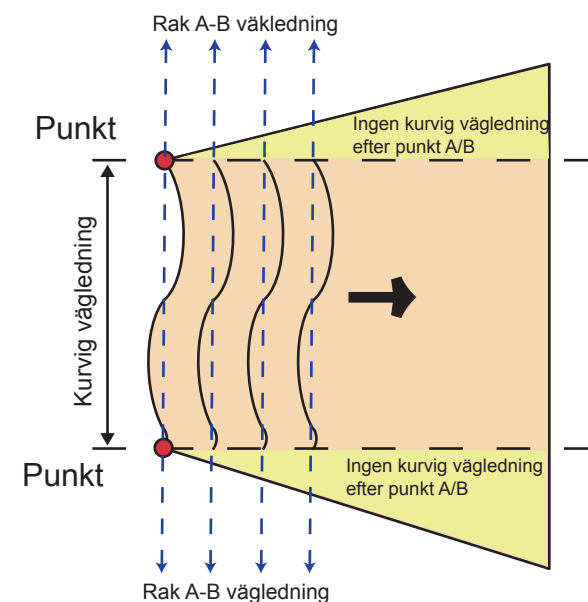


Kurvig AB navigation Detaljerad beskrivning

Kurvig A/B navigering ger en svängd navigationsvägledning mellan de två punkterna, A & B. Alla spår blir identiska med det spår som ursprungligen kördes mellan punkt A & B. Navigationsvägledningen utanför dessa punkter vill bli en rak linje utifrån punkt A & B. Börja därför om möjligt alltid på det längsta draget och arbeta mot de kortare för att optimera kurvig A/B navigation. Nedanstående område illustrerar det område som inte kommer att täckas av kurvig navigering om man startar på den korta sidan.



CenterLine 220 Hastighetssignal

Centerline 220 kan anslutas till kompatibla dator eller monitor som understöder radaringång. När den är ansluten till radaringången kommer Centerline 220 att få ström från datorn och ge denna en radarliknande hastighetssignal.



Adapterkabel, hastighet: Art. nr.: 6070-45-20042
Kalibreringstal, radarhastighet för TeeJet dator 1000



Kalibreringstal, hastighet för MID-TECH dator 1000



Adapterkabel, hastighet: Art. nr.: 6070-45-20042
Kalibreringstal, hastighet för 70 seriens monitorer: 10000

Tekniska specifikationer

- Temperatur: -20°C till +70°C
- Volt: +9VDC till +16VDC
- Strömstyrka: <500 mA

Dimensioner:

- Box: Bredd: 180,9 mm
Höjd: 130,1mm
Djup 47,6mm
- Display: Bredd: 36,0mm
Höjd: 68,5mm



CENTERLINE® 220 BRUKSANVISNING

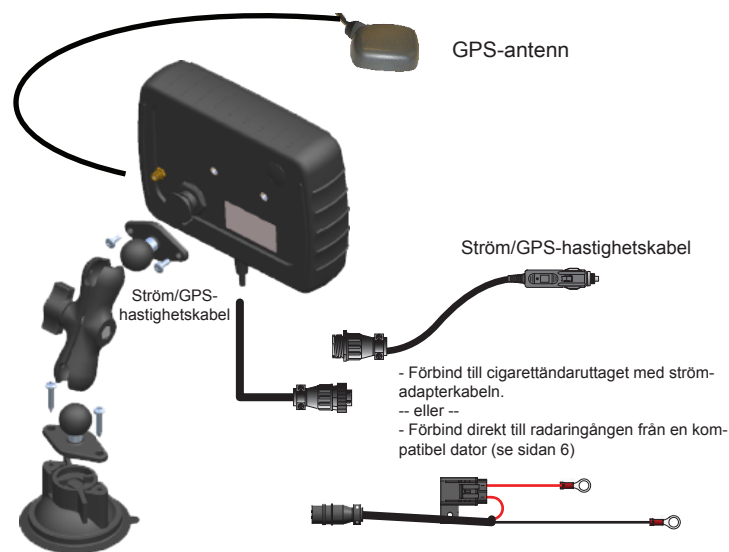


Installation

CenterLine 220 levereras med 3 kablar: antennkabel, ström/GPS-hastighetskabel och strömadapterkabel.

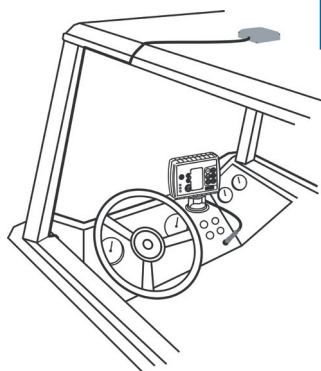
Ström/GPS-hastighetskabel – För att förse Centerline 220 skall denna förbindas med ström via ett cigarett-tändarruttag. Alternativt kan Centerline 220 anslutas till dator eller monitor som understödjer radaringång. När Centerline 220 förbinds med en radaringång vill denna få ström från datorn och återge en radarliknande hastighetssignal.

GPS/antenn och kabel – Montera antennen på den högsta punkten och mitt på fordonet. Gör ledningsdragningen med omsorg för att inte skada antennens funktion. Förbind kabeln med anslutningen på baksidan av Centerline 220.

