



ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Текущая скорость/Номер прохода: 14.6 km/h, 0.53 ha

Навигация: Отметка А

Режим навигации: A, B, A+, A/B, A/B+, A/B+, A/B+

Опции: Главная страница/Меню или нажмите кнопку Главная страница

Навигационные направляющие линии

Статусная панель

Транспортное средство с отображением секций штанги в реальном времени

Компас горизонта

Вид транспортного средства/Перспектива обзора (Уменьшение/Увеличение) или нажмите кнопки Уменьшение/Увеличение

Территория покрытия, обозначенная цветом

Голубой цвет - одна обработка

Красный цвет - две или более обработки

Система автоматического управления секциями штанги (BoomPilot)

Белый цвет = задействованная секция штанги

Пустой = незадействованная секция штанги

Отображение режимов транспортного средства

Клавиша	Описание
	Режим движения. Нажмите, чтобы выбрать режим движения.
	Возможные режимы - прямолинейный A-B
	криволинейный A-B, по кругу
	режим последнего прохода
	отсутствует
	Отметьте точку A. Нажмите, чтобы отметить исходную точку опорной линии.
	Отметьте точку B. Нажмите, чтобы отметить конечную точку опорной линии. Если линия серого цвета - это означает, что минимальное расстояние не пройдено.
	Отменить точку A. Эта функция отменяет точку A и возвращается к ранее зарегистрированной опорной линии AB (если она была ранее установлена).
	Сместить точку A+. Эта функция смещает ранее установленную опорную линию на текущую позицию транспортного средства.
	Отметка границы. Устанавливает территорию распыления и определяет зону отсутствия распыления. Граница устанавливается с внешней стороны от обработанного прохода. Серый цвет = GPS недоступна.
	Конец границы. Завершение процесса установки границы. Границы также можно закрыть, двигаясь в границах ширины прохода от начальной точки. Серый цвет = минимальное расстояние не пройдено.
	Отмена границы. Производится отмена новой разметки границ. Возврат к предыдущим границам (если установлены).
	Уменьшение/Увеличение. Клавиши или кнопки регулируют вид транспортного средства или перспективу обзора по отношению к горизонту с транспортного средства до вида с высоты птичьего полета.
	Система Автоматического Управления Секциями Штанги (BoomPilot). Выбор автоматического режима управления секциями. Серый цвет означает, что сигнал GPS недоступен.



НАВИГАЦИЯ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВИДЕО

Текущая скорость/Номер прохода: -1 Проход, 5.8 ha

Навигация: 0.53 ha

Полный экран

Движение в режиме реального видео

Угол движения

Опции: Главная страница/Меню или нажмите кнопку Главная страница

Выбор видеокамеры

Разделенный экран

Коррекция движения

Навигационные направляющие линии

Статусная панель

Движение в режиме реального видео

Клавиша	Описание
	Полный экран. Удаляет клавиши и статусную панель с экрана. Движение в режиме реального видео и угол движения будут отображаться на экране.
	Навигация с видеотрансляцией реального изображения. Размещает трехмерные направляющие линии в режиме видеосигнала для навигационной помощи.
	Угол направления. Показывает направление, по которому необходимо установить рулевое колесо.
	Выбор видеокамеры. Эта функция позволяет выбрать одно из четырех полей зрения камеры, если подключен видеоселектор.
	Разделенное изображение. Эта функция позволяет выбрать одну из двух групп четырех полей зрения камеры (A/B/C/D или E/F/G/H), чтобы разделить экран на четыре отдельных внешних видеосигнала.
	Клавиши Вверх и Вниз. Используются для регулирования направляющих линий по отношению к виду камеры. Кнопки Уменьшение/Увеличение не регулируют направляющие линии.

