

# MATRIX PRO GS

## OPCJE USTAWIEŃ OPROGRAMOWANIA w WERSJI 4.41

Aby wprowadzić sugestię, należy usunąć zaznaczenie pola wyboru Użyj domyślnych.

### SPIS TREŚCI

<b>EKRAN GŁÓWNY -&gt; ZADANIE</b> 105	Zarządzaj pojazdami ..... 118
<b>USTAWIENIA KONFIGURACJI</b> 106	Wybierz wartości QI..... 120
Osprzęt ..... 106	Automatyczne sterowanie ..... 121
Moduły wyjść wielu sekcji ..... 108	Korekcja przechyłu ..... 121
Tryb prosty ..... 108	<b>USTAWIENIA KONSOLI</b> 122
Tryb rozsiewacza – TeeJet ..... 108	<b>USTAWIENIA NAWIGACJI</b> 123
Tryb rozsiewacza – OEM ..... 110	Pasek nawigacji ..... 123
Tryb zakosowo ..... 111	Linie nawigacji ..... 123
Mapowanie i nawigacja ..... 113	Granice i wieloboki ..... 123
Konfiguracja odbiornika GNSS ..... 115	<b>ZARZĄDZANIE DANYMI</b> 124
Wideo ..... 116	Dane zadania ..... 124
Czujniki -> Czujnik ciśnienia IOM ..... 116	Opcje ..... 124
Produkt ..... 117	Ustawienia urządzenia ..... 124
Kontroler dawki innego producenta ..... 117	
Automatyczne sterowanie z FieldPilot Pro lub UniPilot Pro ..... 118	

### EKRAN GŁÓWNY -> ZADANIE

Bieżące	Nazwa	Uwagi

## Osprzęt

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Typ urządzenia	Napęd przedni	Przednie koło, Gąsienicowy, Przegubowy			
Wysokość anteny GNSS	3,81 m	0,0–10,0 m			
Typ osprzętu	Prosty	Proste, Rozsiewacz, Zakosowo			
Układ symetryczny osprzętu	Włączony	Włączony, Wyłączony			
Liczba sekcji osprzętu	5	1–30			
Szerokość stosowania/robocza	144 cali/3,6576 m	Pojedyncza sekcja: 1,0–75,0 m. Wiele sekcji: Zakres dla każdej sekcji wynosi 0,0–75,0 m. Łączna wartość dla wszystkich sekcji musi być większa niż 1,0 m.	1		
			2		
			3		
			4		
			5		
			6		
			7		
			8		
			9		
			10		
			11		
			12		
			13		
			14		
			15		
			16		
			17		
			18		

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
			19		
			20		
			21		
			22		
			23		
			24		
			25		
			26		
			27		
			28		
			29		
			30		
Monitor wielkości kropli	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Wybór dyszy -> Bieżąca dysza i Ustawienia dyszy	---		#1		
			#2		
			#3		
			#4		
			#5		
Rozstaw dysz	60,96 cm	1,0–7500,0 cm			
Alarm obszaru zastosowania	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Godzina wyjazdu	0,0 s	0,0–10,0 s			
Godzina wyjazdu	0,0 s	0,0–10,0 s			
Zezw. na wsteczny BoomPilot	Włączony	Włączony, Wyłączony			
Tryb uruchamiania BoomPilot	Włączony	Włączony, Wyłączony			
Ikona BoomPilot	Włączony	Włączony, Wyłączony			
Opóźnienie sygnału jazdy w tył	0,0 s	0,0–10,0 s			

**Moduły wyjść wielu sekcji**

Sekcje	Identyfikator modułu	Uwagi

**Tryb prosty**

Aktywny Nieaktywny

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Kierunek przesunięcia osprzętu w linii	Do tyłu	Do tyłu, do przodu			
Odległość przesunięcia osprzętu w linii	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego osprzętu	Na lewo	Na lewo, Na prawo			
Odległość przesunięcia poprzecznego osprzętu	0,0 m	0,0–10,0 m			
Nalożenie	100%	0%, 50%, 100%			
Czas opóźnienia włączenia	1,0 s	0,0–10,0 s			
Czas opóźnienia wyłączenia	1,0 s	0,0–10,0 s			