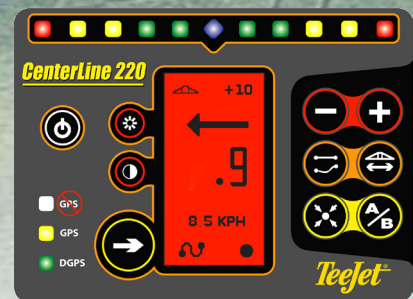


Tryck sugproppen mot den väl rengjorda yta den skall monteras mot och vrid läsarmen medurs till ON

Montera GPS-antennen på den högsta punkt mitt på fordonet så att där är fri sikt upp i luften. Gör ledningsdragningen med omsorg för att inte skada antennens funktion



1



ON/OFF	Minus Plus
Ljusstyrka	Linje/kurva Arbetsbredd
Kontrast	Retur till punkt Markering A/B
Byta sida	

Igångsättning

ON/OFF

Tryck på ON/OFF-knappen för att sätta igång CenterLine 220

Tryck på ON/OFF-knappen igen för att stänga av.

Skärmen kommer att visa Centerline 220s startbild tills det att GPS-signal uppnås.

Ljusstyrka/Kontrast

Tryck på Ljusstyrka eller Kontrastknappen eller

Använd plus och minus-knapparna för att justera

För att invertera skärmfärgerna tryck på kontrast-knappen och håll den nere i 3 sek.

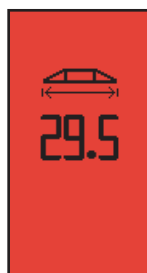


Arbetsbredd

Tryck på arbetsbredds-knappen

Använd plus och minus-knapparna för att justera.

Arbetsbredden anges i meter med en decimal.



2

Inställning av första punkt för navigationsvägledning

Börja vid den önskade utgångspunkten för navigationsvägledningen. Det visas ett A på skärmen. Tryck på Markera A/B-knappen för att markera A.

Nu kommer B att visas på skärmen. Kör till önskad punkt B och tryck på Markera A/B-knappen för att markera B.

Centerline kommer omgående att börja visa navigeringsinstruktion på skärmen.



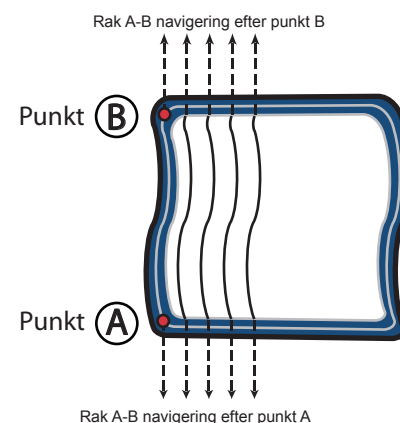
Navigationsområde

Tryck på Linje/Kurva-knappen för att välja rak eller kurvig navigering mellan A och B.

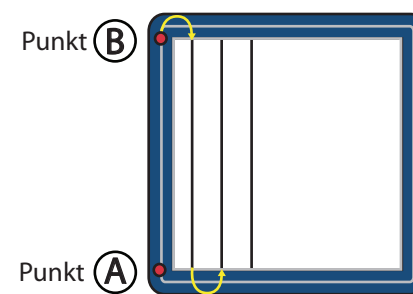
Det valda navigationssättet kommer att visas nederst till vänster på skärmen.



Kurvig A/B-navigering ger en kurvig navigation mellan A och B (se sid. 5 för detaljerad beskrivning). Alla spår kommer att vara identiska med det ursprungliga spåret mellan A och B.



Rak A-B navigation ger en rak navigering mellan A och B.



3

A+ Tillpassningsfunktion

Navigationsrutten kan när som helst efter att den blivit gjord ändras till fordonets aktuella position genom att trycka på A/B-knappen och därefter trycka på Plus-knappen .

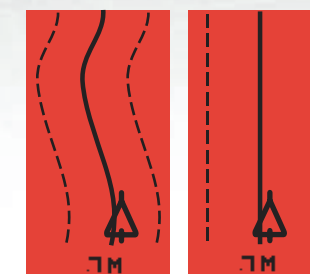
Linjen (och formen, om kurvig navigering är inställd) för den ursprungliga navigationsvägledningen bevaras, men A/B-linjen ändras till fordonets position.

Byta sida

Använd Byta sida-knappen för att skifta mellan data-sida och kartsida.



Datasida

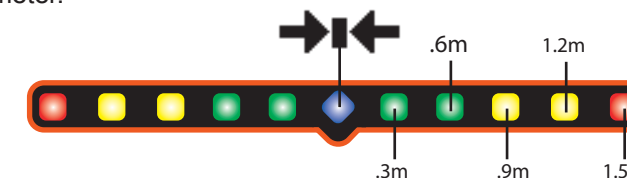


Kartsida

De sträckade linjerna visar intilliggande drag

Ljuspanel

Varje ljus till höger eller vänster från mitten motsvarar 0,3 meter.



Tillbaka till punkt

Tryck på Retur till punkt-knappen för att spara en position för senare användning. En punkt på nedre högra sidan på displayen anger att en punkt blivit sparad.

För att hitta punkten igen, tryck på Retur till punkt-knappen och börja navigera åt det håll punkten blivit lagd.

Använd Byt sida-knappen för att växla mellan Retur till punkt-bilderna.



Pilen pekar i riktning mot den markerade punkten



En linje är dragen mellan den markerade punkten och fordonet



Fordonet är vid den markerade punkten

4