Paris
Podgorica
Prague
Riga
Rome
Samara
San Marino
Sarajevo
Simferopol
Skopje
Sofia
Stockholm
Tallinn
Tirane
Uzhgorod
Vaduz
Vatican
Vienna
Vilnius

Indian

Antananarivo
Chagos
Christmas
Cocos
Comoro
Kerguelen
Mahe
Maldives
Mauritius
Mayotte
Reunion

Pacific

Apia
Auckland
Chatham

Easter
Efate
Enderbury
Fakaofu
Fiji
Funafuti
Galapagos
Gambier
Guadalcanal
Guam
Honolulu
Johnston
Kiritimati
Kosrae
Kwajalein
Majuro
Marquesas
Midway
Nauru
Niue
Norfolk
Noumea
Pago Pago
Palau
Pitcairn
Ponape
Port Moresby
Rarotonga
Saipan
Tahiti
Tarawa
Tongatapu
Truk
Wake
Wallis

APÊNDICE C – AJUSTES DE FÁBRICA E FAIXAS



Configuração da Unidade



Configuração do Sistema

| Ícone | Descrição | Ajuste de Fábrica | Faixa |
|-------|--------------------|-------------------|--------------|
| | Espaçamento do LED | 0,46 m | 0,01 - 3,0 m |
| | Modo do Monitor | Veículo | |
| | Brilho do LED | 50 | 0 - 100 |
| | Unidades | US | |
| | Idioma | Inglês | |
| | Fuso Horário | America - Chicago | |
| | Tipo de GPS | Somente GPS | |
| | Porta do GPS | Interna | |
| | Volume. | 50 | 0 - 100 |
| | Brilho do LCD | 50 | 0 - 100 |
| | Imagem de Tela | Desabilitada | |
| | Câmeras | Normal | |



Configuração do BoomPilot/Barra Única

| Ícone | Descrição | Ajuste de Fábrica | Faixa |
|-------|----------------------------|-------------------|-------------------|
| | Sobreposição | 100% | |
| | Retardo Desligado | 1,0 s | 0,0-10,0 segundos |
| | Retardo Ligado | 1,0 s | 0,0-10,0 segundos |
| | Número de Seções de Barra | 1 | 1-15 |
| | Largura de Seções de Barra | 0,9 m | 0,9 - 75,0 m |



Configuração do Veículo

| Ícone | Descrição | Ajuste de Fábrica | Faixa |
|-------|-----------------------------------|-------------------|--------------|
| | Tipo de Veículo | Tração Dianteira | |
| | Altura da Antena | 3,8 m | 0,0 - 10,0 m |
| | Posição da Barra | Frontal | |
| | Distância de Afastamento da Barra | 0,0 m | 0,0 - 50,0 m |



Configuração do Módulo Inclinação

| Ícone | Descrição | Ajuste de Fábrica | Faixa |
|-------|-------------------------------------|-------------------|-------|
| | Liga/Desliga Correção de Inclinação | Ligada | |


Configuração do FieldPilot

| Ícone | Descrição | Ajuste de Fábrica | Faixa |
|---|-----------------------------------|-------------------|-------------|
|  | Direção Automática | Ligada | |
|  | Frequência da Válvula | 175 | 1 - 5000 |
|  | Ciclo Mínimo de Trabalho Esquerdo | 0,0 | 0,0 - 50,0 |
|  | Ciclo Mínimo de Trabalho Direito | 0,0 | 0,0 - 50,0 |
|  | Ciclo Máximo de Trabalho | 100 | 25 - 100 |
|  | Ajuste Aproximado de Direção | 25,0 | 1,0 - 100,0 |
|  | Ajuste Fino de Direção | 25,0 | 1,0 - 100,0 |
|  | Sensibilidade | 1 | 1 - 10 |
|  | Olhar à Frente | 4,0 | 0,0 - 10,0 |

APÊNDICE D – ESPECIFICAÇÕES DE UNIDADES

| | | |
|--------------------|-------------------|--------------------------------|
| Dimensões | Matrix 570G | 161,5 mm x 149,1 mm x 58,4 mm |
| | Matrix 840G | 27,0 x 18,0 x 6,0 cm |
| Peso | Matrix 570G | 0,794 kg |
| | Matrix 840G | 1,06 kg |
| Conexão | PWR/CAN | Coaxial de 8 pinos |
| | Câmera | Coaxial de 5 pinos |
| | Velocidade/Sensor | Coaxial de 4 ou 8 pinos |
| Ambiente | Estocagem | -10 a +70°C |
| | Operação | 0 a +50°C |
| | Umidade | 90% sem condensação |
| Monitor | Matrix 570G | Resolução 320 x 240 14,5 cm |
| | Matrix 840G | Resolução 800 x 600 21,3 cm |
| Entrada/Saída | | USB 2,0 |
| Energia Necessária | | < 9 watt @ 12 VDC |

MATRIX™

M A N U A L D O U S U Á R I O

Guia Matrix: Características Exclusivas

- Guia Sobre Vídeo RealView™
 - Guia Sobre Vídeo
 - Somente Guia
 - Somente Vídeo
- Tela de Leitura à Luz do Dia
- Guia Gráfico 3D Fácil de Usar
- Mapeamento da Cobertura/Exportar Dados



TeeJet Technologies
1801 Business Park Drive
Springfield, Illinois 62703 USA
Tel: (217) 747-0235 • Fax: (217) 753-8426
www.teejet.com

A Subsidiary of  **Spraying Systems Co.®**

98-05186 R2 PT
© TeeJet Technologies 2010

TeeJet Technologies Orléans
431 Rue de la Bergeresse
45160 Olivet (Orléans)
France
www.teejet.com

**TeeJet Technologies Central America
& the Caribbean**
Acceso B No. 102
Parque Industrial Jurica
76120 Queretaro, Qro.
Mexico
www.teejet.com

TeeJet Technologies South America
Avenida João Paulo Ablas, n° 287
CEP: 06711-250
Cotia - São Paulo - Brazil
www.teejet.com