

# MATRIX® 430VF

## GEBRUIKERSHANDLEIDING

98-05351 R3












**TeeJet**  
TECHNOLOGIES










A Subsidiary of  Spraying Systems Co.®

## HANDLEIDING VOOR SNEL STARTEN

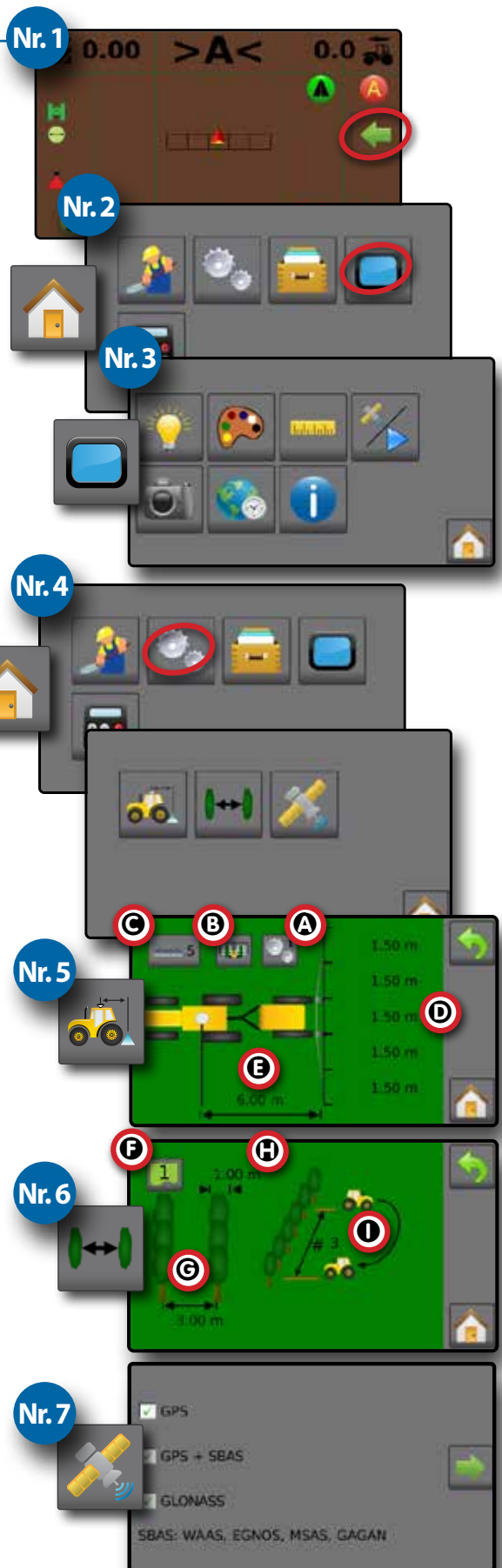
### SETUP THE CONSOLE

1. Druk in het navigatiescherm op het tabblad OPTIES VOOR NAVIGATIE- EN GELEIDING  om de weergaveopties weer te geven.
2. Druk op de START-knop .
3. Druk op de CONSOLE-knop . Pas de instellingen naar wens aan.
  - ▶ LCD helderheid 
  - ▶ Kleurenschema 
  - ▶ Eenheden 
  - ▶ GNSS-demomodus 
  - ▶ Screenshot 
  - ▶ Tijdzone 

### DE MACHINE CONFIGUREREN

4. Druk in het Startscherm  op de knop CONFIGURATIE .
5. Selecteer en configureer een Machineprofiel .
  - ▶ Selecteer een Machineprofielnummer **A** – wordt gebruikt om 1 van de 5 machineprofielen te selecteren. Het profiel dat ,actief' is wordt weergegeven / is actief op het bedieningsscherm.
  - ▶ Stel Machinetype in **B** – wordt gebruikt om het type machine te selecteren om aan te geven hoe het voertuig zal worden weergegeven in relatie tot de rijen en de kroonlaag op het Navigatiescherm.
    -  Gemonteerde en getrokken luchtstraal
    -  Torenvernevelaar / Poedermachine
    -  Zelfrijdend
    -  Oogstmachine
  - ▶ Stel Aantal werktuigsecties in **C** – wordt gebruikt om het aantal werktuigsecties te selecteren. Het bereik is 1 tot 12 secties.
  - ▶ Stel Sectiebreedtes in **D** – wordt gebruikt om de breedte van elke sectie in te voeren. Elke sectie kan een andere breedte hebben.
  - ▶ Stel de Rechte compensatieafstand werktuig in **E** – wordt gebruikt om de rechte afstand van de GNSS-antenne (het nulpunt) tot het werktuig te bepalen.
    - Een positieve waarde verplaatst het werktuig achter de GNSS-antenne.
    - Een negatieve waarde verplaatst het werktuig voor de GNSS-antenne.
6. Selecteer en configureer een Veldprofiel .
  - ▶ Selecteer een Veldprofielnummer **F** – wordt gebruikt om 1 of 5 veldprofielen te selecteren. Het profiel dat ,actief' is wordt weergegeven / is actief op het bedieningsscherm.
  - ▶ Stel de Rijafstand in **G** – wordt gebruikt om de afstand tussen elke rij in te voeren.
  - ▶ Stel de kroonlaagbreedte in **H** – wordt gebruikt om de breedte van de kroonlaag in te voeren.
  - ▶ Stel het aantal rijen in **I** – wordt gebruikt om het aantal rijen naar de volgende geleider te selecteren.
7. Stel de GNSS-configuratie in .

*OPMERKING: Wanneer u de Matrix 430 in Europa gebruikt, dient u altijd met GPS en GLONASS te werken. Gebruik SBAS (EGNOS) waar van toepassing.*

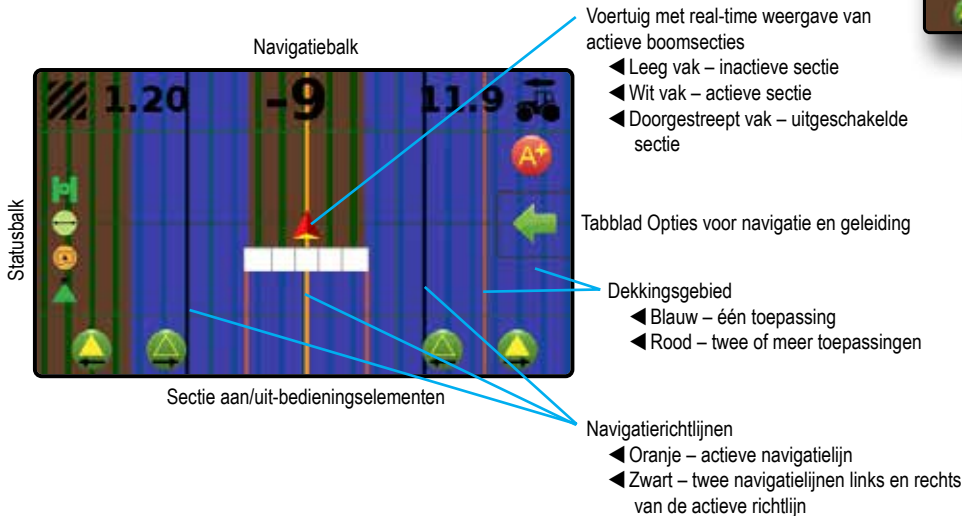
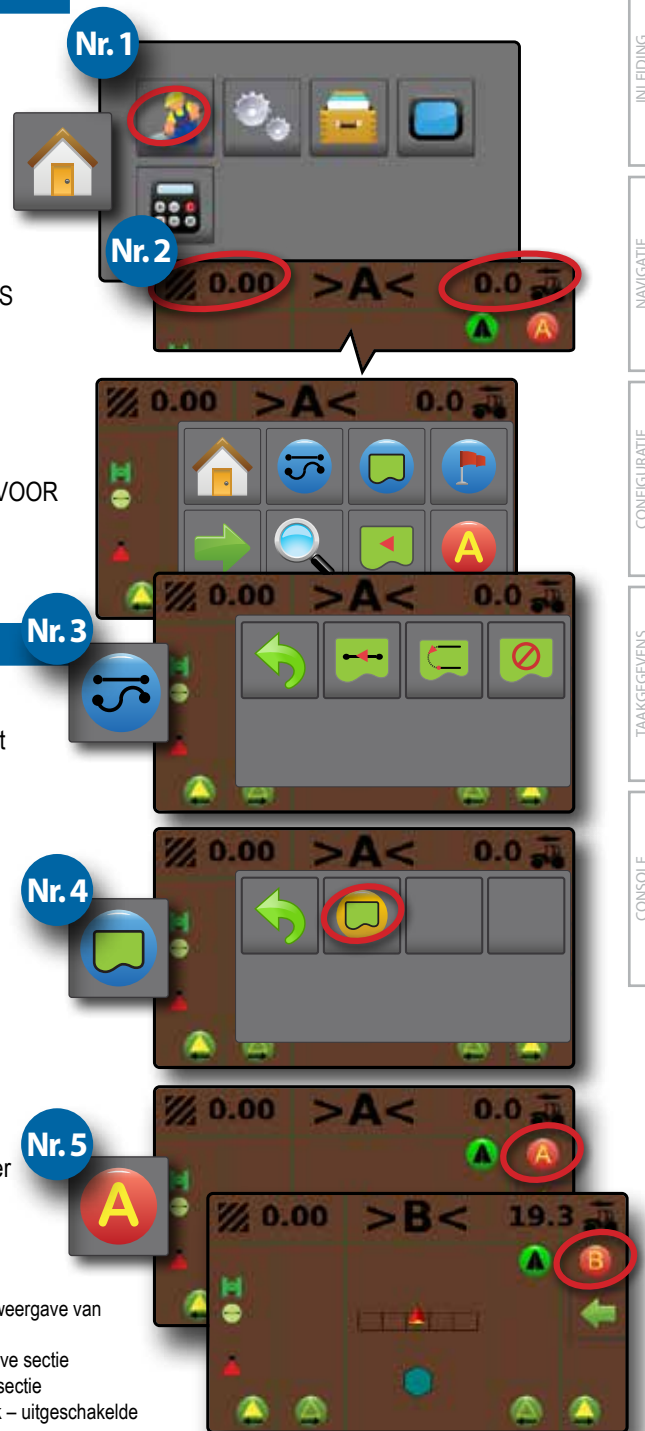


## SETUP NAVIGATIE

1. Druk in het Startscherm op de knop NAVIGATIE .
2. Bepaal de informatie die u op de navigatiebalk wilt kunnen selecteren.
  - Snelheid
  - Totaal besproeid gebied
  - Werktijd
  - Spoorfout
3. Selecteer op het scherm voertuig view navigatie, vanuit het tabblad OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING , Navigatiefunctie
  - Rechte AB-navigatie
  - Navigatie Volgende geleider
  - Geen navigatie
4. Creëer op het scherm voertuig view navigatie, vanuit het tabblad OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING , een grens .
5. Creëer een AB richtlijn (alleen rechte AB-navigatie).

## NAVIGATIESCHERMOPTIES

- **Bewerkingsinventarisatie** – druk op het pictogram VOERTUIG in het midden van het navigatiescherm om de bewerkingsinventarisatie in of uit te schakelen.
- **Terugkeren naar punt** – stel een retourpunt in om terug te worden geleid naar een vastgesteld punt.
- **De functie A+ Verplaats** – maakt het verplaatsen van de bestaande richtlijn naar de huidige positie van het voertuig mogelijk.
- **Sectiecontrole** – bewerkingsinventarisatie in-/uitschakelen.
  - Druk op pictogrammen LINKERSECTIES AAN/UIT om de secties, beginnend vanaf de sectie aan de linkerkant, aan te passen.
  - Druk op pictogrammen RECHTERSECTIES AAN/UIT om de secties, beginnend vanaf de sectie aan de rechterkant, aan te passen.
- **Transportmodus** – de transportmodus wordt aanbevolen wanneer u zich tussen velden verplaatst; dit verhoogt de nauwkeurigheid van de navigatiefuncties.



INLEIDING  
NAVIGATIE  
CONFIGURATIE  
TAAKGEGEVENS  
CONSOLE

## Inhoudsopgave

INLEIDING

### HANDLEIDING VOOR SNEL STARTEN **II**

SETUP THE CONSOLE **II**

DE MACHINE CONFIGUREREN **II**

SETUP NAVIGATIE **III**

NAVIGATIESCHERMOPTIES **III**

NAVIGATIE

### BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE **VI**

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMATREGELEN **VI**

CONFIGURATIE

### HOOFDSTUK 1 – INLEIDING **1**

SYSTEEMONDERDELEN **1**

Matrix 430VF console.....1

Systeemonderdelen.....1

Aanbevolen antenne-installatie.....1

TAALGEGEVENS

VOEDING **2**

HET BASISSCHEM GEBRUIKEN **2**

Startscherm .....2

Toetsenbord voor invoerschermen.....3

Menuopties.....3

CONSOLE

PICTOGRAMVERWIJZING **3**

### HOOFDSTUK 2 – NAVIGATIE **5**

NAVIGATIESCHERM OPTIES EN INFORMATIE **5**

Navigatie views .....5

Voertuig view navigatie.....5

Veld view navigatie.....6

Navigatiebalk .....6

Transportmodus.....7

Rechte AB richtlijnen.....7

A en B punten markeren.....7

A+ verplaatsfunctie .....8

Volgende geleider .....8

Statusbalk.....9

Sectie controle.....10

TABBLAD OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING **10**

Navigatiefuncties.....11

Bewerkingsgrens .....12

Een grens maken .....12

De grens wissen.....13

Terugkeren naar punt .....	13
Een retourpunt markeren.....	13
Het retourpunt wissen .....	14
Navigatie naar een retourpunt .....	14
Zoom in/uit.....	14
Pan .....	14

## BEWERKINGSINVENTARISATIE EN MELDING BESPOTEN 15

Inventarisatie alleen met console .....	15
Inventarisatie met werk aan/uit schakelaar .....	15
Melding bespoten.....	15

## HOOFDSTUK 3 – CONFIGURATIE 16

Machineconfiguratie .....	16
Machinetypes .....	17
Veldconfiguratie.....	19
Configuratie van GNSS-ontvanger.....	20

## HOOFDSTUK 4 – TAAKGEGEVENS 21

Overzicht Taakgegevens .....	21
Taakgegevens verwijderen .....	21
Rapporten .....	22
Geheugenmeldingen.....	22

## HOOFDSTUK 5 – CONSOLE 23

### Auteursrechten

© 2020 TeeJet Technologies. Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van dit document of de hierin beschreven computerprogramma's mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeeJet Technologies worden gereproduceerd, gekopieerd, gefotokopieerd, vertaald of gereduceerd in welke vorm of op welke manier dan ook, elektronisch of machineleesbaar, via een opname of anderszins.