**Tryb rozsiewacza – TeeJet**

Aktywny Nieaktywny

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Typ ustawiania	TeeJet	TeeJet, OEM			
Odległość przesunięcia anteny do dysków w linii	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego osprzętu	Na lewo	Na lewo, Na prawo			
Odległość przesunięcia poprzecznego osprzętu	0,0 m	0,0–10,0 m			
Nalożenie	100%	0%, 50%, 100%			
Czas opóźnienia włączenia	0,0 s	0,0–10,0 s			
Czas opóźnienia wyłączenia	0,0 s	0,0–10,0 s			
Odległość przesunięcia rozrzutu	0,0 m	0,0–75,0 m			

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie		Użyj domyślnych	Uwagi
			Przesunięcie	Długość		
Przesunięcia sekcji	0,0 m	Sekcja 1: Zawsze 0,0 m Sekcje 2-30: 0,0-75,0 m	1	0,0		
			2			
			3			
			4			
			5			
			6			
			7			
Długości rozrzutu	0,5 m	0,5-75,0 m	8			
			9			
			10			
			11			
			12			
			13			
			14			
			15			
			16			
			17			
			18			
			19			
			20			
			21			
			22			
			23			
			24			
			25			

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
			26		
			27		
			28		
			29		
			30		

**Tryb rozstawacza – OEM**

Aktywny Nieaktywny

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Typ ustawiania	TeeJet	TeeJet, OEM			
Odległość przesunięcia anteny do dysków w linii	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego osprzętu	Na lewo	Na lewo, Na prawo			
Odległość przesunięcia poprzecznego osprzętu	0,0 m	0,0–10,0 m			
Odległość początkowa	0,0 m	0,0–75,0 m			
Odległość końcowa	0,0 m	0,0–75,0 m			
Przesunięcia początku/końca sekcji	0,0 m	0,0–75,0 m	Start Stop		
			1		
			2		
			3		
			4		
			5		
			6		
			7		
			8		
			9		
			10		
			11		

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
			12		
			13		
			14		
			15		
			16		
			17		
			18		
			19		
			20		
			21		
			22		
			23		
			24		
			25		
			26		
			27		
			28		
			29		
			30		

## Tryb zakosowo

Aktywny Nieaktywny

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Kierunek przesunięcia od sekcji 1 w linii	Do tyłu	Do tyłu, do przodu			
Odległość przesunięcia od sekcji 1 w linii	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego osprzętu	Na lewo	Na lewo, Na prawo			
Odległość przesunięcia poprzecznego osprzętu	0,0 m	0,0–10,0 m			

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Nalożenie	100%	0%, 50%, 100%			
Czas opóźnienia włączania	1,0 s	0,0–10,0 s			
Czas opóźnienia wyłączenia	1,0 s	0,0–10,0 s			
Przesunięcia sekcji	0,0 m	Sekcja 1: Zawsze 0,0 m Sekcje 2–30: 0,0–75,0 m	1		
			2		
			3		
			4		
			5		
			6		
			7		
			8		
			9		
			10		
			11		
			12		
			13		
			14		
			15		
			16		
			17		
			18		
			19		
			20		
			21		
			22		
			23		



Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
			24		
			25		
			26		
			27		
			28		
			29		
			30		

### Mapowanie i nawigacja









Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Lokalizacja mapowania	Domyślna lokalizacja	Domyślna lokalizacja, Wpis użytkownika 1-5			
Nazwa lokalizacji	Wpis użytkownika 1				
Kierunek przesunięcia lokalizacji mapowania w linii	Do tyłu	Do tyłu, do przodu			
Użytkownik Wpis 1	0,0 m	0,0-50,0 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego lokalizacji mapowania	Na lewo	Na lewo, Na prawo			
Odległość przesunięcia poprzecznego lokalizacji mapowania	0,0 m	0,0-50,0 m			
Nazwa lokalizacji	Wpis użytkownika 2				
Kierunek przesunięcia lokalizacji mapowania w linii	Do tyłu	Do tyłu, do przodu			
Użytkownik Wpis 2	0,0 m	0,0-50,0 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego lokalizacji mapowania	Na lewo	Na lewo, Na prawo			
Odległość przesunięcia poprzecznego lokalizacji mapowania	0,0 m	0,0-50,0 m			
Nazwa lokalizacji	Wpis użytkownika 3				
Kierunek przesunięcia lokalizacji mapowania w linii	Do tyłu	Do tyłu, do przodu			
Użytkownik Wpis 3	0,0 m	0,0-50,0 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego lokalizacji mapowania	Na lewo	Na lewo, Na prawo			
Odległość przesunięcia poprzecznego lokalizacji mapowania	0,0 m	0,0-50,0 m			

