



МЕНЮ НАСТРОЕК

| Кнопка | Описание |
|--------|--|
| | Главная страница (Home) – Показывает меню настроек, включая настройку устройства, вид транспортного средства, вид поля, навигацию в режиме реального вида, вид работы и наблюдение за штангой. |
| | Настройка устройства – позволяет настроить систему устройства, систему автоматического управления секциями, режим вида транспортного средства, коррекцию наклона и автопилот FieldPilot. |
| | Настройка системы. Устанавливает настройки для светодиодной панели, элементов устройства (единицы измерения, язык и часовой пояс), сигнала GPS, экрана (громкость, яркость дисплея, калибровку сенсорного экрана, снимок экрана и записываемые данные) и видеокамеры. |
| | Настройка системы автоматического управления секциями (BoomPilot/Single Boom). Устанавливает перекрытие полос, включение/выключение задержки, количество секций штанги и соответствующую ширину каждой секции. |
| | Настройка транспортного средства. Определяет тип транспортного средства, высоту установки антенны, направление движения штанги и расстояние от штанги до антенны. |
| | Настройка модуля коррекции наклона. Включает/выключает функцию коррекции наклона и дает возможность произвести его калибровку. |
| | Настройка автопилота FieldPilot. Вкл/выкл функцию автопилота, настраивает показатели гидр. узла (рабочая частота, минимальный и максимальный рабочий цикл), дает возможность испытать гидр. узел и настроить автопилот (предварительная настройка, точная настройка, мертвая зона и предварительный просмотр). |
| | Вид транспортного средства – дает возможность компьютерного изображения положения транспортного средства на обрабатываемой территории. Открывает опции для режимов навигации, разметки границ и системы автоматического управления секциями штанги (BoomPilot). |
| | Вид поля – дает возможность компьютерного изображения положения транспортного средства и обработанной области с воздуха. Открывает опции разметки границ и отмеченной точки. Вход в режимы общий вид и плоский вид. |
| | Навигация в режиме реального видео – Позволяет вывести на экран одно реальное видеозображение или четыре реальных видеозображения вместо компьютерного изображения. Разрешает навигацию в режимах реального видео и угла управления рулевым колесом |
| | Вид работы – позволяет сохранить информацию на флэш-карте или удалить информацию из устройства. |
| | Наблюдение за штангой – компьютерное изображение активных/неактивных секций штанги. Вкл/выкл систему автоматического управления секциями (BoomPilot). |

Порядок настроек

Выбор функций должен быть установлен до того, как будут активированы другие функции, например, режим навигации, система автоматического управления секциями штанги (BoomPilot) и автопилот (FieldPilot).

- Эти пункты должны быть заполнены для возможности работать в режиме навигации.
- Эти пункты должны быть заполнены для возможности работать в режиме автоматического управления секциями штанги (BoomPilot).
- Эти пункты должны быть заполнены для возможности работать в режиме автопилота (FieldPilot).



НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА



Настройка системы

| Кнопка | Описание |
|--------|--|
| | Настройка светодиодной панели определяет расстояние между светодиодами, режим отображения и яркость светодиодов. |
| | Расстояние, обозначаемое светодиодами. Установка расстояния, которое обозначается горящими светодиодами. |
| | Режим отображения. Определяет, что отображает светодиодная панель: проход или транспортное средство. |
| | Яркость светодиодов. Установка яркости светодиодов на светодиодной панели. |
| | Культура определяет единицы измерения, язык и часовой пояс. |
| | Единицы измерения. Определяет систему единиц измерения (США или метрическую). |
| | Язык. Определяет язык системы. |
| | Часовой пояс. Устанавливает местное время. |
| | Настройка GPS определяет тип GPS сигнала, источник GPS сигнала и дает информацию о статусе GPS сигнала. |
| | Тип GPS сигнала. Система может быть настроена на принятие сигнала от спутников GPS (только некорректируемых сигналов), сигналов DGPS (только дифференциально откорректированных сигналов), или обоих типов сигналов. |
| | Источник GPS. COM-порт может устанавливаться в режим «Внутренний» для использования встроенного приёмника (D)GPS (при наличии) с целью осуществления передачи данных, или в режим «Внешний» для получения внешнего сигнала (D)GPS. |
| | Статус GPS. Показывает информацию о скорости передачи данных – количестве позиций GPS в секунду, количестве спутников в поле зрения, качества спутников и текущий идентификационный номер спутника DGPS. |
| | Настройка экрана – громкость, яркость, калибровка сенсорного экрана, снимок экрана и записываемые данные. |
| | Громкость звука. Установка уровня громкости громкоговорителя. |
| | Яркость экрана. Установка яркости экрана. |
| | Калибровка сенсорного экрана. Используется для запуска калибровки сенсорного экрана. |
| | Снимок экрана. Сохранение изображений экрана на флэш-карте. |
| | Информация о системе. Отображение информации касательно ПО, а также программных версий других устройств, подсоединенных к системе. Сохранение информации. Сохранение настроек устройства на флэш-карте. |
| | Установка видео. Используется для установки до 8-и камер с помощью видеоконмутатора. Серый цвет = видеоконмутатор не подсоединен. |
| | Камеры. Конфигурация камер в обычном положении, обратном, перевернутом или обратном перевернутом. |



Настройка модуля коррекции наклона

| Кнопка | Описание |
|--------|---|
| | Коррекция наклона ВКЛ/ВЫКЛ. Включает или выключает коррекцию наклона. |
| | Уравнивание позиций наклона. Калибровка коррекции наклона. |



Настройка автоматического управления секциями BoomPilot/Single Boom

| Кнопка | Описание |
|--------|--|
| | Перекрытие. Определяет степень допустимого перекрытия, работа в режиме автоматического управления секциями штанги (BoomPilot). Перекрытие 0% Перекрытие 50% Перекрытие 100% |
| | Вкл/выкл задержку. Эта функция применяется для установки времени включения/выключения секционных клапанов штанги при въезде на обработанный участок или выезде с него. |
| | Количество секций штанги. Установка количества секций штанги (от 1 до 15 в зависимости от применяемого многофункционального кабеля - SmartCable или модуля SDM). |
| | Ширина секций штанги. Определяет полную ширину захвата штанги или её отдельных секций (в зависимости от наличия в системе кабеля Smart или модуля SDM). |



Настройка транспортного средства

| Кнопка | Описание |
|--------|---|
| | Тип транспортного средства. Выбирает тип транспортного средства, который наиболее точно соответствует типу вашего транспортного средства. |
| | Высота антенны. Устанавливает высоту расположения антенны от уровня земли. |
| | Направление по отношению к штанге. Определяет, где расположена штанга: впереди или сзади GPS антенны. |
| | Расстояние сдвига штанги. Определяет расстояние от GPS антенны до штанги. |