### Handelsmerken

Tenzij anders aangegeven zijn alle andere merk- of productnamen handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectievelijke bedrijven of organisaties.

### Beperkte aansprakelijkheid

TEEJET TECHNOLOGIES LEVERT DIT MATERIAAL "ZOALS HET IS" ZONDER ENIGE VORM VAN AANSPRAKELIJKHEID DAN OOK, HETZIJ UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET. ER WORDT GEEN AANSPRAKELIJKHEID GEACCEPTTEERD VOOR AUTEURSRECHT OF OCTROOI. IN GEEN ENKEL GEVAL IS TEEJET TECHNOLOGIES AANSPRAKELIJK TE STELLEN VOOR: VERLIES VAN ZAKELIJKE TRANSACTIES, VERLIES VAN WINST, VERLIES VAN GEBRUIK OF GEGEVENS, VERLIES VAN KLANTEN, OF ENIGE DIRECTE OF INDIRECTE, BIJZONDERE, INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE VAN WELKE AARD DAN OOK, ZELFS ALS TEEJET TECHNOLOGIES OP DE HOOGTE IS GESTELD DAT DERGELIJKE SCHADE KAN VOORTKOMEN UIT SOFTWARE VAN TEEJET TECHNOLOGIES.

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

Lees alle veiligheids- en bedieningsinstructies goed door voordat u het systeem gebruikt. De gebruiker is verantwoordelijk voor de veilige werking van de machine. De veiligheidsprocedures moeten dicht bij de apparatuur worden aangebracht en duidelijk zichtbaar en leesbaar zijn voor de gebruiker. Veiligheidsprocedures moeten voldoen aan alle bedrijfs- en lokale voorschriften, evenals aan de vereisten inzake veiligheidsinformatiebladen (VIB). Neem voor hulp contact op met een plaatselijke dealer.

### Definities van symbolen voor veiligheidswaarschuwingen:



**GEVAAR!** Dit symbool is voorbehouden voor de meest extreme situaties waarin ernstig lichamelijk letsel of de dood dreigt.



**WAARSCHUWING!** Dit symbool duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.



**VOORZICHTIG!** Dit symbool duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of matig persoonlijk letsel.



**OPMERKING:** Dit symbool is gericht op handelingen waarvan de gebruiker op de hoogte moet zijn.

## ALGEMENE WAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMATREGELEN



### GEVAAR!

- Lees en volg de instructies. Als de instructies na het lezen van deze handleiding nog onduidelijk zijn, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer.
- Houd kinderen uit de buurt van de apparatuur.
- Gebruik de machine niet onder de invloed van alcohol of andere illegale middelen.
- Sommige systemen zijn voorzien van ventilatorverwarming. Dek de verwarming nooit af, anders ontstaat er een groot gevaar voor brand!



### WAARSCHUWING! GEVAAR VAN ELEKTRISCHE SCHOKKEN

- Controleer voordat u aan een bepaald onderdeel gaat werken of alle voedingen zijn uitgeschakeld en niet per ongeluk kunnen worden ingeschakeld.
- Koppel de voedingskabels los voordat u een booglasser gebruikt op de apparatuur of iets dat is aangesloten op de apparaat.
- Systemen met frequentieregelaars lopen een risico op elektrische schokken door restspanningen. Pas 5 minuten na het uitschakelen van de stroomtoevoer mag de apparatuur worden geopend, of het systeem of enige snelle verbinding worden losgekoppeld.
- Gebruik het systeem alleen met de stroombron die in de handleiding wordt aangegeven. Als u twijfelt over de stroombron, neem dan contact op met gekwalificeerd onderhoudspersoneel.
- Gebruik geen hogedrukreiniger om elektrische onderdelen te reinigen. Dit kan elektrische onderdelen beschadigen en de gebruiker blootstellen aan het risico van een elektrische schok.
- De stroomtoevoer naar de apparatuur moet op de juiste manier worden geleid en op de apparatuur worden aangesloten. Alle aansluitingen moeten voldoen aan de gestelde vereisten.



## WAARSCHUWING! ONDER DRUK STAANDE HYDRAULISCHE SYSTEMEN

- Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) bij werkzaamheden aan hydraulische systemen.
- Volg de goedgekeurde onderhoudsinstructies van de machine wanneer u aan het hydraulische systeem werkt.
- Schakel de machine altijd uit wanneer u aan het hydraulische systeem werkt. Neem de juiste voorzorgsmaatregelen bij het openen van systemen die eerder onder druk hebben gestaan.
- Houd er rekening mee dat hydraulische olie zeer heet kan zijn en onder hoge druk kan staan.



## WAARSCHUWING! GEBRUIK VAN CHEMISCHE STOFFEN

- Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) bij het omgaan met chemische stoffen.
- Houd u altijd aan de veiligheidsetiketten en instructies van de fabrikant of leverancier van de chemicaliën.
- De gebruiker moet volledig geïnformeerd zijn over de aard en de hoeveelheid van het te distribueren materiaal.
- **HOUD U AAN DE NATIONALE EN LOKALE REGELGEVING MET BETREKKING TOT HET HANTEREN, GEBRUIK OF DE VERWIJDERING VAN LANDBOUWCHEMICALIËN.**



## WAARSCHUWING! SPROEISYSTEEM ONDER DRUK

- Het is belangrijk dat u de juiste veiligheidsmaatregelen in acht neemt bij het gebruik van een sproeisysteem onder druk. Onder druk staande vloeistoffen kunnen in de huid binnendringen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.
- De systeemdruk mag nooit hoger zijn dan het onderdeel met de laagste nominale waarde. Zorg dat u altijd goed op de hoogte bent van uw systeem en alle mogelijkheden van de componenten, de maximale druk en de stroomsnelheid.
- De filters mogen alleen worden geopend als de handbediende kleppen voor en achter het filter in de gesloten stand staan. Als een apparaat uit de leiding moet worden genomen, moeten de handbediende kleppen voor en achter dit apparaat in de gesloten stand staan. Als ze opnieuw worden geïnstalleerd, zorg er dan voor dat dit op de juiste manier gebeurt, dat dit apparaat goed is uitgelijnd en dat alle aansluitingen goed vastzitten.
- De toevoerleidingen naar de apparatuur moeten voldoen aan alle bedrijfs- en plaatselijke voorschriften en moeten op de juiste manier worden geleid en aangesloten op de apparatuur. Alle aansluitingen moeten voldoen aan de gestelde vereisten.
- Het is aan te raden de vloeistofrein af te tappen en te spoelen wanneer de apparatuur langere tijd niet gebruikt zal worden.



## WAARSCHUWING! VEILIGHEID ROND DE AUTOMATISCHE BESTURING

- Om te voorkomen dat het voertuig of de automatische beweging van de besturing ernstig letsel of de dood veroorzaken, mag u de bestuurdersstoel nooit verlaten terwijl het systeem is ingeschakeld.
- Om te voorkomen dat het voertuig of de automatische beweging van de besturing ernstig letsel of de dood veroorzaken, moet u controleren of er geen personen of obstakels in de omgeving van het voertuig aanwezig zijn voordat u het systeem in gebruik neemt, kalibreert, afstemt of inschakelt.
- Zorg ervoor dat de apparatuur stevig op de juiste onderdelen is bevestigd.
- Rijd nooit op de openbare weg als het systeem is ingeschakeld.



## LET OP! VEILIGHEID, ONDERHOUD EN SERVICE VAN DE APPARATUUR

- De apparatuur mag alleen worden bediend door goed opgeleid en gekwalificeerd personeel. Zij moeten hun bekwaamheid in het gebruik van de apparatuur hebben bewezen.
- Voordat de apparatuur wordt gebruikt, moet de gebruiker controleren of het apparaat in goede staat is en veilig kan worden gebruikt. Zo niet, dan mag de apparatuur niet worden gebruikt.
- De gebruiker moet op elk moment beschikken over alle noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).
- Controleer het systeem en de onderdelen regelmatig op slijtage en beschadiging. Vervang of repareer onderdelen waar nodig.
- Reparaties en onderhoud van de installatie mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerde vakmensen. De onderhouds- en gebruikshandleiding moet strikt in acht worden genomen en opgevolgd.
- De gebruiker of de onderhoudstechnicus moet te allen tijde de beschikking hebben over een volledige handleiding voor de apparatuur.



## VOORZICHTIG! VEILIGHEID VAN HARNASKABELS EN -SLANGEN

- Controleer alle kabels en slangen van het harnas regelmatig op beschadigingen of slijtage. Vervang of repareer onderdelen waar nodig.
- Leg de harnaskabels en -slangen niet in scherpe bochten.
- De harnaskabels en -slangen mogen niet worden vastgemaakt aan leidingen met hoge trillingen of drukpieken.
- De harnaskabels en -slangen mogen niet aan leidingen voor hete vloeistoffen worden bevestigd.
- Bescherm de harnaskabels en -slangen tegen scherpe voorwerpen, apparatuurresten en ophoping van materiaal.
- Zorg ervoor dat de harnaskabels en -slangen lang genoeg zijn om vrij te kunnen bewegen op secties die tijdens het gebruik in beweging zijn en zorg ervoor dat ze niet onder de apparatuur hangen.
- Zorg voor voldoende vrije ruimte voor harnaskabels en -slangen buiten de werkzones van werktuigen en machines.
- Bescherm de harnaskabels tegen hogedrukreiniging bij het reinigen van de apparatuur.



## OPMERKING: VERZORGING VAN HET AANRAAKSCHERM

- Houd scherpe voorwerpen uit de buurt van het aanraakscherm. Als u het scherm aanraakt met een scherp voorwerp, kan het scherm beschadigd raken.
- Gebruik geen agressieve chemicaliën om de console/display te reinigen. De juiste manier om een console/display schoon te maken is met een zachte vochtige doek of een antistatisch doekje, net zoals u een monitor op een computer reinigt.



## OPMERKING: AANBEVOLEN VERVANGENDE ONDERDELEN

- Het systeem is ontworpen met onderdelen die samenwerken om de beste systeemprestaties te leveren. Wanneer het systeem vervangende onderdelen nodig heeft, mogen alleen door TeeJet aanbevolen onderdelen worden gebruikt om de goede werking en veiligheid van het systeem te waarborgen.

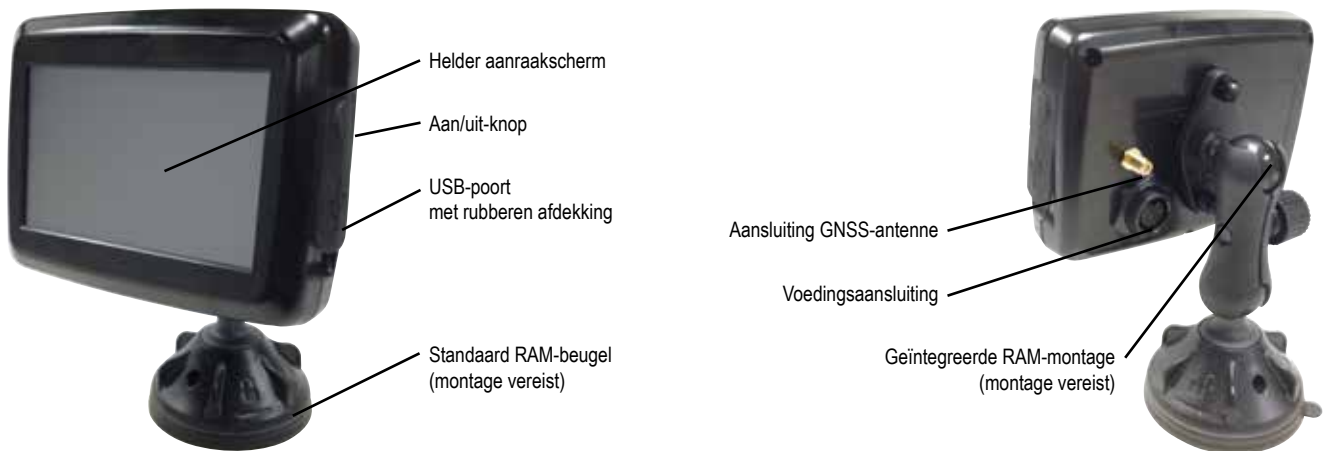


## HOOFDSTUK 1 – INLEIDING

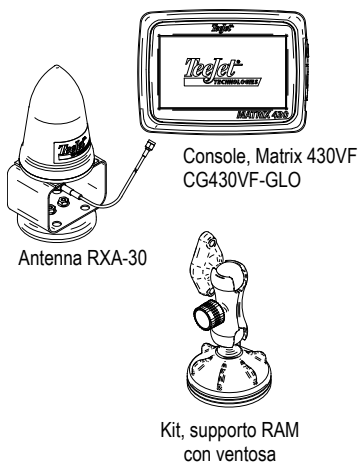
### SYSTEEMONDERDELEN

#### Matrix 430VF console

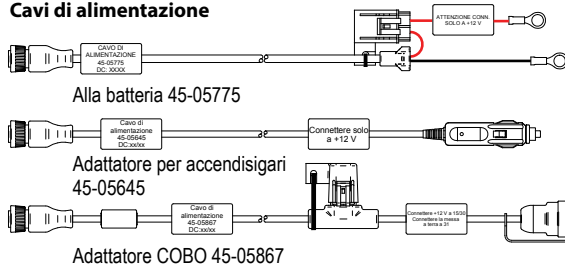
De console is ontwikkeld om onder typische agrarische werkomstandigheden jarenlang te kunnen werken. Een nauwsluitende behuizing gecombineerd met rubberen afdekkingen voor alle aansluitingen verzekeren dat vochtige en stoffige omstandigheden geen storingen veroorzaken. Hoewel incidenteel spatwater geen schade zal veroorzaken aan de eenheid, is de console niet ontwikkeld voor rechtstreekse blootstelling aan regen. Zorg ervoor dat u de console niet onder vochtige omstandigheden gebruikt.