Клавиши статусной панели

Клавиша	Описание
	Статус автопилота Комплексного автоматического управления руля и системы управления уровнем (FieldPilot). Есть клавиша = включен. Нет клавиши = отключен.
	Режим движения.
	Прямолинейное A-B движение. Обеспечивает прямую навигационную линию на основе опорных точек A и B.
	Криволинейное A-B движение. Обеспечивает навигационную линию по кривой на основе опорной линии (A-B).
	Режим движения по кругу. Обеспечивает движение вокруг центральной точки, с направлением внутрь или наружу.
	Режим последнего прохода. Курсорозначатель обнаружит ближайший прилегающий проход и на его основе предоставит навигационную информацию.
	Отсутствие режима движения. Отключение режима движения. Клавиша отсутствует.
	Статус Системы Автоматического Управления Секциями Штанги (BoomPilot). Красный цвет = отключен/ручной реж. Зеленый цвет = автоматический режим управления секциями. Желтый цвет = все секции включены. Нет изображения = одинарная секция штанги (в системе не установлен многофункциональный кабель Smart или модуль управления секциями SDM)
	Статус ограниченной площади. Внешняя граница = означает, что текущее движение происходит с внешней стороны ограниченной площади. Внутренняя граница = означает, что текущее движение происходит с внутренней стороны ограниченной площади. Нет изображения = границы не установлены.
	Статус сигнала GPS. Красный = сигнал GPS отсутствует. Желтый = принимается автономный сигнал GPS. Зеленый = принимается корректируемый сигнал DGPS, WAAS/RTK. Оранжевый = принимается автономный сигнал в режиме Glide/ClearPath.



ВИД ПОЛЯ

Текущая скорость/Номер прохода: 14.6 km/h, 0.21 ha

Навигация: 0.0 ha

Отметка границы

Конец границы

Точка отметки

Возврат к точке

Отмена границы

Отмена точки

Опции: Главная страница/Меню или нажмите кнопку Главная страница

Навигационные направляющие линии

Статусная панель

Отображение транспортного средства

Территория покрытия, обозначенная цветом

Голубой цвет - одна обработка

Красный цвет - две или более обработки

Вид поля (Уменьшение/Увеличение) или нажмите кнопки Уменьшение/Увеличение

Общий вид

Плоский режим

Опции вида поля

Клавиша	Описание
	Разметка границы. Устанавливает обрабатываемую территорию и определяет зону отсутствия обработки. Граница устанавливается с внешней стороны от обработанного прохода. Серый цвет = сигнал GPS недоступен.
	Граница установлена. Завершение процесса установки периметра границы. Границу также можно закрыть, двигаясь в пределах ширины прохода от начальной точки. Серый цвет = минимальное расстояние не пройдено.
	Отмена границы. Производится отмена новой разметки границ. Возврат к предыдущим границам (если установлены).
	Отметка точки. Устанавливает точку расположения транспортного средства. Серый цвет = сигнал GPS недоступен.
	Возврат к точке. Показывает расстояние для возвращения к установленной точке. (Переключите на режим отображения транспортного средства, чтобы обеспечить навигацию к установленной точке).
	Отмена точки. Удаление отмеченной точки.
	Уменьшение. Клавиша или кнопка уменьшает участок, который отображается на экране.
	Увеличение. Клавиша или кнопка увеличивает участок, который отображается на экране.
	Общий вид. Расширяет вид на экране до наиболее возможного.
	Плоский вид. Позволяет оператору сосредоточиться на определенных областях карты без перемещения транспортного средства. Стрелки на экране перемещают вид (вниз, влево, направо, вверх) в соответствующем направлении.
	Отменить плоский вид. Отмена отдельной области и возврат к обычному виду.



ВИД РАБОТЫ

Клавиша	Описание
	Информация о работе. Наличие возможности удалить текущую рабочую информацию, информацию о разметки границ или счетчики площадей. Нажмите корзину, чтобы удалить выбранную информацию.
	Сохранить информацию. Сохранение всей информации ALL, включая файлы форматов PDF, KML (Google Earth) и SHP (ESRI) или файлы каждого отдельного типа на флэш-карту.