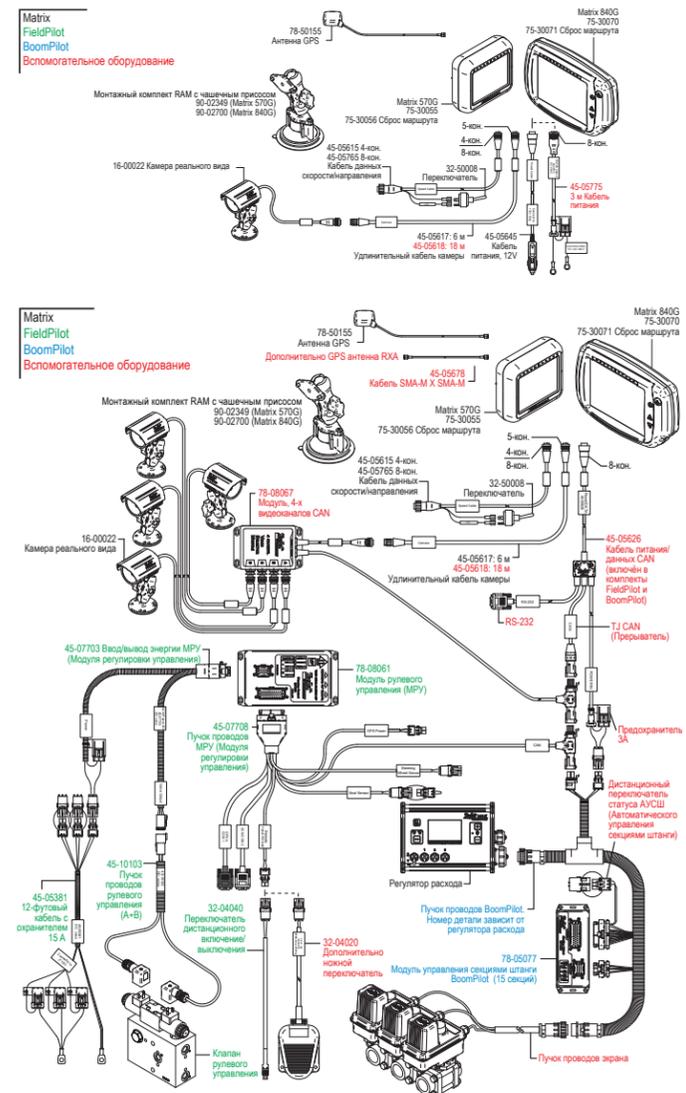
Настройка автопилота FieldPilot

| Кнопка | Описание |
|--------|---|
| | Автопилот. Включает/выключает функцию автопилота FieldPilot. |
| | Настройка гидр. узла – рабочая частота клапана, минимальный рабочий цикл влево/вправо и максимальный рабочий цикл. |
| | Частота клапана. Настраивает частоту гидравлического узла автопилота FieldPilot. |
| | Минимальный рабочий цикл. Настраивает минимальное количество силы, которое необходимо для вращения колес машины влево/вправо. |
| | Максимальный рабочий цикл. Настраивает максимальную скорость, необходимую для перемещения колес машины влево/вправо. |
| | Проверка гидравлического узла. Данная проверка используется для тщательной настройки потока масла и для определения времени, требуемого для полного разворота колес слева направо. |
| | Настройка автопилота FieldPilot - дает возможность настроить параметры: предварительная настройка, точная настройка, мертвая зона и предварительный просмотр. |
| | Общая настройка рулевого управления. Определяет, как точно транспортное средство следует направляющим линиям в прямолинейном режиме навигации. |
| | Точная настройка. Определяет, как точно транспортное средство следует направляющим линиям в криволинейном режиме навигации. |
| | Мертвая зона. Настраивает рулевое управления в тех случаях, когда оно слишком прерывистое или чувствительное, либо когда транспортное средство постоянно выходит за пределы направляющей линии. |
| | Прогнозирование. Этот параметр настраивается во время прямолинейного режима навигации для настройки подхода транспортного средства к направляющей линии. |

Общие настройки

| Кнопка | Описание |
|--------|--|
| | Кнопка Главная страница. Доступ к опциям Главное Меню включая Настройку устройства (Unit Setup), Вид транспортного средства (Vehicle View), Вид поля (Field View), Навигация в режиме реального вида (RealView Guidance), Вид работы (Job View) и Мониторинг штанги (Boom Monitoring). |
| | Кнопки Уменьшение/Увеличение. Регулируют настройки объектива в режиме Вид транспортного средства и Вид поля. |
| | Кнопки плюс/минус. Используются для увеличения или уменьшения настройки. |
| | Красный = Левая страница или начало испытания слева Зеленый = Правая страница или начало испытания справа |
| | Кнопки вверх/вниз. Используются для изменения или увеличения/уменьшения настройки. |
| | Сигнал остановки. Зеленый сигнал = начать испытание. Красный сигнал = остановить испытание. Серый сигнал = отменить испытание. |
| | Клетчатый флаг (Финиш) и ОК. Обе кнопки используются для завершения задачи. |

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



При использовании 78-08068: Модуля, 8 Каналов видео CAN можно установить до 8 камер.