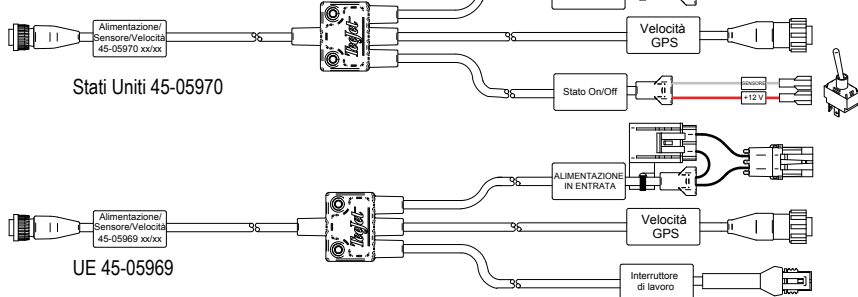
#### Systemonderdelen



#### Cavi di alimentazione



#### Cavi alimentazione/sensore/velocità




De console moet uit- en weer ingeschakeld worden als u apparatuur op het Matrix 430-systeem aansluit of wijzigt.

#### Aanbevolen antenne-installatie


De GNSS-antenne moet zo ver mogelijk vooruit op het dak van de cabine gemonteerd worden, op een metalen ondergrond van ten minste 4"/10 vierkante centimeter.



## VOEDING

### Inschakelen

1. Druk op de aan/uit-knop .

### Uitschakelen

1. Druk op de aan/uit-knop .
2. Kies uit:

- ▶ Accepteren  – om door te gaan met afsluiten
- ▶ Annuleren  – om de console aan te houden.

**WAARSCHUWING!** Na het uitschakelen dient u 30 seconden te wachten voordat u de console opnieuw aanzet.

## Startscherm



Het startscherm biedt toegang tot navigatie, configuratie, taakgegevens en een rekenmachine.



### Navigatie

Wordt gebruikt voor het weergeven van een computergegenereerde afbeelding van de voertuigpositie binnen het beweringsgebied. Vanuit dit scherm kunt u zowel alle opties voor configuratie als voor navigatie openen via het tabblad aan de rechterkant van het scherm.

### Configuratie

Wordt gebruikt om de machineconfiguraties, veldconfiguraties en GNSS-ontvanger te selecteren en in te stellen.

### Taakgegevens

Wordt gebruikt om de huidige taak te selecteren, taakgegevens te bekijken of te verwijderen en rapporten te exporteren.

### Console

Wordt gebruikt om de LCD-helderheid, het kleurenschema, de eenheden, het screenshot en de tijdzone in te stellen; start GNSS-demonstratie; en wordt gebruikt om console-informatie te bekijken.

### Rekenmachine

De basisschermfuncties zijn:

- De Startknop opent het Startscherm met instelknoppen voor de Navigatie-, Configuratie-, Taakgegevens- en Console-instellingen, en een rekenmachine
- Op het tabblad Opties op het Navigatiescherm vindt u de Startknop en navigatieopties
- Pop-upvensters met waarschuwingen en informatie informeren de gebruiker over de activiteiten van de console en geven details over configuratie- of applicatiefuncties
- Configuratie-opties kunnen worden toegepast met behulp van optiemenu's of toetsenbordinvloerschermen

**OPMERKING:** Wanneer de applicatie actief is, zijn sommige configuratie-opties niet beschikbaar.

## Toetsenbord voor invoerschermen

Sommige schermen bieden toetsenbordinvoer. Druk op de huidige selectie om het toetsenbord te openen. Gebruik de numerieke keypad om een waarde in te voeren.

Een waarde wijzigen:

1. Druk op HUIDIGE WAARDE.
2. Gebruik de numerieke keypad om een nieuwe waarde in te voeren.
3. Kies uit:
  - ▶ Accepteren – om de instellingen op te slaan
  - ▶ Annuleren – om de keypad te verlaten zonder op te slaan

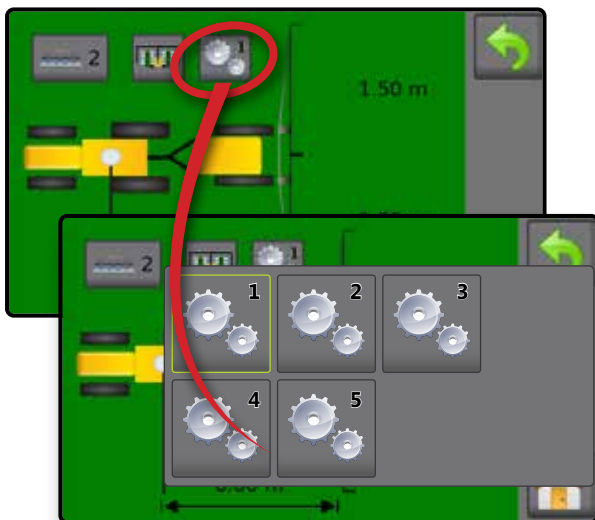


## Menuopties

Druk op de huidige selectie om opties te openen. Selecteer een geschikte optie of gebruik een volgende-paginapijl om extra opties te openen. Selecteer de huidige optie om de lijst te sluiten zonder de huidige optie te wijzigen.

Een waarde wijzigen:

1. Druk op HUIDIGE WAARDE.
2. Selecteer een geschikte optie.



## PICTOGRAMVERWIJZING

Navigatie

Selecteerbare informatie	Werktijd
Snelheid	Spoorfout
Totaal besproeid gebied	<input type="checkbox"/> Niets tonen

---

Markeer A, Markeer B

---

A+ verplaatsfunctie

---

Transportmodus/werkmodus

---

Tabblad Opties voor navigatie en geleiding

---

Thuis

---

Navigatiefuncties

- Rechte AB-navigatie
- Navigatie Volgende geleider
- Geen navigatie

---

Bewerkingsgrens

Starten	Annuleren
Beëindigen	Verwijderen

---

Terugkeren naar punt

Markeren	Annuleren
Ga naar punt	Verwijderen

---

Opties sluiten

---

Veld view

---

Voertuig view

---

Panmodus

---

Zoom in/uit

---

Linker secties aan/uit

Rechter secties aan/uit

## Configuratie

### Machineconfiguratie

 1 Machineprofielnummer

2 Machinetype  
 Gedragen en getrokken spuitmachine

 Tunnelspuitmachine

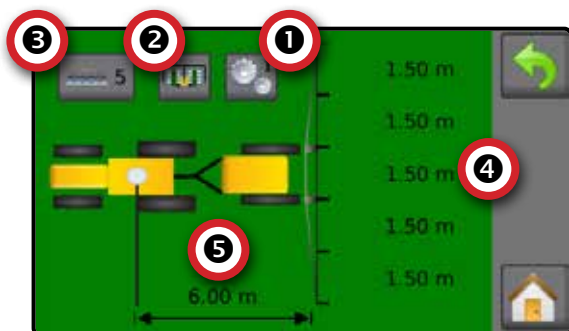
 Zelfrijdende spuit

 Oogstmachine

 3 Aantal werktuigsecties

4 Sectiebreedtes

5 Rechte compensatieafstand werktuig



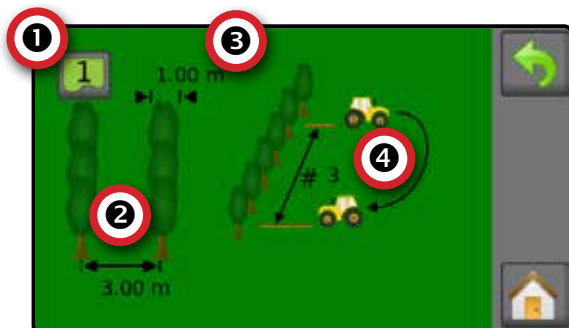
### Veldconfiguratie

 1 Veldprofielnummer

2 Rijafstand


3 Kroonlaagbreedte

4 Aantal rijen tot de volgende geleider




### Configuratie van GNSS-ontvanger

## Taakgegevens

 Totaal besproeid gebied


 Ingesloten gebied


 Werktijd


 Verwijderen

 Rapporten


## Console

 LCD-helderheid

 Kleurenschema Gebruikersinterface

 Eenheden

 GNSS-demonstratie:  GNSS of  demonstratie

 Screenshot

 Tijdzone

 Over

## HOOFDSTUK 2 – NAVIGATIE



Twee navigatieschermen, voertuig view en veld view, helpen de gebruiker op de hoogte te blijven. Vanuit het scherm voertuig view kunt u opties voor de navigatie-setup en navigatieopties openen via het tabblad aan de rechterkant van het scherm.



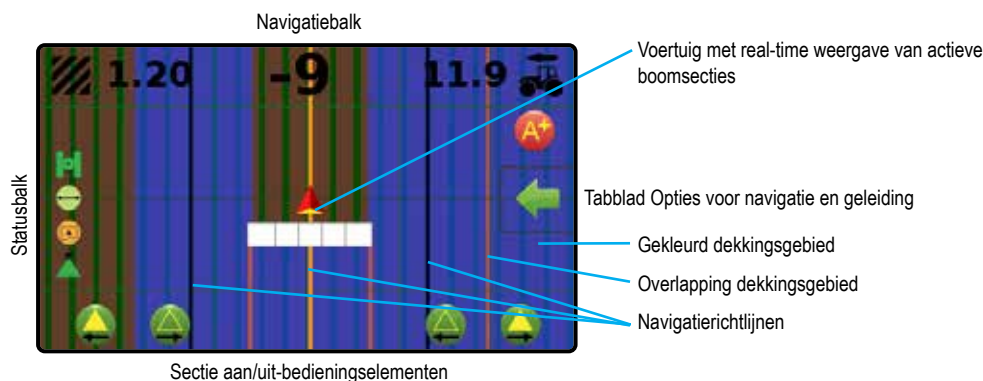
## NAVIGATIESCHERM OPTIES EN INFORMATIE

### Navigatie views

#### Voertuig view navigatie



Voertuig view navigatie creëert een computergegenereerde afbeelding van de voertuigpositie die wordt weergegeven in het beweringsgebied.



#### Navigatie op het scherm

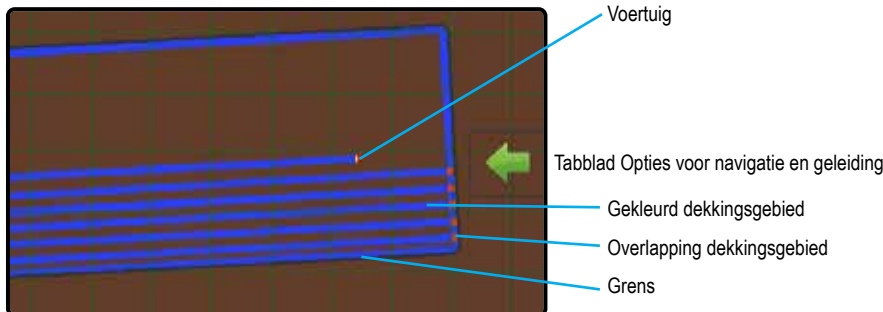
- Richtlijnen:
  - ◀ Oranje – actieve navigatielijn
  - ◀ Zwart – twee navigatielijnen links en rechts van de actieve navigatielijn
- Veldindicatoren – kroonlagen worden geïllustreerd aan de hand van de configuraties die zijn ingesteld in het huidige veldprofiel in combinatie met een vastgestelde AB richtlijn. Als er geen richtlijn is vastgesteld, wordt de kroonlaagindicatie niet weergegeven.
  - ◀ Bruin – aarde
  - ◀ Groen – kroonlaag
  - ◀ Donkergrijs – grenslijn

*OPMERKING: Als de breedte van de kroonlaag groter is dan of gelijk aan de rijafstand, ziet u geen aardekleur op de navigatieschermen.*

- Punten – aanduidingen voor vastgestelde punten:
  - ◀ Rood punt – terugkeren naar punt
  - ◀ Blauw punt – markeer A
  - ◀ Groen punt – markeer B
- Dekkingsgebied – toont besproeid gebied en overlapping:
  - ◀ Blauw – één toepassing
  - ◀ Rood – twee of meer toepassingen
- Boomsecties:
  - ◀ Leeg vak – inactieve sectie
  - ◀ Wit vak – actieve sectie
  - ◀ Doorgestreept vak – uitgeschakelde sectie

## Veld view navigatie

Veld view navigatie geeft een computergegenereerde afbeelding van de voertuigpositie en het beweringsgebied vanuit een vogelvluchtperspectief.