MATRIX™

КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

MATRIX840G





МЕНЮ НАСТРОЕК

Клaviша	Описание
	Главная страница (Home) – Показывает меню настроек, включая настройку устройства, вид транспортного средства, вид поля, навигацию в режиме реального вида, вид работы и наблюдение за штангой.
	Настройка устройства – позволяет настроить систему устройства, систему автоматического управления секциями, режим вида транспортного средства, коррекцию наклона и автопилот FieldPilot.
	Настройка системы. Устанавливает настройки для светодиодной панели, элементов устройства (единицы измерения, язык и часовой пояс), сигнала GPS, экрана (громкость, яркость дисплея, калибровку сенсорного экрана, снимок экрана и записываемые данные) и видеокамеры.
	Настройка системы автоматического управления секциями (BoomPilot/Single Boom). Устанавливает перекрытие полос, включение/выключение задержки, количество секций штанги и соответствующую ширину каждой секции штанги.
	Настройка транспортного средства. Определяет тип транспортного средства, высоту установки антенны, направление движения штанги и расстояние от штанги до антенны.
	Настройка модуля коррекции наклона. Включает/выключает функцию коррекции наклона и дает возможность произвести его калибровку.
	Настройка автопилота FieldPilot. Вкл/выкл функцию автопилота, настраивает показатели гидр. узла (рабочая частота, минимальный и максимальный рабочий цикл), дает возможность испытать гидр. узел и настроить автопилот (предварительная настройка, точная настройка, мертвая зона и предварительный просмотр).
	Вид транспортного средства – дает возможность компьютерного изображения положения транспортного средства на обрабатываемой территории. Открывает опции для режимов навигации, разметки границ и системы автоматического управления секциями штанги (BoomPilot).
	Вид поля – дает возможность компьютерного изображения положения транспортного средства и обработанной области с воздуха. Открывает опции разметки границ и отмеченной точки. Вход в режимы общий вид и плоский вид.
	Навигация в режиме реального видео – Позволяет вывести на экран одно реальное видеозображение или четыре реальных видеозображения вместо компьютерного изображения. Разрешает навигацию в режимах реального видео и угла управления рулевым колесом
	Вид работы – позволяет сохранить информацию на флэш-карте или удалить информацию из устройства.
	Наблюдение за штангой – компьютерное изображение активных/неактивных секций штанги. Вкл/выкл систему автоматического управления секциями (BoomPilot).

Порядок настроек

Выбор функций должен быть установлен до того, как будут активированы другие функции, например, режим навигации, система автоматического управления секциями штанги (BoomPilot) и автопилот (FieldPilot).

- Эти пункты должны быть заполнены для возможности работать в режиме навигации.
- Эти пункты должны быть заполнены для возможности работать в режиме автоматического управления секциями штанги (BoomPilot).
- Эти пункты должны быть заполнены для возможности работать в режиме автопилота (FieldPilot).



НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА



Настройка системы

Клaviша	Описание
	Настройка светодиодной панели определяет расстояние между светодиодами, режим отображения и яркость светодиодов.
	Расстояние, обозначаемое светодиодами. Установка расстояния, которое обозначается горящими светодиодами.
	Режим отображения. Определяет, что отображает светодиодная панель: проход или транспортное средство.
	Яркость светодиодов. Установка яркости светодиодов на светодиодной панели.
	Культура определяет единицы измерения, язык и часовой пояс.
	Единицы измерения. Определяет систему единиц измерения (США или метрическую).
	Язык. Определяет язык системы.
	Часовой пояс. Устанавливает местное время.
	Настройка GPS определяет тип GPS сигнала, источник GPS сигнала и дает информацию о статусе GPS сигнала.
	Тип GPS сигнала. Система может быть настроена на принятие сигнала от спутников GPS (только некорректируемых сигналов), сигналов DGPS (только дифференциально откорректированных сигналов), или обоих типов сигналов.
	Источник GPS. COM-порт может устанавливаться в режим «Внутренний» для использования встроенного приёмника (D)GPS (при наличии) с целью осуществления передачи данных, или в режим «Внешний» для получения внешнего сигнала (D)GPS.
	Статус GPS. Показывает информацию о скорости передачи данных – количестве позиций GPS в секунду, количестве спутников в поле зрения, качества спутников и текущий идентификационный номер спутника DGPS.
	Настройка экрана – громкость, яркость, калибровка сенсорного экрана, снимок экрана и записываемые данные.
	Громкость звука. Установка уровня громкости громкоговорителя.
	Яркость экрана. Установка яркости экрана.
	Калибровка сенсорного экрана. Используется для запуска калибровки сенсорного экрана.
	Снимок экрана. Сохранение изображений экрана на флэш-карте.
	Информация о системе. Отображение информации касательно ПО, а также программных версий других устройств, подсоединенных к системе. Сохранение информации. Сохранение настроек устройства на флэш-карте.
	Установка видео. Используется для установки до 8-и камер с помощью видеоконмутатора. Серый цвет = видеоконмутатор не подсоединен.
	Камеры. Конфигурация камер в обычном положении, обратном, перевернутом или обратном перевернутом.



Настройка модуля коррекции наклона

Клaviша	Описание
	Коррекция наклона ВКЛ/ВЫКЛ. Включает или выключает коррекцию наклона.
	Уравнивание позиций наклона. Калибровка коррекции наклона.



Настройка автоматического управления секциями BoomPilot/Single Boom

Клaviша	Описание
	Перекрытие. Определяет степень допустимого перекрытия, работа в режиме автоматического управления секциями штанги (BoomPilot). Перекрытие 0% Перекрытие 50% Перекрытие 100%
	Вкл/выкл задержку. Эта функция применяется для установки времени включения/выключения секционных клапанов штанги при въезде на обработанный участок или выезде с него.
	Количество секций штанги. Установка количества секций штанги (от 1 до 15 в зависимости от применяемого многофункционального кабеля - SmartCable или модуля SDM).
	Ширина секций штанги. Определяет полную ширину захвата штанги или её отдельных секций (в зависимости от наличия в системе кабеля Smart или модуля SDM).



Настройка транспортного средства

Клaviша	Описание
	Тип транспортного средства. Выбирает тип транспортного средства, который наиболее точно соответствует типу вашего транспортного средства.
	Высота антенны. Устанавливает высоту расположения антенны от уровня земли.
	Направление по отношению к штанге. Определяет, где расположена штанга: впереди или сзади GPS антенны.
	Расстояние сдвига штанги. Определяет расстояние от GPS антенны до штанги.