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Nazwa lokalizacji	Wpis użytkownika 4				
Kierunek przesunięcia lokalizacji mapowania w linii	Do tyłu	Do tyłu, do przodu			
Odległość przesunięcia lokalizacji mapowania w linii	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego lokalizacji mapowania	Na lewo	Na lewo, Na prawo			
Odległość przesunięcia poprzecznego lokalizacji mapowania	0,0 m	0,0–50,0 m			
Nazwa lokalizacji	Wpis użytkownika 5				
Kierunek przesunięcia lokalizacji mapowania w linii	Do tyłu	Do tyłu, do przodu			
Odległość przesunięcia lokalizacji mapowania w linii	0,0 m	0,0–50,0 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego lokalizacji mapowania	Na lewo	Na lewo, Na prawo			
Odległość przesunięcia poprzecznego lokalizacji mapowania	0,0 m	0,0–50,0 m			
Szerokość nawigacji	18,288 m	1,0–75,0 m			
Jasność LED	25%	0% – 100%			
Tryb wyświetlania	Pokos	Pokos, Pojazd			
Rozmieszczenie LED	0,46 m	0,01–3,0 m			
Zewnętrzny pasek LED	Włączony	Włączony, Wyłączony			
Jasność zewnętrznego paska LED	25%	0% – 100%			
Jasność tekstu zewnętrznego paska LED	25%	0% – 100%			
Zejsście z kursu na pasku zewnętrznym	Włączony	Włączony, Wyłączony			
Numer pokosu na pasku zewnętrznym	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Prędkość na pasku zewnętrznym	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Dawka rzeczywista na pasku zewnętrznym	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Dawka docelowa na pasku zewnętrznym	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Stosowany produkt na pasku zewnętrznym	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			

## Konfiguracja odbiornika GNSS

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Typ GNSS	GPS, GLONASS	GPS, GLONASS, SBAS, Wymagany DGPS			
Port GNSS	Wewnętrzny	Wewnętrzny, Zewnętrzny			
Szybkość transmisji danych GNSS	Szybki (115 200 + 10 Hz)	Szybki (115 200 + 10 Hz), Wolny (19 200 + 5 Hz)			
Prędkość transmisji					
Stan prędkości transmisji					
Szybkości transmisji danych GGA	10 Hz	0,0 Hz – 20,0 Hz			
Szybkości transmisji danych VTG	10 Hz	0,0 Hz – 20,0 Hz			
Liczba satelitów					
Informacje o stanie GNSS					
HDOP					
PRN					
Jakość GGA					
Odbiornik					
Wersja odbiornika					
Strefa UTM					
Model					
PRN	Automatyczny	Automatyczny, Określony numer			
Inny PRN	120	Określony numer			
Wyświetl przycisk odświeżania pozycji GNSS	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			

**Wideo**

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Kamera cofania	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
 Odwrócony	Nieaktywne	Aktywne, Nieaktywne			
 Obrócony	Nieaktywne	Aktywne, Nieaktywne			
 Odwrócony	Nieaktywne	Aktywne, Nieaktywne			
 Obrócony	Nieaktywne	Aktywne, Nieaktywne			
 Odwrócony	Nieaktywne	Aktywne, Nieaktywne			
 Obrócony	Nieaktywne	Aktywne, Nieaktywne			
 Odwrócony	Nieaktywne	Aktywne, Nieaktywne			
 Obrócony	Nieaktywne	Aktywne, Nieaktywne			

**Czujniki -> Czujnik ciśnienia IOM**

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Maksymalne ciśnienie znamionowe	10,0 barów	0,1–30,0 barów			
Alarm niskiego ciśnienia	0,0 barów	0,0–100,0 barów			
Alarm wysokiego ciśnienia	15,0 barów	0,0–100,0 barów			