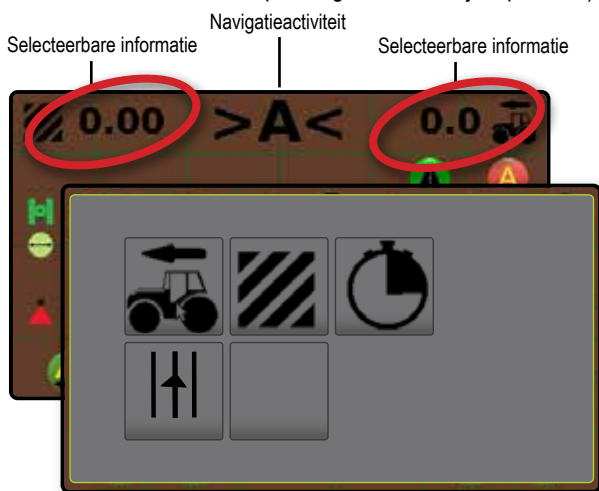
### Navigatie op het scherm

- Veldindicatoren:
  - ◀ Donkergrijs – grenslijn
- Dekkingsgebied – toont besproeid gebied en overlapping:
  - ◀ Blauw – één toepassing
  - ◀ Rood – twee of meer toepassingen

- Punten – aanduidingen voor vastgestelde punten:
  - ◀ Rood punt – terugkeren naar punt
  - ◀ Blauw punt – markeer A
  - ◀ Groen punt – markeer B

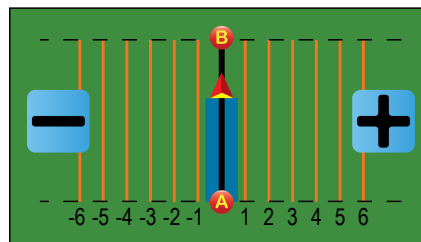
## Navigatiebalk

De navigatiebalk op het scherm voertuig view navigatie houdt u op de hoogte van uw keuze van selecteerbare informatie (huidige snelheid, totaal besproeid gebied, werktijd, spoorfout) en navigatieactiviteit (richtlijnnummer, huidige activiteit en GNSS-status).



### Navigatieactiviteit


- ▶ GNSS-status – knippert ,GPS' wanneer GNSS niet beschikbaar is
- ▶ Huidige activiteit – geeft activiteiten weer zoals het markeren van een punt A of B, de af te leggen afstand om terug te keren naar een markeerpunt, wanneer aan het eind een werkgang moet worden omgekeerd, of hoe dit keerpunt moet worden gemarkeerd
- ▶ Richtlijnnummer – geeft het huidige richtlijnnummer weer onder verwijzing naar de initiële navigatielijn. Het nummer wordt getoond als een positief nummer als het voertuig zich rechts van de AB basislijn bevindt en als een negatief nummer als het voertuig zich links van de AB basislijn bevindt



### Selecteerbare informatie


- Druk in het scherm voertuig view navigatie op de huidige waarde en selecteer een informatieknop:
  - ▶ Snelheid – geeft de huidige snelheid weer
  - ▶ Totaal besproeid gebied – toont de totale oppervlakte dat is bespoten, inclusief oppervlaktes met dubbele dekking
  - ▶ Werktijd – toont de totale duur dat er wordt gesproeid tijdens de huidige taak
  - ▶ Spoorfout – geeft de afstand weer vanaf de gewenste richtlijn
  - ▶ Geen informatie – toont geen informatie in de weergegeven oppervlakte

## Transportmodus

 De transportmodus wordt aanbevolen wanneer u zich tussen velden verplaatst; dit verhoogt de nauwkeurigheid van de navigatiefuncties.

### De transportmodus inschakelen

Transportmodus inschakelen:


1. Druk in het scherm voertuig view navigatie op de knop TRANSPORTMODUS .

◀ Wanneer deze modus is ingeschakeld zijn alle navigatiefuncties uitgeschakeld.



### De transportmodus uitschakelen


Transportmodus uitschakelen:

1. Druk in het scherm voertuig view navigatie op de knop  NAVIGATIE.

OPMERKING: Er zal een kleine vertraging optreden bij het verlaten van de transportmodus.






## Rechte AB richtlijnen



 Een richtlijn wordt opgesteld door zowel een gemarkeerd A-punt als een B-punt te verbinden. Deze richtlijn kan worden aangepast aan de huidige locatie van het voertuig met behulp van de A + Verplaats-functie. Er is slechts één richtlijn per taak beschikbaar.



Kroonlagen worden geïllustreerd aan de hand van de configuraties die zijn ingesteld in het huidige veldprofiel in combinatie met een vastgestelde AB richtlijn. Als er geen richtlijn is vastgesteld, wordt de kroonlaagindicatie niet weergegeven op het scherm van de voertuig view navigatie.

## A en B punten markeren

  Een AB richtlijn instellen:



1. Rijd naar de gewenste plaats voor Punt A .
2. **Druk terwijl het voertuig in beweging is**, op het scherm voertuig view navigatie op het MARKEER A-pictogram .

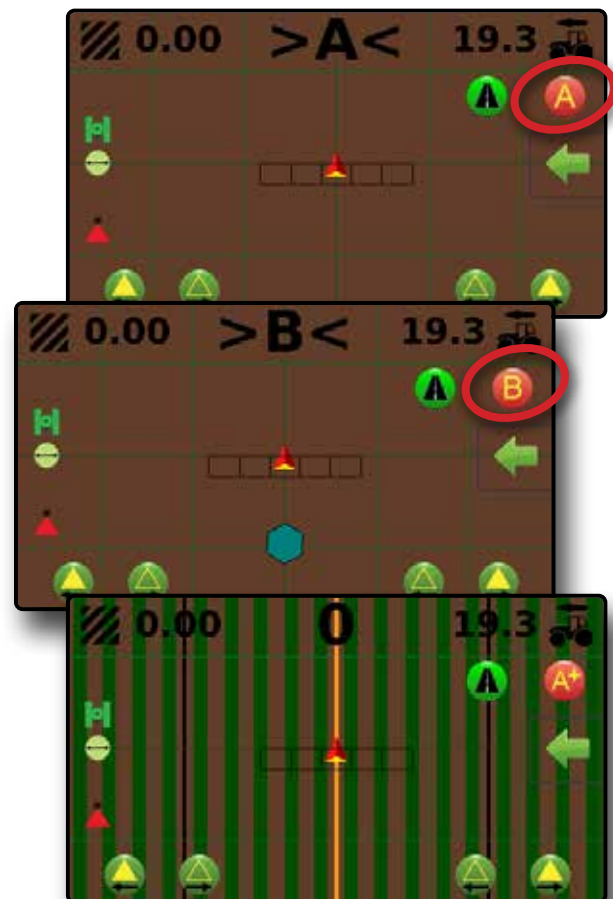
OPMERKING: er is ook een knop Markeer A  beschikbaar in het menu Opties voor navigatie en geleiding .

3. Rijd naar de gewenste plaats voor Punt B .
4. Druk op het pictogram MARKEER B  om de AB-lijn in te stellen.

De console zal beginnen met het weergeven van navigatiegegevens.

OPMERKING: Het pictogram MARKEER B  is niet beschikbaar voor selectie (grijze kleur) totdat de minimumafstand is afgelegd (10,0 voet / 3,0 meter).

Gebruik het pictogram ANNULEER MARKERING  op het menu Opties voor navigatie en geleiding  om de opdracht Markeer punt A te annuleren en terug te keren naar de vorige richtlijn (indien vastgesteld).



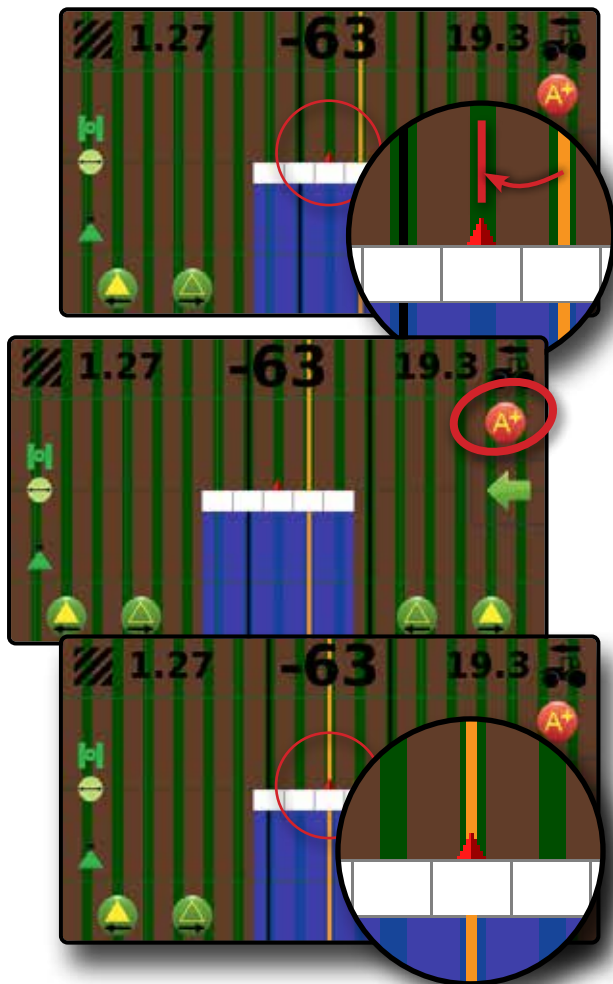
## A+ verplaatsfunctie

**A+** De A+ verplaatsfunctie maakt het verplaatsen van de bestaande richtlijn naar de huidige positie van het voertuig mogelijk.

De richtlijn aanpassen:

1. Druk in het scherm voertuig view navigatie op de knop A+ Verplaats **A+**.

**OPMERKING:** Er is ook een knop A+ Verplaats **A+** beschikbaar in het  menu Opties voor navigatie en geleiding.



## Volgende geleider

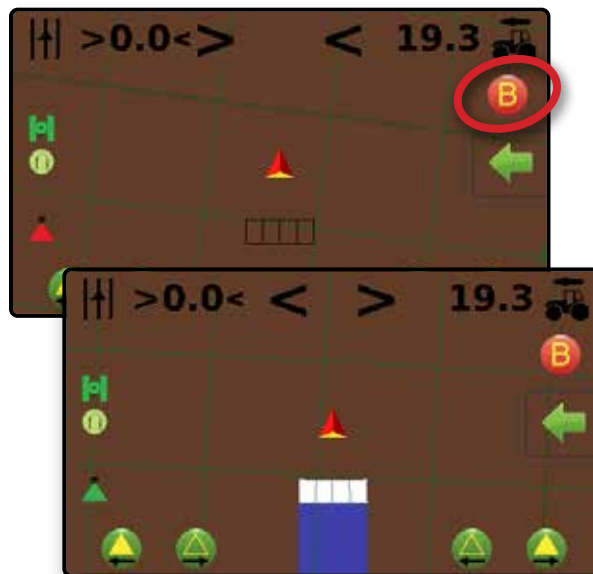
**B** De navigatie Volgende-geleider geeft aan waar de volgende geleider zich bevindt gebaseerd op de geprogrammeerde navigatiebreedte (rijbreedte x aantal rijen), en biedt aan het uiteinde van het door de gebruiker gemarkeerde einde van de werkgang handmatige navigatie-informatie tot aan de volgende aangrenzende richtlijn. Als de gebruiker het einde van een werkgang aangeeft, wordt in de huidige werkgang een rechte AB lijn vastgesteld en wordt navigatie naar de volgende geleider geboden. Wanneer het voertuig zich in de volgende werkgang bevindt, worden er geen navigatie of richtlijnen getoond.

**OPMERKING:** Compensatie naar volgende geleider wordt berekend met behulp van de navigatiebreedte: zie „Configuratie  -> Veldconfiguratie ” in het hoofdstuk Configuratie.

De richtlijnen voor de Volgende geleider activeren:

1. Druk aan het einde van een werkgang (terwijl u in een rechte lijn rijdt) op het scherm voertuig view navigatie op het pictogram MARKEER B. **B**.
  - ◀ Het einde van de werkgang wordt met een groene punt aangegeven .
  - ◀ De navigatie-informatie verandert in  om aan te geven dat het tijd is om te keren.
2. Keer om naar de volgende werkgang.
3. Op basis van die draairichting wordt navigatie verstrekt voor de volgende, naastliggende richtlijn.
  - ◀ De richtlijn verdwijnt wanneer het voertuig zich in de werkgang bevindt.
  - ◀ De navigatie-informatie verandert in  om aan te geven dat het tijd is om het einde van de werkgang opnieuw te markeren.
4. Herhaal dit aan het einde van de volgende werkgang.