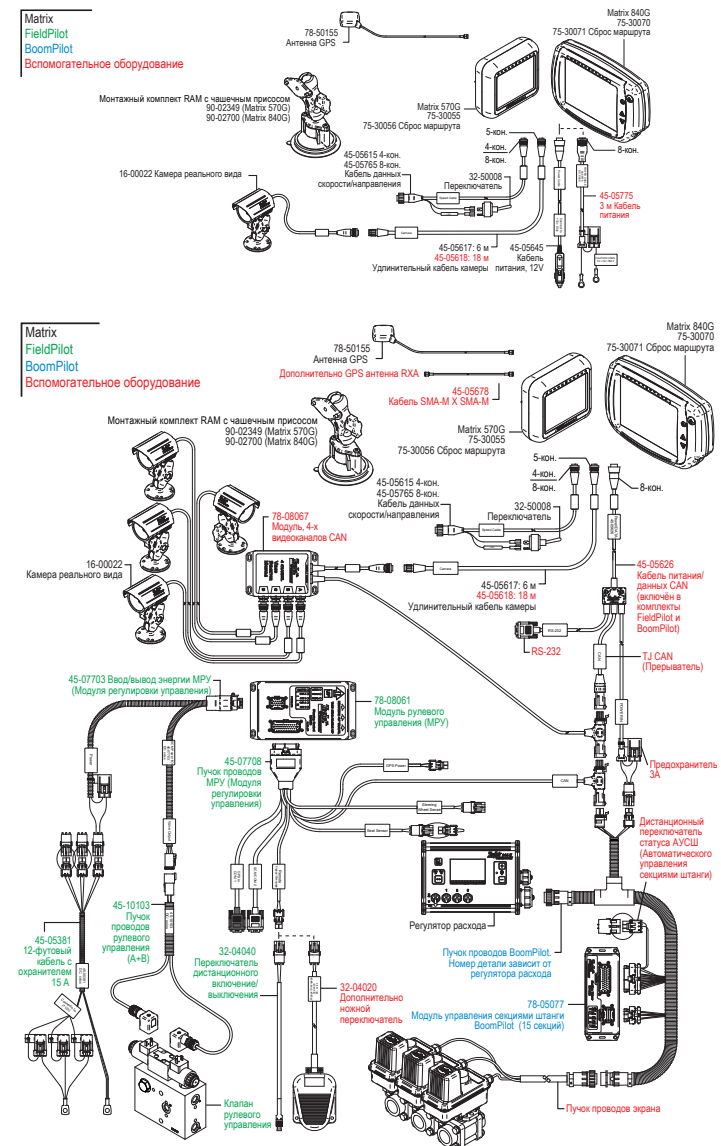
Настройка автопилота FieldPilot

Клaviша	Описание
	Автопилот. Включает/выключает функцию автопилота FieldPilot.
	Настройка гидр. узла – рабочая частота клапана, минимальный рабочий цикл влево/вправо и максимальный рабочий цикл.
	Частота клапана. Настраивает частоту гидравлического узла автопилота FieldPilot.
	Минимальный рабочий цикл. Настраивает минимальное количество силы, которое необходимо для вращения колес машины влево/вправо.
	Максимальный рабочий цикл. Настраивает максимальную скорость, необходимую для перемещения колес машины влево/вправо.
	Проверка гидравлического узла. Данная проверка используется для тщательной настройки потока масла и для определения времени, требуемого для полного разворота колес слева направо.
	Настройка автопилота FieldPilot - дает возможность настроить параметры: предварительная настройка, точная настройка, мертвая зона и предварительный просмотр.
	Общая настройка рулевого управления. Определяет, как точно транспортное средство следует направляющим линиям в прямолинейном режиме навигации.
	Точная настройка. Определяет, как точно транспортное средство следует направляющим линиям в криволинейном режиме навигации.
	Мертвая зона. Настраивает рулевое управления в тех случаях, когда оно слишком прерывистое или чувствительное, либо когда транспортное средство постоянно выходит за пределы направляющей линии.
	Прогнозирование. Этот параметр настраивается во время прямолинейного режима навигации для настройки подхода транспортного средства к направляющей линии.

Общие настройки

Клaviша	Описание
	Кнопка Главная страница. Доступ к опциям Главное Меню включая Настройку устройства (Unit Setup), Вид транспортного средства (Vehicle View), Вид поля (Field View), Навигация в режиме реального вида (RealView Guidance), Вид работы (Job View) и Мониторинг штанги (Boom Monitoring).
	Кнопки Уменьшение/Увеличение. Регулируют настройки объектива в режиме Вид транспортного средства и Вид поля.
	Клaviши плюс/минус. Используются для увеличения или уменьшения настройки.
	Красный = Левая страница или начало испытания слева Зеленый = Правая страница или начало испытания справа
	Клaviши вверх/вниз. Используются для изменения или увеличения/уменьшения настройки.
	Сигнал остановки. Зеленый сигнал = начать испытание. Красный сигнал = остановить испытание. Серый сигнал = отменить испытание.
	Клетчатый флаг (Финиш) и ОК. Обе клaviши используются для завершения задачи.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



При использовании 78-08068: Модуля, 8 Каналов видео CAN можно установить до 8 камер.