**Produkt**

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Nazwa produktu	---				
Kolor dawki maksymalnej	Ciemnoniebieski				
Kolor dawki minimalnej	Jasnoniebieski				
Zakres kolorów	Automatyczny	Automatyczny, Ręczny			
Górny limit mapowania zastosowanej dawki					
Dolny limit mapowania zastosowanej dawki					

**Kontroler dawki innego producenta**

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Kontroler dawki innego producenta	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Interfejs sprzętu	Szeregowy	CAN, Szeregowy			
Protokół komunikacji	LH5000	LH5000, T.J844, MidTech98, Teton			
Tryb kontrolera	Opryskiwacz	Opcje LH5000: Opryskiwacz, Rozsiewacz nawozów, Siewnik rzędowy, Rozrzutnik obornika Opcje T.J844: SI, Amerykańskie, Turf, NH3, Brytyjskie Opcje MidTech98: Nie dotyczy Opcje Teton: Granulowany, Płynny			
Tempo transmisji szeregowej	9600	Opcje LH5000: 9600 Opcje T.J844: 9600 Opcje MidTech98: 9600, 19 200 Opcje Teton: 9600, 19 200			
Stan kontroli dawki					

## Automatyczne sterowanie z FieldPilot Pro lub UniPilot Pro

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Maksymalne DOP	3,0	0,0–10,0			
Tryb transportu	Włączony	Włączony, Wyłączony			
Tryb serwisowy	Włączony	Włączony, Wyłączony			
Obecność operatora	Włączony	Włączony, Wyłączony			

## Zarządzaj pojazdami

Nazwa pojazdu:

## Profil pojazdu

Nowy Edytuj

Opis	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Typ pojazdu	Przegubowy, Kombajn, Pływający, MFWD, Opryskiwacz, Żniwiarka, Gąsienicowy			
Marka pojazdu	Producenta, Ogólny			
Model pojazdu	Producenta, Ogólny			
Typ kontrolera	Standardowy – Hydrauliczny, UniPilot Pro, AccuGuide Ready, Auto-Guide2, AutoTrac Ready, Pojazd – CAN, IntelliSteer Ready, AutoTrac Ready ISO			
Rozstaw osi	0,0–20,0 m			
Kierunek przesunięcia anteny w linii	Do tyłu, do przodu			
Odległość przesunięcia anteny w linii	0,0–3,048 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego anteny	Na lewo, Na prawo			
Odległość przesunięcia poprzecznego anteny	0,0–3,048 m			
Wysokość anteny	0,0–20,0 m			
Kierunek przesunięcia SCM Pro w linii	Do tyłu, do przodu			
Odległość przesunięcia SCM Pro w linii	0,0–3,048 m			
Kierunek przesunięcia poprzecznego SCM Pro	Na lewo, Na prawo			

Opis	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Odległość przesunięcia poprzecznego SCM Pro	0,0–3,048 m			
Wysokość SCM Pro	0,0–20,0 m			
Czujnik kąta kierownicy (WAS)	Brak, Obecny			
Orientacja SCM Pro	Prostopadła, Inna niż prostopadła			
Kąt X/Pochylenie	0–360 stopni			
Kąt Y/Przechyl	0–360 stopni			
Kąt Z/Odchylenie	0–360 stopni			

### Automatyczna kalibracja

Pełna Niepełna

Opis	Uwagi
Kalibracja kompasu	
Oczekiwanie na kurs	
Początkowy kierunek przechyłu zerowego	
Przeciwny kierunek przechyłu zerowego	
Strefa martwa zaworów	
Czujnik kąta	
Zawór	
Strefa martwa w systemie UniPilot Pro	
UniPilot Pro	
Krzywizna	

## Regulacja pojazdu

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Wyłączenie ręczne					
Poziom agresywności silnika	10	1-20			
Luz w ramach systemu UniPilot Pro	0	1-20			
Reakcja układu sterowania	10	1-20			
Poziom agresywności kursu	10	1-20			
Błąd zejścia z kursu	10	1-20			
Pobieranie linii	10	1-20			
Reakcja podczas jazdy na biegu wstecznym	10	1-20			
Kalibracja przechyłu					
Kalibracja czujnika kąta kierownicy (WAS)					