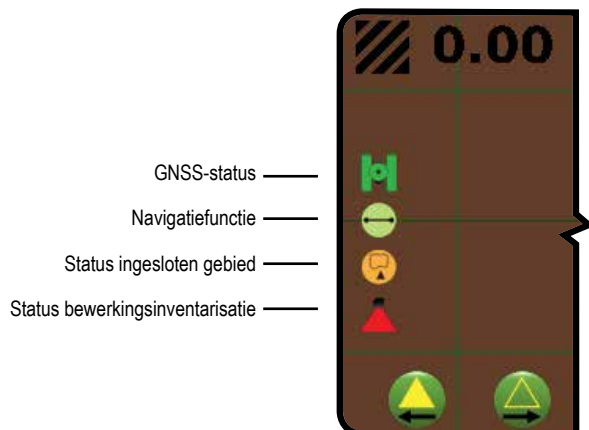
**OPMERKING:** De functie navigatie Volgende geleider ondersteunt niet de mogelijkheid om richtlijnen over te slaan.





## Statusbalk

De statusbalk biedt informatie over de GNSS-status, de navigatiefunctie, het grensgebied en de controlestatus van het werktuig.



### GNSS-status

- Rood = geen GNSS
- Alleen GPS
- Groen = DGPS, WAAS/RTK, GLONASS

### Navigatiefunctie

- Rechte AB-navigatie
- Navigatie Volgende geleider
- Geen pictogram = geen navigatie

### Status ingesloten gebied

- Buiten Grens = momenteel wordt er buiten het ingesloten gebied gereden
- Binnen Grens = momenteel wordt er binnen het ingesloten gebied gereden
- Geen pictogram = geen grens vastgesteld

### Status bewerkingsinventarisatie

- Rood = uit
- Groen = aan

## Status-/informatieschermen

Informatie weergeven:

1. Druk in het scherm voertuig view navigatie op het pictogram met de statusbalk.

► GNSS-status – geeft informatie weer over het aantal satellieten in beeld, de satellietkwaliteit en de ontvanger-ID




► Status van Ingesloten gebied – toont informatie met betrekking tot de oppervlakte in het ingesloten gebied



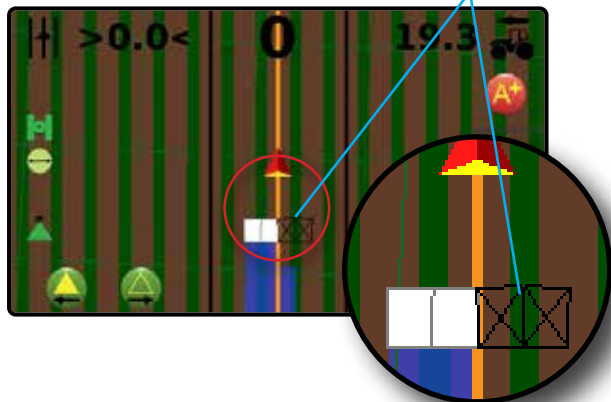
Tik op het informatievak om het informatievak te verwijderen.

## Sectie controle



 Sectie-activiteit wordt weergegeven met het pictogram met het voertuig in het midden van het scherm.

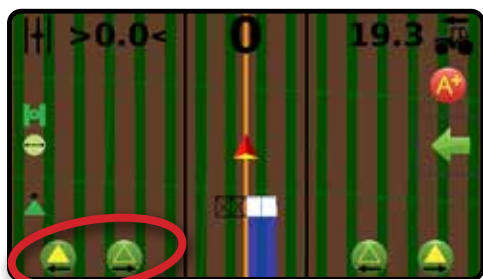
Bewerkingsinventarisatie kan per sectie worden in- of uitgeschakeld met behulp van de pictogrammen Secties aan/uit.

Boomsecties uitgeschakeld





De secties aanpassen vanaf de sectie aan de linkerkant:

1. Druk in het scherm voertuig view navigatie op de pictogrammen **LINKER SECTIES AAN/UIT**  .



De secties aanpassen vanaf de sectie aan de rechterkant:

1. Druk in het scherm voertuig view navigatie op de pictogrammen **RECHTER SECTIES AAN/UIT**  .



## TABBLAD OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING

Het tabblad Opties voor navigatie en geleiding is altijd beschikbaar op het Navigatiescherm. Dit tabblad opent het menu met de Startknop, de navigatiefuncties en de navigatieopties.

### Voertuig view






#### Menuknoppen op het tabblad Opties voor navigatie en geleiding

-  Start – wordt gebruikt om het startscherm te openen
-  Navigatie views – worden gebruikt om te wisselen tussen voertuig view en veld view
-  Navigatiefuncties – worden gebruikt om de navigatiefunctie te wijzigen:
  -  Rechte AB-navigatie
  -  Geen navigatie
  -  Navigatie Volgende geleider
-  Bewerkingsgrens – wordt gebruikt om een grens te maken of te verwijderen
  -  Begin met het maken van een Grens
  -  Cancel het maken van een Grens
  -  Voltooi het maken van een Grens
  -  Verwijder Grens
-  Terugkeren naar punt - wordt gebruikt om een punt te maken, te navigeren of te verwijderen
  -  Markeer een punt
  -  Cancel navigatie
  -  Ga naar punt
  -  Verwijder punt
-  Zoom in/uit – schuifbalkpictogrammen vergroten/verkleinen de oppervlakte die op het scherm wordt weergegeven
-  Markeer A-punt – wordt gebruikt om het eerste punt in een AB richtlijn vast te leggen
-  Sluit menu – wordt gebruikt om het menu Opties voor navigatie en geleiding te sluiten




## Veld view

### Menuknoppen op het tabblad Opties voor navigatie en geleiding






-  Start – wordt gebruikt om het startscherm te openen
-  Navigatie views – worden gebruikt om te wisselen tussen voertuig view en veld view
-  Pan – wordt gebruikt om de weergegeven oppervlakte op de kaart te verplaatsen in de corresponderende richting zonder het voertuig te verplaatsen
-  Zoom in/uit – schuifbalkpictogrammen vergroten/verkleinen de oppervlakte die op het scherm wordt weergegeven
-  Sluit menu – wordt gebruikt om het menu Opties voor navigatie en geleiding te sluiten



## Navigatiefuncties

 De knop Navigatiefuncties wordt gebruikt om de navigatiefunctie te wijzigen.

Een navigatiefunctie kiezen:

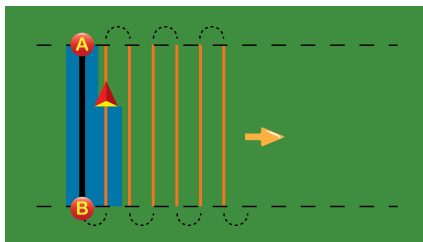
1. Druk in scherm voertuig view navigatie op het tabblad OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING  om de navigatieopties weer te geven.
2. Druk op de knop NAVIGATIEFUNCTIE .
3. Kies uit:
  - ▶ Rechte AB-navigatie 
  - ▶ Navigatie Volgende geleider 
  - ▶ Geen navigatie 

*OPMERKING: Compensatie naar naastgelegen richtlijnen wordt berekend met behulp van de navigatiebreedte: zie „Configuratie”  -> Veldconfiguratie  in het hoofdstuk Configuratie.*



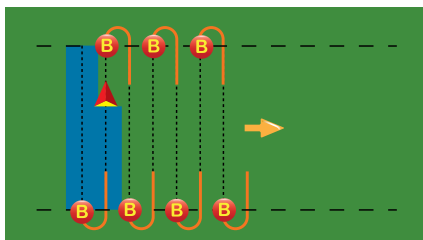
## Rechte AB-navigatie

Rechte AB-navigatie biedt rechte lijn navigatie gebaseerd op referentiepunten A en B. De originele A- en B-punten vormen de basis van alle volgende parallelle richtlijnen.



## Navigatie Volgende geleider

Navigatie Volgende geleider geeft aan waar de volgende geleider zich bevindt en biedt aan het einde van de werkgang navigatie tot aan de volgende, aangrenzende richtlijn. Als de gebruiker het einde van een werkgang markeert en naar de volgende geleider begint te draaien, wordt in de volgende werkgang een Rechte AB-navigatielijng geboden. De navigatie wordt uitgeschakeld wanneer het voertuig zich in de werkgang van de volgende geleider bevindt.





## Geen navigatie

Geen navigatie schakelt de navigatie uit.

**OPMERKING:** De navigatiefunctie verwijdert een vastgelegde richtlijn of vastgelegd punt niet uit de console. Raadpleeg het hoofdstuk Taakgegevens om vastgelegde/opgeslagen gegevens van de console te verwijderen.




## Bewerkingsgrens


Bewerkingsgrenzen leggen oppervlaktes vast die wel en niet moet worden bewerkt. Grenzen kunnen in alle navigatiefuncties worden vastgelegd. Er kan één buitengrens tegelijkertijd worden opgeslagen. Overeenkomstig uw huidige locatie, wordt het pictogram GRENS IN  of GRENS UIT  weergegeven op de statusbalk zodra de grens is vastgesteld.






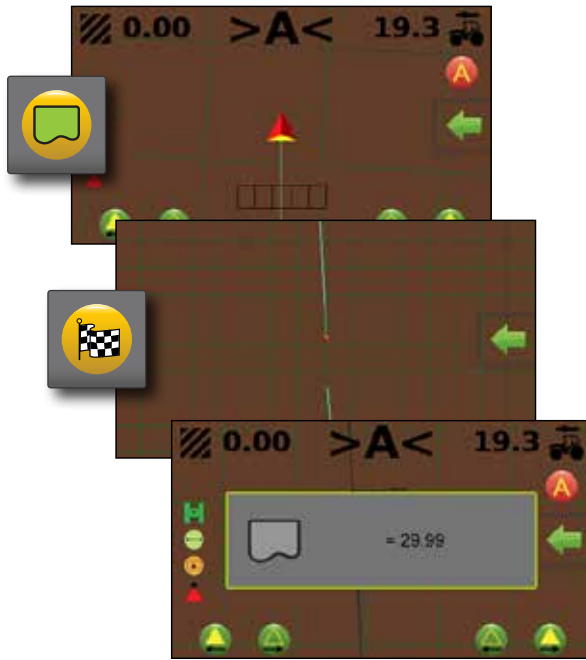
### Een grens maken

Een buitenste bewerkingsgrens vaststellen:

1. Rijd naar een gewenste locatie aan de rand van het veld/ bewerkingengebied.
2. Druk in scherm voertuig view navigatie op het tabblad OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING  om de navigatieopties weer te geven.
3. Druk op de GRENS-knop .
4. **Terwijl het voertuig rijdt**, drukt u op de GRENS-knop .
5. Rijd langs de rand van het veld/gebied.
6. Grens voltooien:
  - ▶ Rijd tot binnen één werkbreedte van het startpunt. De grens sluit vervolgens automatisch (de witte grenslijn wordt donkergrijs)
  - ▶ Druk op de knop GRENS VOLTOOIEN . Een rechte lijn zal het laatste stuk tussen uw huidige positie en het beginpunt sluiten.

**OPMERKING:** De knop GRENS VOLTOOIEN  is niet beschikbaar voor selectie (grijs), totdat de minimumafstand is afgelegd (vijf keer de werkbreedte).

Gebruik de knop ANNULEER GRENS  onder Grens  in het menu Opties voor navigatie en geleiding  om het proces voor de nieuwe veldgrens te cancelen en terug te keren naar de vorige grens (indien vastgesteld).



## De grens wissen

De vastgestelde grens verwijderen:

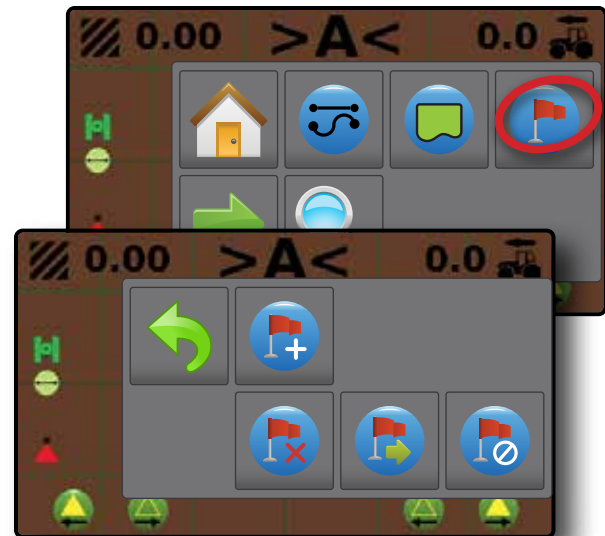
1. Druk in scherm voertuig view navigatie op het tabblad OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING om de navigatieopties weer te geven.
2. Druk op de knop GRENS .
3. Druk op de knop GRENS VERWIJDEREN .



## Terugkeren naar punt

Terugkeren naar punt biedt navigatie terug naar een vastgesteld punt. Een pijl leidt het voertuig terug naar het vastgestelde punt.

Een retourpunt blijft actief totdat het wordt verwijderd.



## Een retourpunt markeren




Een retourpunt markeren:

1. Rijd naar de gewenste locatie voor retourpunt .
2. Druk in scherm voertuig view navigatie op het tabblad OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING om de navigatieopties weer te geven.
3. Druk op de knop TERUGKEREN NAAR PUNT .
4. Druk op het pictogram PUNT TOEVOEGEN .



