



FIELDPILOT 220

Automatisches Lenksystem

Der FieldPilot 220 ist ein innovatives GPS-gestütztes automatisches Lenksystem das sich durch einfachste Handhabung und günstigen Preis auszeichnet. Es ist eine Weiterentwicklung der vielfach bewährten CenterLine 220. Die Informationen zum Parallelfahren werden auf einem gut lesbaren Display und auf einem Leuchtbalken angezeigt. Damit bietet der FieldPilot 220 die Möglichkeit einer manuellen oder automatischen Lenkung auf parallelen Geraden oder Konturen.



Die von der CenterLine 220 bekannte und geschätzte einfache Bedienung wird nun auch eingesetzt bei diesem System zur automatischen Lenkung.

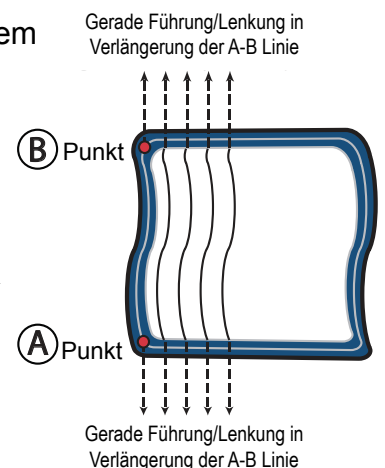
Erleben Sie ein völlig neues Fahrgefühl.

Der FieldPilot 220 greift direkt in die hydraulische Lenkung ein, wodurch eine genaue und zuverlässige Arbeitsweise garantiert wird. Außerdem bleibt das Kabineninnere von störenden Ein- und Umbauten verschont.

Eigenschaften des FieldPilot 220

- Preisgünstig
- Einfache Montage und Bedienung
- Interner EGNOS Receiver
- Eigenes hydraulisches Steuer-ventil für beste Genauigkeit
- Kleine Bedieneinheit, in jeder Kabine leicht unterzubringen
- Lenkung in Gerade- oder Konturmodus
- Neigungswinkelsensor und Gyrosensor standard
- Separater, günstig zu montierender Schalter für ein/aus
- Liste der erhältlichen Fahrzeuggrüstsätze erhältlich

Bei der Arbeit wird die erste Spur - wie gewohnt - manuell gefahren. Nach dem Wendevorgang wird das Fahrzeug auf eine der möglichen parallelen Spuren gelenkt und die automatische Lenkung aktiviert. Die automatische Lenkung kann jederzeit manuell übersteuert werden. Die Automatik wird auf Knopfdruck deaktiviert oder auch dadurch, dass das Fahrzeug um mehr als 1/3 der Arbeitsbreite aus der Sollspur gelenkt wird.



FieldPilot 220

Komponenten

Hydraulisches Lenkventil

Ein spezielles, elektro-hydraulisches Lenkventil wird zusätzlich montiert. Es ist ausgelegt für eine sanfte und doch genaue Lenkung auf den meisten Fahrzeugen. Maschinenspezifische Bausätze enthalten alle benötigten Montageteile.



CenterLine 220

Die CenterLine 220 ist bei der automatischen Lenkung genau so einfach zu handhaben wie bei der manuellen Spurführung. Ein interner EGNOS-GPS Receiver liefert die genauen Positionsdaten. Eine kleine Antenne wird außerhalb der Kabine montiert. Durch den Anschluss an das Lenkungscontrollmodul wird die CenterLine 220 zum Bestandteil einer automatischen Lenkung. Sie kann aber jederzeit auch als manuelle Spurführung eingesetzt werden.



Lenkungscontrollmodul (SCM)

Das Lenkungscontrollmodul überwacht die Lenkungsfunktion und regelt das hydraulische Steuerventil. Es enthält einen zuverlässigen Bewegungsmelder (Gyrosensor) und einen Neigungswinkelsensor, so dass auch auf unebenem Gelände eine einwandfreie Lenkung gewährleistet wird. Das robuste Gehäuse ist waagrecht zu montieren.

Kontrolllampchen zeigen die Funktionsbereitschaft an.



Kabelbaum

TeeJet Kabelbäume sind ausgelegt auf eine lange Lebensdauer in ungünstiger Umgebung. Geschützte und wasserdichte Verbindungen gewährleisten einwandfreie Funktion.



FieldPilot 220 Anzeige

Der FieldPilot 220 ist extrem einfach in der Einstellung und Bedienung, durch die in der Anzeige verwendeten Symbole.

Lenkungsmodus
(Manuell/
Automatisch)



Umstellung zwischen automatischer Lenkung oder manueller Parallelführung

Vorausschauendes
Fahren



Anpassung an die Geschwindigkeit

Empfindlichkeit



Regelgeschwindigkeit

Tolerierte
Abweichung



Größte tolerierte Abweichung

Test des
hydraulischen
Lenkventils



Manueller Test des hydraulischen Lenkventils

Lenkungstyp



Frontlenker – Knicklenker – Hecklenker

TeeJet Bomlitz
August-Wolff-Strasse 16
D-29699 Bomlitz
www.teejet.com

A Subsidiary of Spraying Systems Co.®

070-026-D