## Wybierz wartości QI

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Wartość QI	Włączony	Włączony, Wyłączony	1		
			2		
			3		
			4		
			5		



## Automatyczne sterowanie

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Włączone/wyłączone sterowanie wspomaganie/automatyczne	Włączony	Włączony, Wyłączony			
Typ zaworu	Standardowy/PWM	Standardowy/PWM, Napięcie standardowe, Napięcie prądu wstecznego, Jednoprzewodowy PWM, UniPilot			
Ustawienia zaworu					
Częstotliwość zaworów	175 Hz	1 Hz – 15 000 Hz			
Lewy minimalny cykl roboczy	20%	0,0% – 50,0%			
Prawy minimalny cykl roboczy	20%	0,0% – 50,0%			
Lewy maksymalny cykl roboczy	50%	25,0% – 100,0%			
Prawy maksymalny cykl roboczy	50%	25,0% – 100,0%			
Przybliżona regulacja sterowania	25	1,0–100,0			
Dokładna regulacja sterowania	25	1,0–100,0			
Strefa martwa	9	0–9			
Wyprzedzanie kierunku	4,0 s	0,0–10,0 s			
Test zaworów					
Diagnostyka zaworów					
Opcje -> Czujnik kierownicy	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Włączone/wyłączone	Włączony	Włączony, Wyłączony			
Czujnik kąta sterowania					
Kalibracja czujnika					
Kalibracja liniowa					

## Korekcja przechwyłu

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Włączone/wyłączone	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Poziom pola					

## USTAWIENIA KONSOLI

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
0					
Schemat kolorów	Styl 1	Styl 1: jasnoszary, Styl 2: ciemnoszary, Styl 3: jasnoniebieski, Styl 4: zielony, Styl 5: czerwony, Styl 6: biały			
Wyświetlacz					
Jasność ekranu LCD	50	1–100			
Tryb nocny	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Zrzut ekranowy	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Kalibracja ekranu					
Jednostki	Metryczne	A amerykańskie, Metryczne			
Język	Angielski	BG, CS, DA, DE, EN, EN-US, ES, ES-ES, ET, FI, FR, HU, IT, JA, LT, NL, PL, PT-BR, RO, RU, SV, ZH			
Strefa czasowa	USA – Denver	(Zbyt wiele, aby wyliczyć)			
Głośność	60	1–100			
Pokazowy GNSS	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
Odblokowanie funkcji					
BoomPilot do rozszerzacza	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			
FieldPilot Pro/UniPilot Pro	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			

## USTAWIENIA NAWIGACJI

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Tryb nawigacji	Prosta AB	Brak nawigacji, Prosta AB, Zakrzywiona AB, Jazda okrężna, Ostatni przejazd, Następny rząd, Krzywa adaptacyjna			
Nawigacja w trybie jazdy po krzywej z wyprzedzeniem kierunku	Wyłączony	Włączony, Wyłączony			

## Pasek nawigacji

Opis	Fabryczne ustawienie domyślne	Zakres/opcje	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi
Czynność nawigacji – błąd przekroczenia trasy	Metry [1,5]	Metry [1,5], Metry [1,50], Centymetry [150]			
Wybierane informacje – lewa strona	Prędkość	Prędkość, Kurs, Obszar zast. ogółem, Czas aplikacji, Czas, Numer pokosu,			
Wybierane informacje – prawa strona	Obszar zastosowania	Cisnienie systemu, Wielkość kropli, Rzeczywista dawka zastosowania, Dawka docelowa zastosowania, Ilość/Produkt zasos., Pozostała ilość w zbiorniku/pojemniku			

## Linie nawigacji

Nazwa	Typ trasy nawigacyjnej	Uwagi

## Granice i wieloboki

Nazwa	Typ trasy nawigacyjnej	Uwagi

## ZARZĄDZANIE DANymi

### Dane zadania

Nazwa	Uwagi

### Opcje

Opis Tryb zadania	Fabryczne ustawienie domyślne Zaawansowany	Zakres/opcje Zaawansowany, Prosty	Sugerowane ustawienie	Użyj domyślnych	Uwagi

### Ustawienia urządzenia

Nazwa	Uwagi