## Het retourpunt wissen

Om het vastgestelde retourpunt te wissen:




1. Druk in scherm voertuig view navigatie op het tabblad OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING  om de navigatieopties weer te geven.
2. Druk op de knop TERUGKEREN NAAR PUNT .
3. Druk op de knop PUNT WISSEN .

De knop PUNT WISSEN is niet beschikbaar wanneer de terugkeren naar punt navigatie actief is.






## Navigatie naar een retourpunt

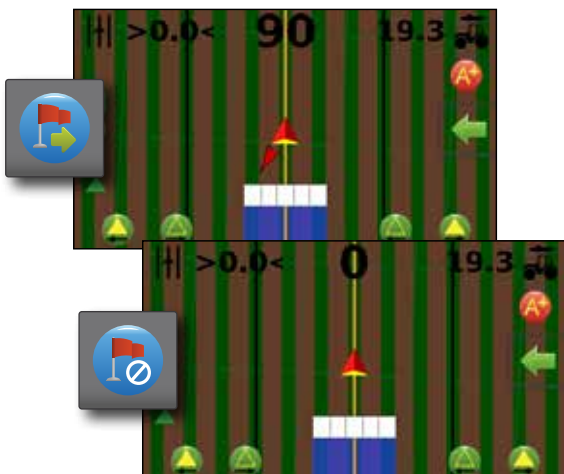
De afstand en navigatie tot het vastgestelde retourpunt weergeven:

1. Druk in scherm voertuig view navigatie op het tabblad OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING  om de navigatieopties weer te geven.
2. Druk op de knop TERUGKEREN NAAR PUNT .
3. Druk op de knop TERUGKEREN NAAR PUNT NAVIGATIE .


De console geeft in de navigatiebalk de afstand aan van het voertuig naar het vastgestelde retourpunt.



Gebruik de CANCEL TERUGKEREN NAAR PUNT NAVIGATIE knop  onder Terugkeren naar punt  op het menu Opties voor navigatie en geleiding  om de afstand en navigatie naar het vastgestelde punt te verbergen.

Navigatie kan niet worden berekend wanneer "?" wordt getoond in de navigatiebalk.

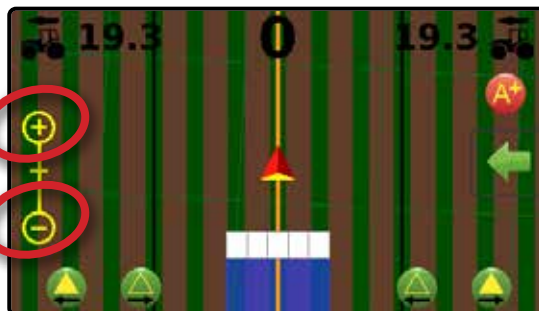


## Zoom in/uit


 Zoom in/uit wordt gebruikt om de zichtbare oppervlakte van de kaart te wijzigen.

- ▶ Zoom in  verkleint de zichtbare oppervlakte van de kaart
- ▶ Zoom uit  vergroot de zichtbare oppervlakte van de kaart



*OPMERKING: Houd de PLUS/MINUS ingedrukt om de instellingen snel te wijzigen.*



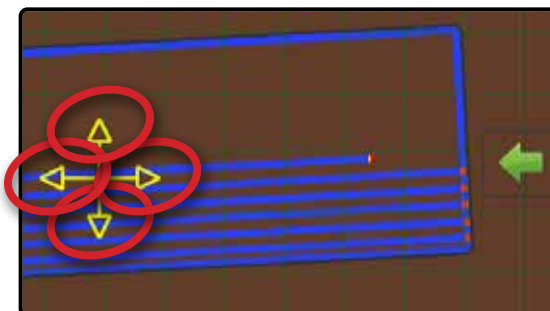
## Pan

 In de Veld view navigatie kan via de pan modus de weergave handmatig naar wens worden ingesteld.


De pan modus openen en het scherm verstellen:

1. Druk in scherm veld view navigatie op het tabblad OPTIES VOOR NAVIGATIE EN GELEIDING  om de navigatieopties weer te geven.
2. Druk op de PAN-knop .
3. Druk op:
  - ▶ EN SLEEP SCHERM in de overeenkomstige richting om de weergave op het scherm te verplaatsen (alleen beschikbaar als toepassing is toegepast).
  - ▶ PIJLEN in de overeenkomstige richting om de weergave op het scherm te verplaatsen (omlaag, links, rechts, omhoog).

*OPMERKING: Houd de PIJLEN ingedrukt om de instellingen snel te wijzigen.*



## BEWERKINGSINVENTARISATIE EN MELDING BESPOTEN

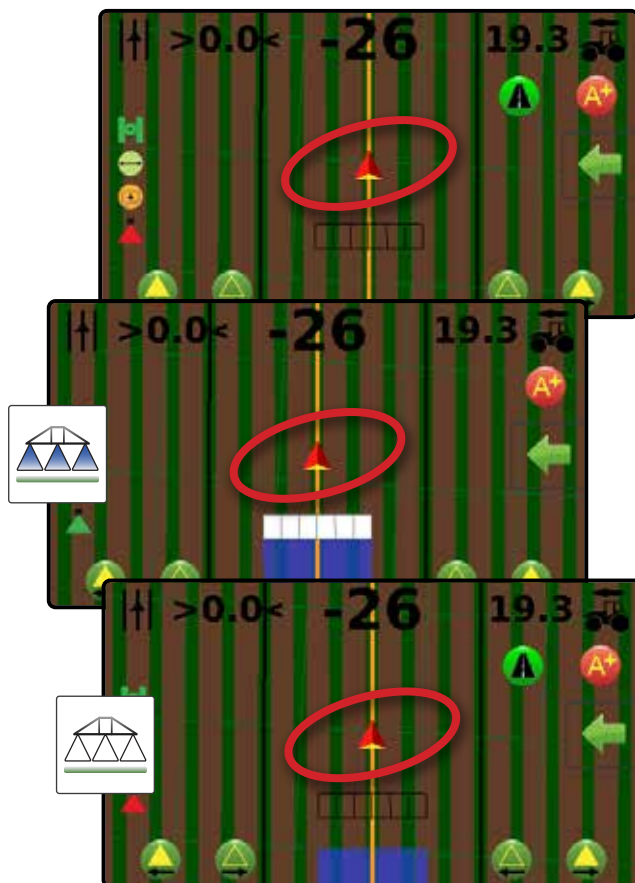
 Bewerkingsinventarisatie wordt gebruikt om dekkingsgebieden en geluidsmeldingen in kaart te brengen bij het invoeren van eerder geïnventariseerde besproeiende gebieden om de gebruiker te waarschuwen om de bewerking in of uit te schakelen.

*OPMERKING: Bewerkingsinventarisatie heeft geen invloed op de daadwerkelijke bewerking.*

### Inventarisatie alleen met console

De inventarisatie in- of uitschakelen met behulp van de console:



1. Druk op voertuig  in het midden van het scherm.
  - ◀ Inventarisatie en waarschuwingen aan – het pictogram met de statusbalk wordt groen 
  - ◀ Inventarisatie en waarschuwingen uit – het pictogram met de statusbalk wordt rood 






### Inventarisatie met werk aan/uit schakelaar

Wanneer geïnstalleerd, moet de werk aan/uit schakelaar in de , uit'-positie blijven voor alle setup-opties.

De inventarisatie en waarschuwingen in- of uitschakelen met behulp van de schakelaar:

1. Zet de schakelaar in de ,Aan'- of ,Uit'-positie.
  - ◀ Inventarisatie en waarschuwingen aan – het pictogram met de statusbalk wordt groen 
  - ◀ Inventarisatie en waarschuwingen uit – het pictogram met de statusbalk wordt rood 

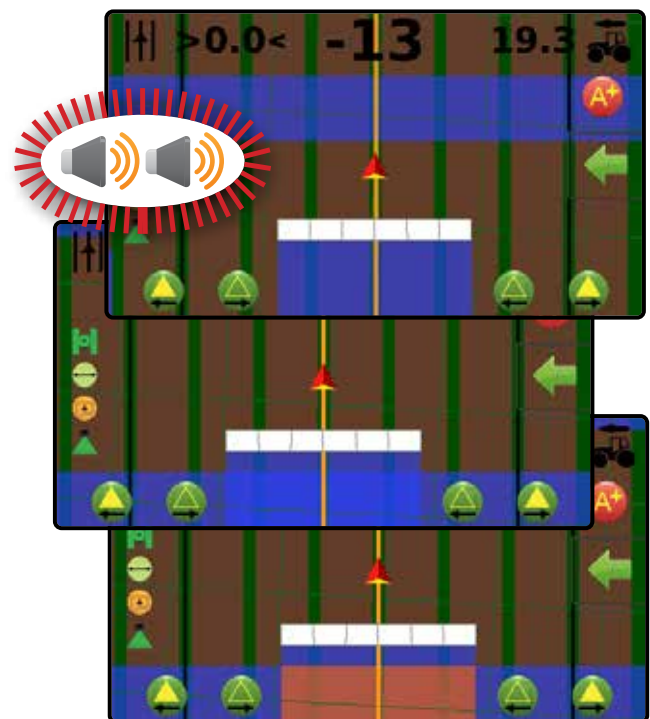
De inventarisatie in- of uitschakelen met behulp van de console wanneer er een schakelaar is verbonden:

1. Zet de schakelaar in de ,Uit'-positie.
2. Druk op voertuig  in het midden van het scherm.
  - ◀ Inventarisatie en waarschuwingen aan – het pictogram met de statusbalk wordt groen 
  - ◀ Inventarisatie en waarschuwingen uit – het pictogram met de statusbalk wordt rood 

### Melding bespoten

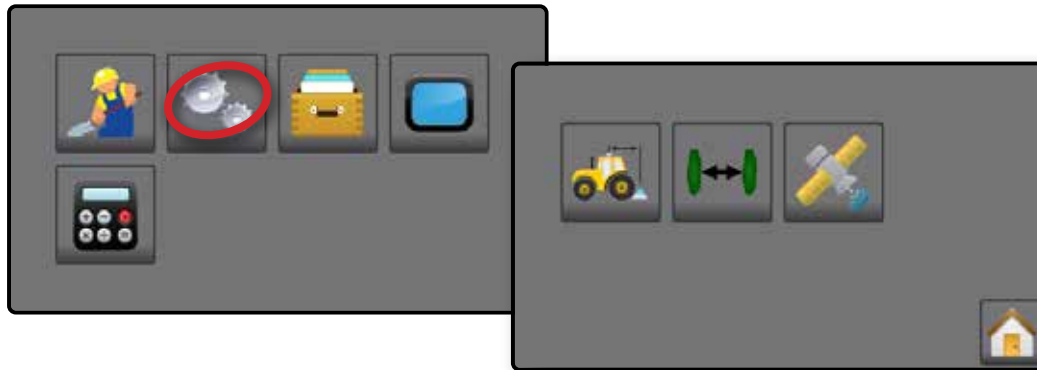
Wanneer u een besproeid gebied binnenkomt, klinkt er een geluidssignaal.

- ◀ Twee piepjes – u rijdt een besproeid gebied binnen






## HOOFDSTUK 3 – CONFIGURATIE

 Wordt gebruikt om de machineconfiguraties, veldconfiguraties en GNSS-ontvanger te selecteren, in te stellen en te beheren.







### Machineconfiguratie

 Het menu Machineconfiguratie wordt gebruikt voor het creëren en beheren van maximaal vijf (5) individuele machineprofielen, die de configuratie van de console op een bepaalde setup van het voertuig/apparaat vertegenwoordigen. Elk machineprofiel slaat de instellingen op die in gebruik waren op het moment dat het profiel werd aangemaakt, zodat de klant die precieze setup later weer kan oproepen.

1. Druk in het Startscherm op de knop CONFIGURATIE .
2. Druk op de knop MACHINECONFIGURATIE .
3. Configureer elke optie in deze volgorde. Druk op de huidige waarde en gebruik vervolgens het toetsenbord om een nieuwe waarde in te voeren, of selecteer een optie uit de weergegeven lijst.

▶ Machineprofielnummer ① – gebruik om een van de vijf (5) machineprofielen te selecteren. Het profiel dat 'actief' is, wordt weergegeven / is actief op het bedieningsscherm.

▶ Machinetype ② – wordt gebruikt om het type machine te selecteren om aan te geven hoe het voertuig zal worden weergegeven in relatie tot de rijen en de kroonlaag op het Navigatiescherm. Zie de sectie Machinetypes van dit hoofdstuk voor meer informatie.

-  Gedragen en getrokken spuitmachine
-  Tunnelspuitmachine
-  Zelfrijdende spuit
-  Oogstmachine

▶ Aantal werktuigsecties ③ – gebruikt om het aantal werktuigsecties te selecteren. Het bereik is 1 tot 12 secties.

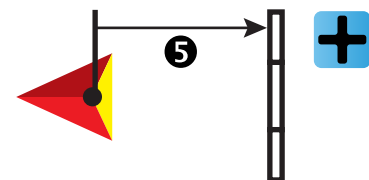
*OPMERKING: Wanneer het machinetype "Gedragen en getrokken spuitmachine" is geselecteerd, is het bereik beperkt tot 2 secties.*

▶ Sectiebreedtes ④ – gebruikt om de breedte van elke sectie in te voeren. Elke sectie kan een andere breedte hebben. Het bereik voor elke sectie is 1,0 tot 78,7 feet / 0,30 tot 24,00 meter. Het totaal voor alle secties moet groter zijn dan 1,0 voet / 0,30 meter maar minder dan 78,7 feet / 24,00 meter.

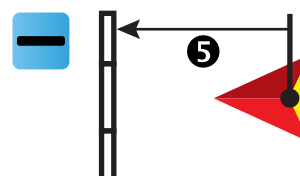
*OPMERKING: Wanneer het machinetype "Gedragen en getrokken spuitmachine" is geselecteerd, is het bereik voor elke sectie 0,0 tot 78,7 feet / 0,00 tot 24,0 meter. Het totaal voor alle secties moet groter zijn dan 1,0 voet / 0,30 meter maar minder dan 78,7 feet / 24,00 meter. Voor een configuratie met een enkele sectie definieert u 1 sectie als 0,0 feet / 0,00 meter.*

▶ Rechte compensatieafstand werktuig ⑤ – wordt gebruikt om de rechte afstand van de GNSS-antenne tot het werktuig te bepalen. De GNSS-antenne is altijd het nulpunt (0). Het bereik is 32,8 tot +65,6 feet / -10,0 tot +20,0 meter.

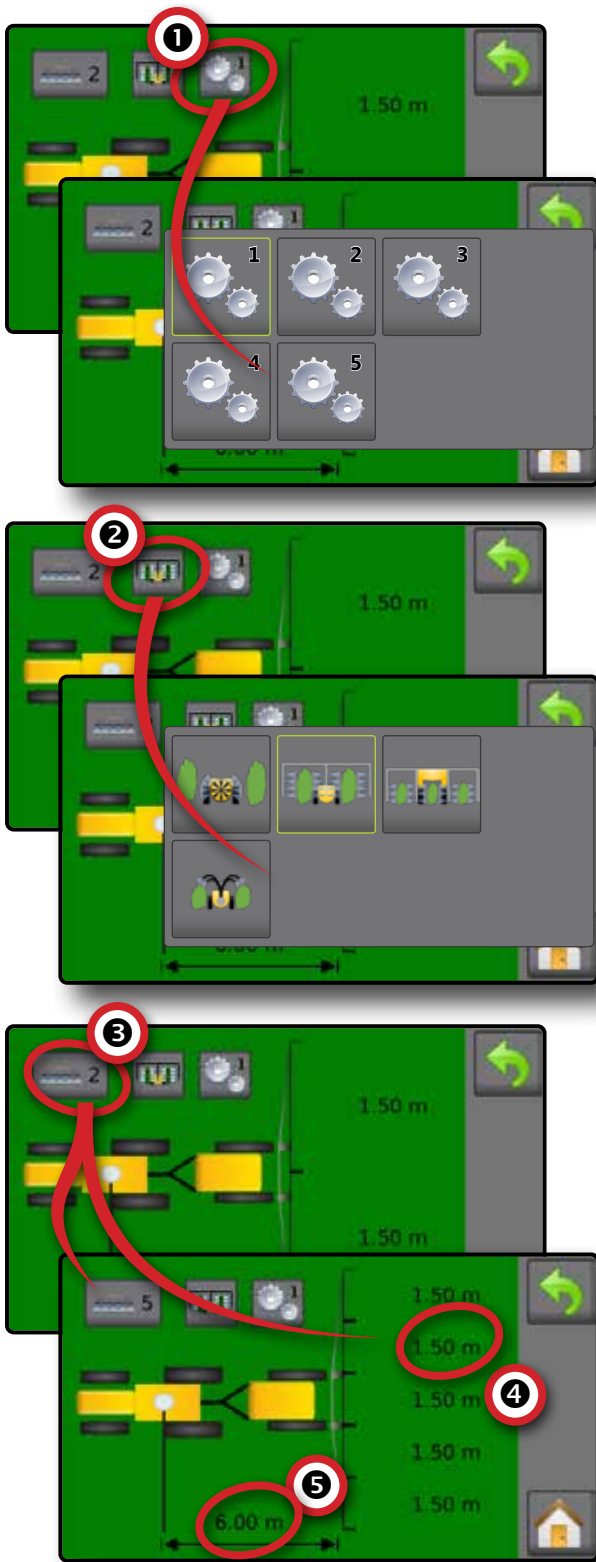
◀ Positieve compensatiewaarde – Een positieve compensatiewaarde verplaatst het werktuig achter de GNSS-antenne.



◀ Negatieve compensatiewaarde – Een negatieve compensatiewaarde verplaatst het werktuig voor de GNSS-antenne.







## Werkbreedte

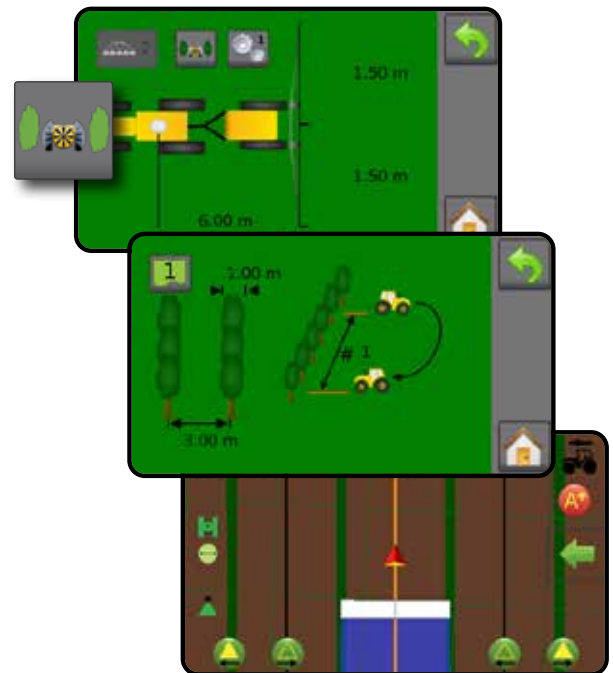
De totale breedte voor alle secties wordt gebruikt om de werkbreedte te bepalen. De werkbreedte wordt gebruikt om het automatische eindpunt van een grens te bepalen.

## Machinetypes

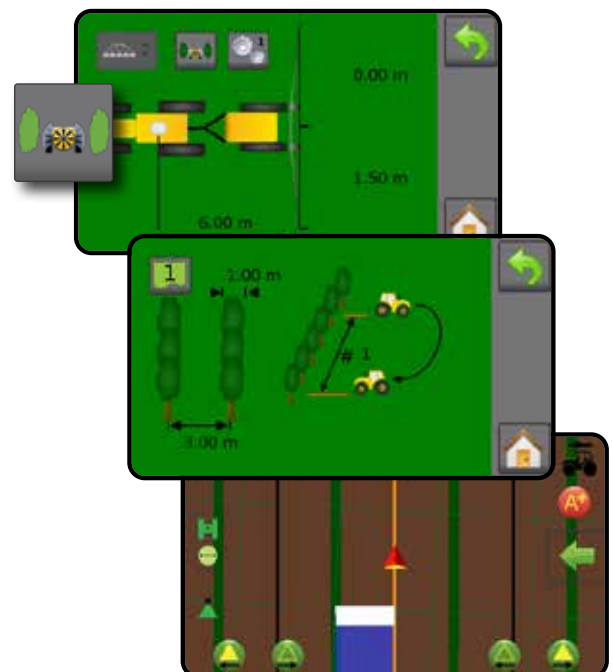
Elk machinetype heeft unieke opties om aan te geven hoe het voertuig zal worden weergegeven in relatie tot de rijen en de kroonlaag op het Navigatiescherm

### Gedragen en getrokken spuitmachine

Het voertuig bevindt zich tussen rijen en heeft geen boom. Slechts 2 secties zijn beschikbaar. De richtlijn is gecentreerd tussen rijen.

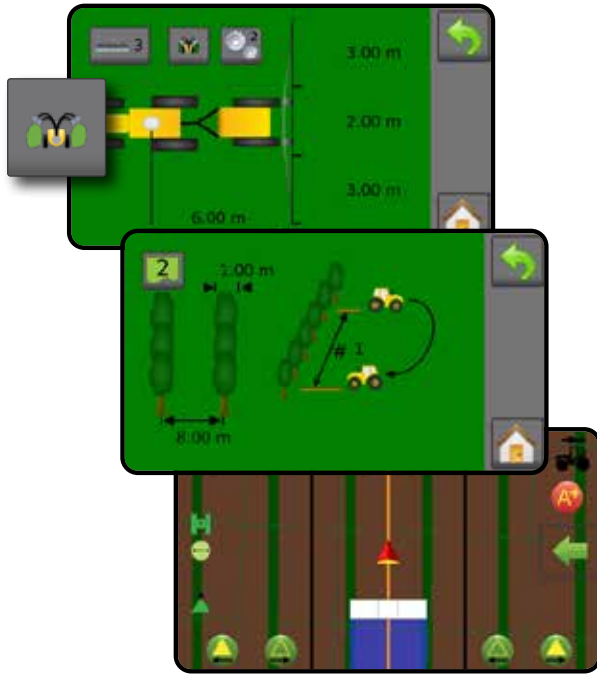


Wanneer u een machine configureert die alleen naar één kant spuit, definieert u één sectie als 0,00 feet / 0,00 m. Secties worden gemeten vanuit het midden van de spuitmachine; daarom zal het gespreide gebied slechts aan één kant liggen (links of rechts).



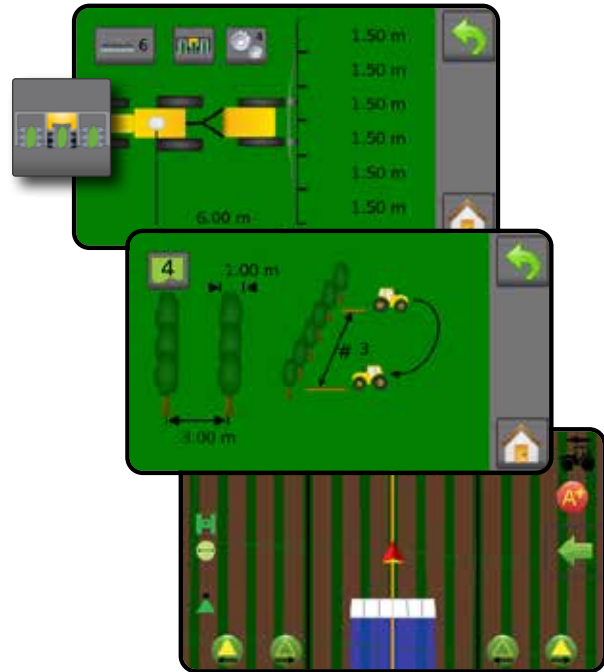
## Tunnelspuitmachine

Het voertuig bevindt zich tussen rijen met een boom die 1 tot 12 secties heeft. De werkbreedte is gecentreerd op de boom. De richtlijn is gecentreerd tussen rijen.



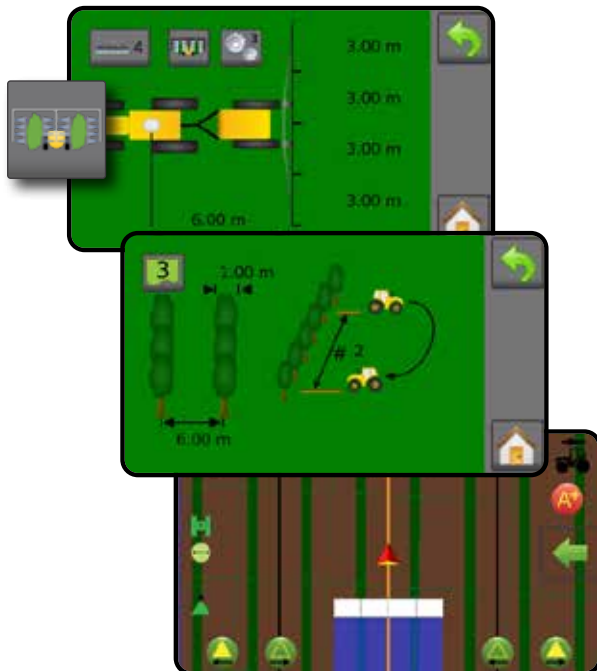
## Oogstmachine

Het voertuig bevindt zich boven de rijen met een boom die 1 tot 12 secties heeft. De werkbreedte is gecentreerd op de boom. De richtlijn is gecentreerd boven de kroonlaag aan de rand van de afstand tussen de rijen.





## Zelfrijdende spuit

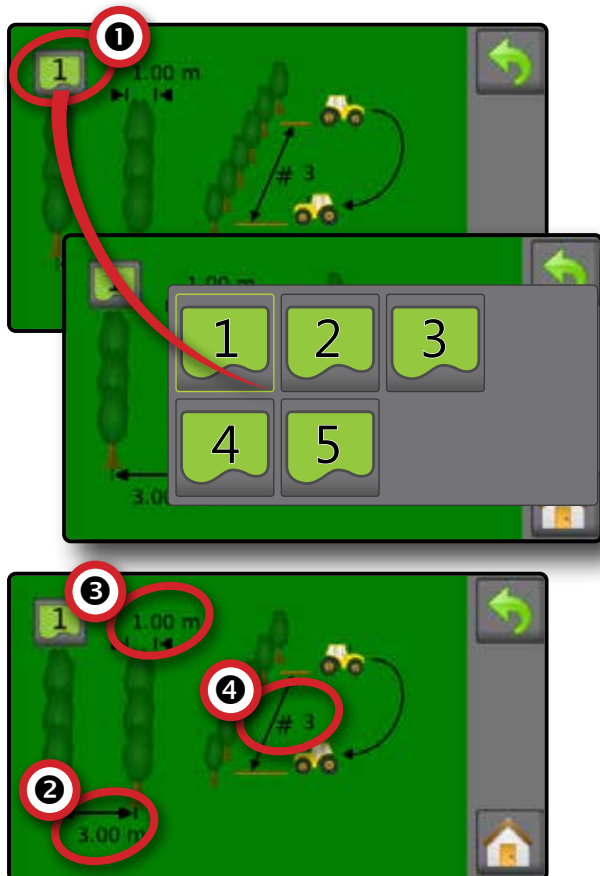
Het voertuig bevindt zich tussen rijen met een boom die 1 tot 12 secties heeft. De werkbreedte is gecentreerd op de boom. De richtlijn is gecentreerd tussen rijen.



## Veldconfiguratie

 Het menu Veldconfiguratie wordt gebruikt voor het creëren en beheren van maximaal vijf (5) individuele machineprofielen, die de configuratie van een bepaalde setup van het veld vertegenwoordigen. Elk veldprofiel slaat de instellingen op die in gebruik waren op het moment dat het profiel werd aangemaakt, zodat de klant die precieze setup later weer kan oproepen.

1. Druk in het Startscherm op de knop CONFIGURATIE .
2. Druk op de knop VELDCONFIGURATIE .
3. Configureer elke optie in deze volgorde. Druk op de huidige waarde en gebruik vervolgens het toetsenbord om een nieuwe waarde in te voeren, of selecteer een optie uit de weergegeven lijst.
  - ▶ Veldprofielnummer ① – gebruik om een van de vijf (5) veldprofielen te selecteren. Het profiel dat ,actief' is, wordt weergegeven / is actief op het bedieningsscherm.
  - ▶ Rijafstand ② – wordt gebruikt om de afstand tussen elke rij in te voeren. Het bereik is 0,1 tot 32,8 feet / 0,03 tot 10,00 meter.
  - ▶ Kroonlaagbreedte ③ – wordt gebruikt om de breedte van de kroonlaag in te voeren. Het bereik is 0,1 tot 78,7 feet / 0,03 tot 24,00 meter.
  - ▶ Aantal rijen ④ – wordt gebruikt om het aantal rijen naar de volgende geleider te selecteren. Het bereik is 1 tot 100.



## Veldindicatoren op het Navigatiescherm

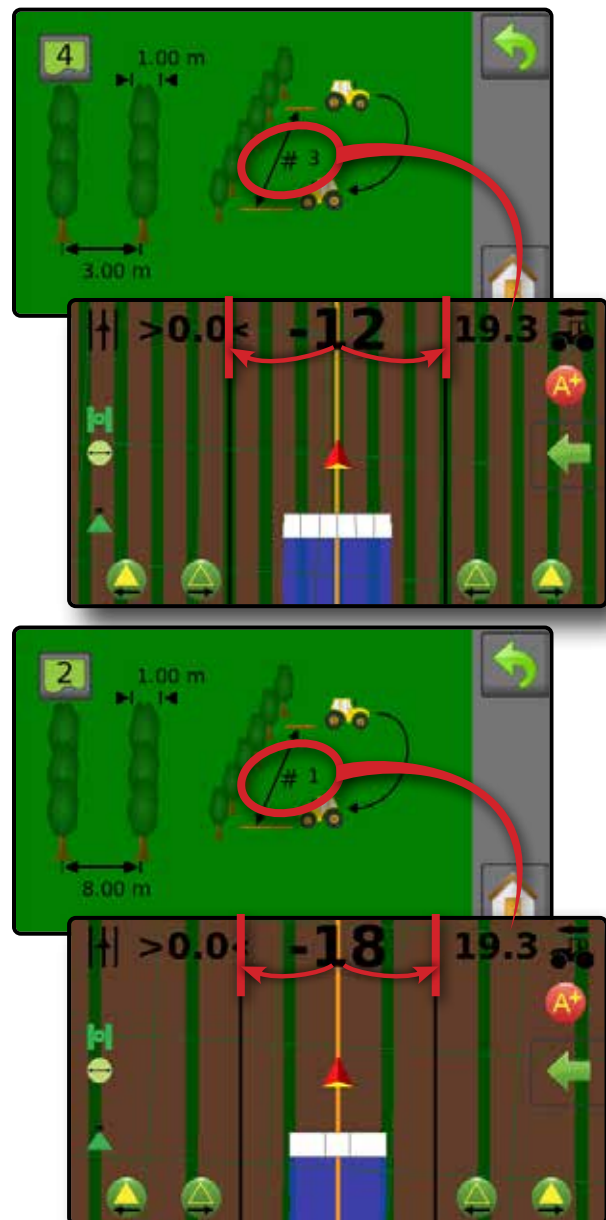
Op het navigatiescherm worden de rijen en kroonlagen geïllustreerd met behulp van de configuraties die zijn ingesteld in het huidige veldprofiel in combinatie met een vastgestelde AB richtlijn. Als er geen richtlijn is vastgesteld, wordt de kroonlaagindicatie niet weergegeven op het scherm van de voertuig view navigatie.

- ◀ Kroonlagen zijn groene rijen parallel aan de richtlijn
- ◀ De aarde tussen de luifels is bruin.

*OPMERKING: Als de breedte van de kroonlaag groter is dan of gelijk aan de rijafstand, ziet u geen aardekleur op de navigatieschermen.*

## Navigatiebreedte

De navigatiebreedte wordt berekend door het aantal rijen te vermenigvuldigen met de rijafstand. De navigatiebreedte wordt gebruikt om de aangrenzende richtlijnen op het navigatiescherm te bepalen.

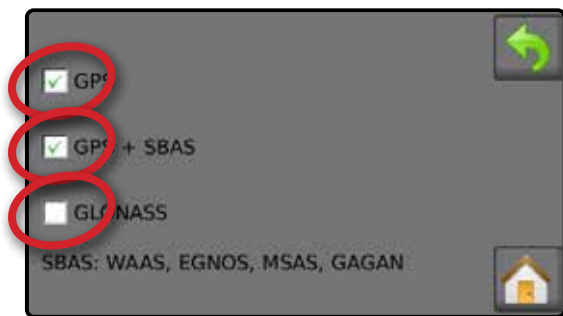


## Configuratie van GNSS-ontvanger



De GNSS-ontvangerconfiguratie wordt gebruikt om het GNSS-ontvangertype te selecteren.

1. Druk in het Startscherm op de knop CONFIGURATIE
2. Druk op de GNSS-knop
3. Selecteer:
  - ▶ GPS – niet-gecorrigeerde signalen van het GPS-systeem
  - ▶ SBAS (bv. EGNOS, GAGAN, MSAS, SDCM, WAAS) – voegt differentieel gecorrigeerde signalen uit het SBAS-systeem toe
  - ▶ GLONASS – voegt niet-gecorrigeerde signalen uit het GLONASS-systeem toe



**OPMERKING:** Wanneer u de Matrix 430 in Europa gebruikt, dient u altijd met GPS en GLONASS te werken. Gebruik SBAS (EGNOS) waar van toepassing.

## HOOFDSTUK 4 – TAAKGEGEVENS



Er kan één van maximaal vijf (5) taken worden geselecteerd om de taakgegevens weer te geven. De huidige taak, weergegeven/actief op het Navigatiescherm, kan worden geëxporteerd als een rapport.



### Overzicht Taakgegevens

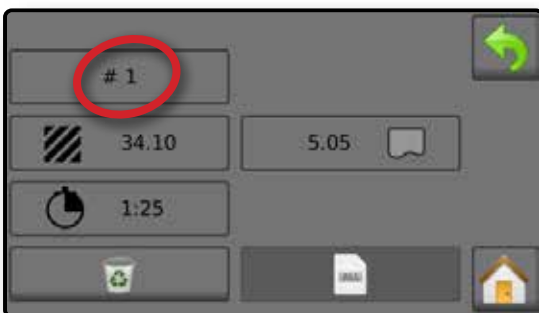
Taakinformatie bevat:

- ◀ Nummer Actieve taak
- ◀ Totaal Besproeid gebied
- ◀ Ingesloten gebied

*OPMERKING: Ingesloten gebied wordt alleen weergegeven als een grens actief is.*

- ◀ Werktijd

1. Druk in het Startscherm op de knop DATA .
2. Druk op **Taaknummer** om de informatie van een andere taak weer te geven.
  - ◀ Voer een ander nummer (1-5) in om een andere taak weer te geven.
3. Selecteer het pictogram ACCEPTEREN of ANNULEREN .



### Taakgegevens verwijderen



Taakinformatie uit het huidige taaknummer verwijderen:

1. Druk op de knop DATA .
2. Controleer of het huidige taaknummer de taak is die moet worden verwijderd.
3. Druk op de knop RECYCLE .
4. Selecteer het pictogram ACCEPTEREN of ANNULEREN .

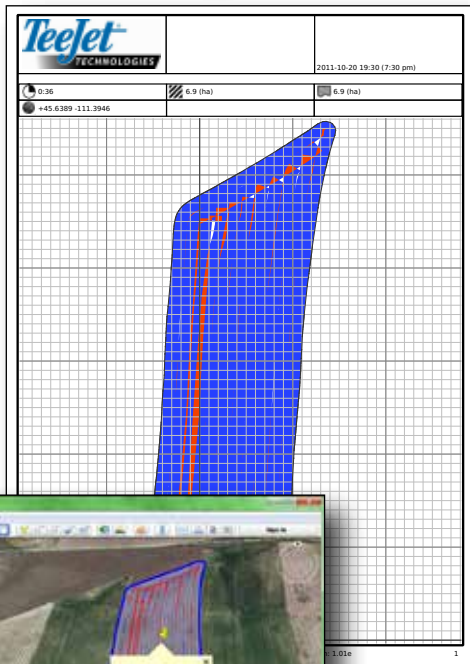
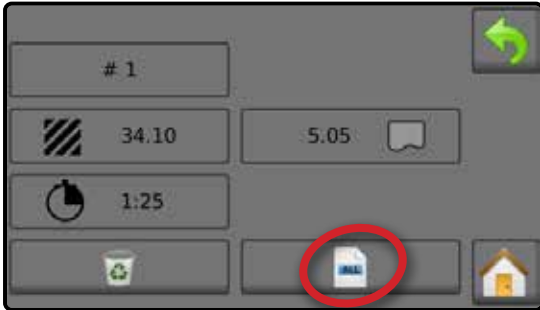


## Rapporten

Rapporten op een USB-schijf opslaan:

1. Druk op de knop DATA .
2. Sluit de USB drive aan.
3. Druk op de knop ALLES OPSLAAN .

*OPMERKING: Als er geen gegevens zijn verzameld, is de knop ALLES OPSLAAN niet beschikbaar (grijs).*



## Geheugenmeldingen

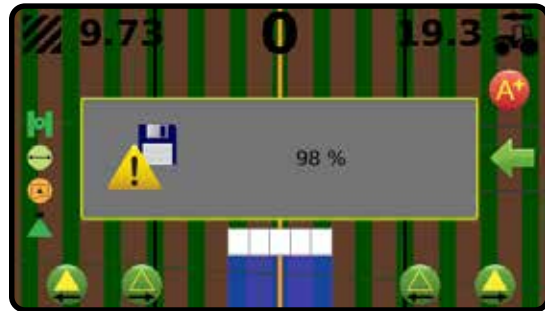
De console heeft een beperkte hoeveelheid opslagruimte om taakinformatie te bewaren. Als taakgegevensbestanden te groot worden, meestal als gevolg van extreem grote hoeveelheden gegevens over besproeiende gebieden, wordt eerst een melding getoond dat het geheugen bijna vol is en vervolgens een waarschuwing dat het geheugen vol is.

Om deze waarschuwing te wissen, moet ten minste één taak worden verwijderd.

*Afbeelding 4-1: Melding Geheugen bijna vol*



*Afbeelding 4-2: Waarschuwing Geheugen vol*




## HOOFDSTUK 5 – CONSOLE













De Console-setup wordt gebruikt om de weergave- en culturele instellingen te configureren.



1. Druk in het Startscherm op de knop CONSOLE .

2. Kies uit:

- ▶ LCD Helderheid  – wordt gebruikt om de helderheid van het beeldscherm van de console aan te passen
- ▶ Kleurenschema  – wordt gebruikt om de achtergrond- en tekstkleuren op het beeldscherm aan te passen
- ▶ Eenheden  – wordt gebruikt voor het bepalen van de maateenheden van het systeem
- ▶ Demonstratie modus  – wordt gebruikt om gesimuleerde GNSS-gegevens af te spelen
  - ◀ GNSS  – druk op deze knop om echte GNSS-signalen te gebruiken
  - ◀ Demo  – druk op deze knop om een GNSS-demonstratie te starten
- ▶ Screenshot  – wordt gebruikt het opslaan van schermafbeeldingen op een USB drive mogelijk te maken
- ▶ Tijdzone  – wordt gebruikt om de lokale tijdzone in te stellen
- ▶ Over  – wordt gebruikt om de versie van de systeemsoftware weer te geven.
  - ◀ Voor het oplossen van problemen in het veld kunt u op de TXT-knop drukken  om een tekstbestand te downloaden naar een USB drive met informatie over de huidige software, en het bestand vervolgens via e-mail naar het ondersteunend personeel sturen.

# MATRIX® 430VF

## GEBRUIKERSHANDLEIDING

---



A Subsidiary of  *Spraying Systems Co.*

[www.teejet.com](http://www.teejet.com)



View Matrix 430VF video at [youtube.com/c/teejet](https://youtube.com/c/teejet)